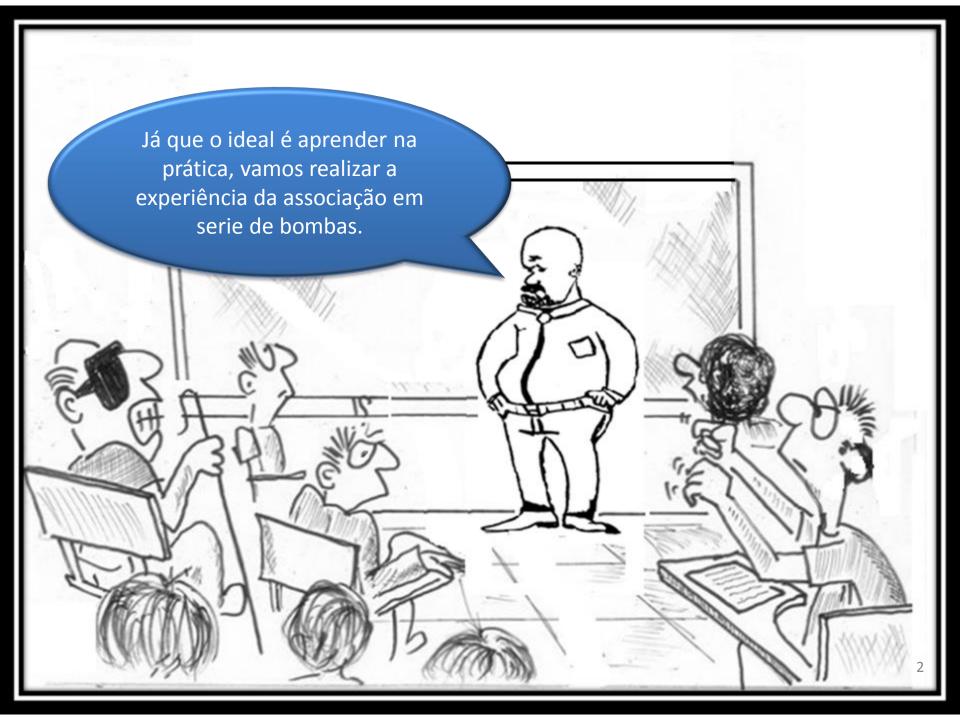
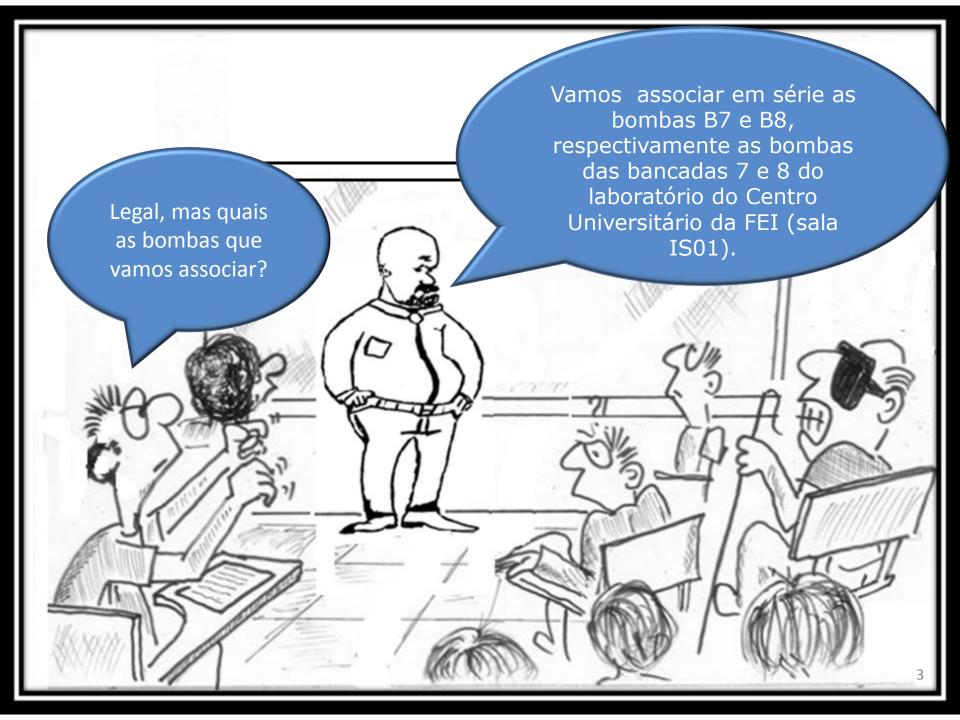
Nona aula de laboratório de ME5330

Primeiro semestre de 2014

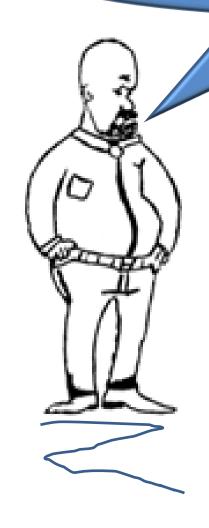




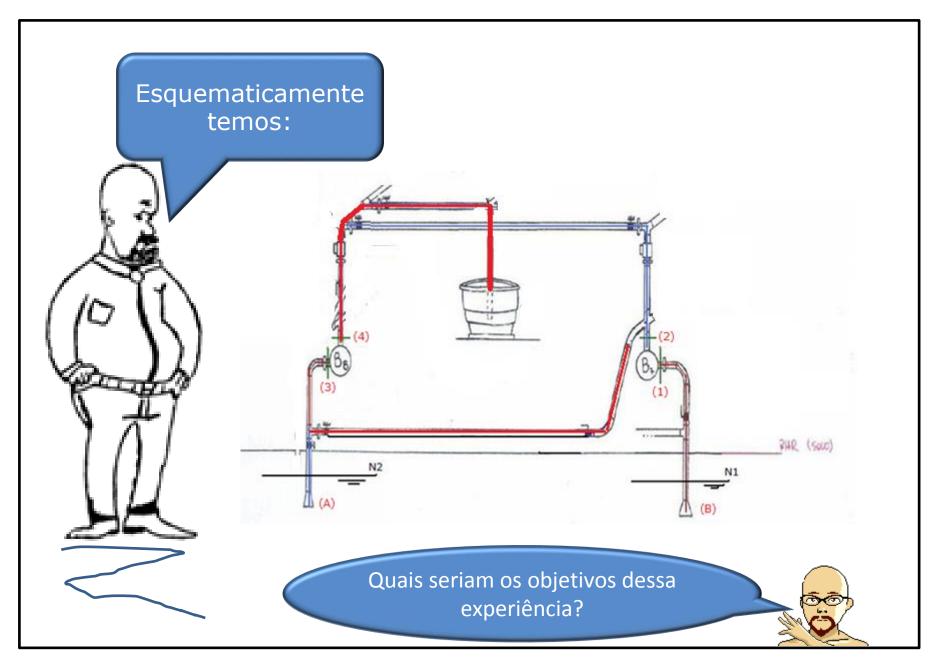




Caminho d'água adotado na associação em série da B7 com a B8

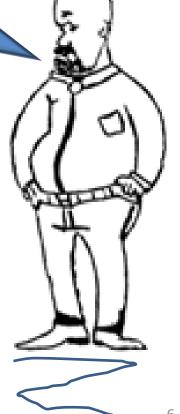






Objetivamos obter a curva da $H_B = f(Q)$ para a associação em série das bombas B7 e B8 e compará-la com a obtida pelas informações fornecidas pelo fabricante das bombas, no caso a Grundfos – Mark.





GRUNDFOS		MARK GRUNDFOS LTDA.								
			Bon	MODELO DF						
Rot	Rotor 146		mm	Número de estágios		ios	1	Sucção	Recalque	RPM
	Ponto de trabalho						1.1/2"	2" 1" 3.500		
Q	Hm							Vedação	Roscas	Válido para água limpa a
CV		%						Selo mecânico	BSP	20 C.

10

Vazão m3/h

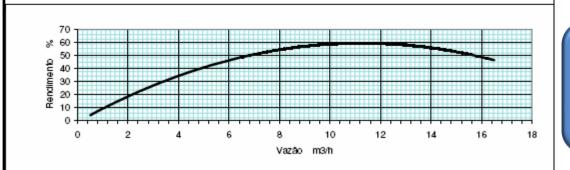
12

14

16

18

Testes e Aceltação conforme Norma ISO 9906:1999 Anexo A



Com a curva fornecida pelo fabricante podemos obter a associação em série das bombas B7 e B8, que são iguais, mas isso para uma rotação de 3500 rpm e é por esse motivo que devemos corrigir os valores experimentais para essa rotação.

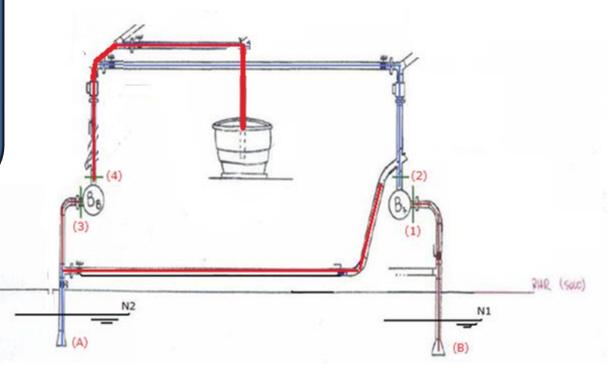
Tudo bem, mas como obtemos os valores experimentais?





Escolhemos um caminho possível, como desejamos ter menos perda e em consequência uma vazão maior, optamos pelo caminho alimentando a caixa da brasilit, como conhecemos sua área transversal, calculamos a vazão de forma direta.

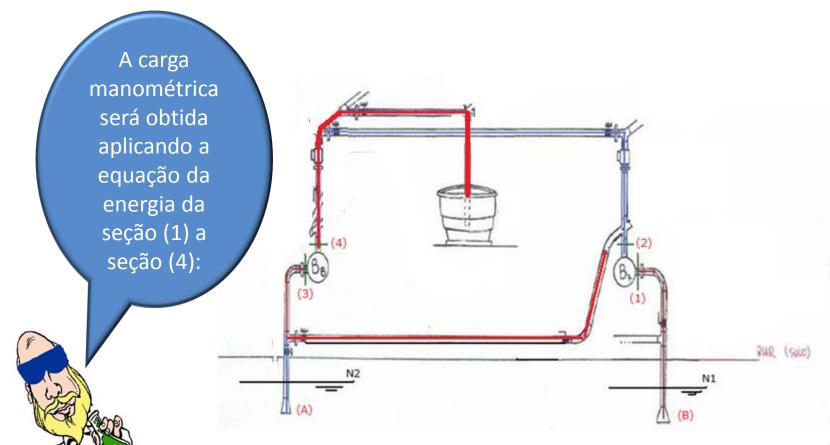




$$Q = \frac{V}{t} = \frac{A_t \times \Delta h}{t}$$



$$H_1 + H_{B7} + H_{B8} = H_4 + H_{p_{1\rightarrow 2}} + H_{p_{2\rightarrow 3}} + H_{p_{3\rightarrow 4}}$$



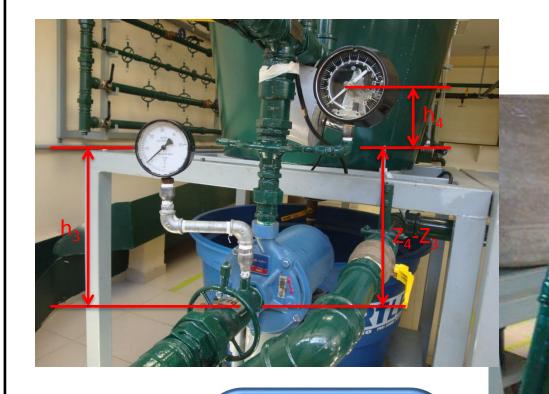
Equacionamento para obtenção da carga manométrica experimental da associação em série da B7 e B8



$$H_1 + H_{B7} + H_{B8} = H_4 + H_{p_1 \to 2} + H_{p_2 \to 3} + H_{p_3 \to 4}$$
 $H_{B7} + H_{B8} = H_{Ba}$
 $H_1 + H_{Ba} = H_4 + H_{p_1 \to 2} + H_{p_2 \to 3} + H_{p_3 \to 4}$

$$\begin{split} H_2 &= H_3 + H_{p_2 \to 3} \Rightarrow H_{p_2 \to 3} = H_2 - H_3 \\ H_{p_1 \to 2} &= H_{p_3 \to 4} = 0 \Rightarrow \text{j\'a consideradas no rendimento} \\ H_{Ba} &= H_4 - H_1 + H_2 - H_3 = \left(H_2 - H_1\right) + \left(H_4 - H_3\right) \\ H_2 - H_1 &= H_{B7} = \left(z_2 - z_1\right) + \left(\frac{p_2 - p_1}{\gamma}\right) + \left(\frac{\alpha_2 v_2^2 - \alpha_1 v_1^2}{2g}\right) \end{split}$$

$$H_4 - H_3 = H_{B8} = (z_4 - z_3) + \left(\frac{p_4 - p_3}{\gamma}\right) + \left(\frac{\alpha_4 v_4^2 - \alpha_3 v_3^2}{2g}\right)$$



Não esquecer de registrar as cotas marcadas nas fotos, já que umas (h₁, h₂, h₃ e h₄) serão utilizadas para corrigir as pressões obtidas pelo manômetro e as outras (z₂ –z₁ e z₄-z₃) representam a variação da carga potencial

12



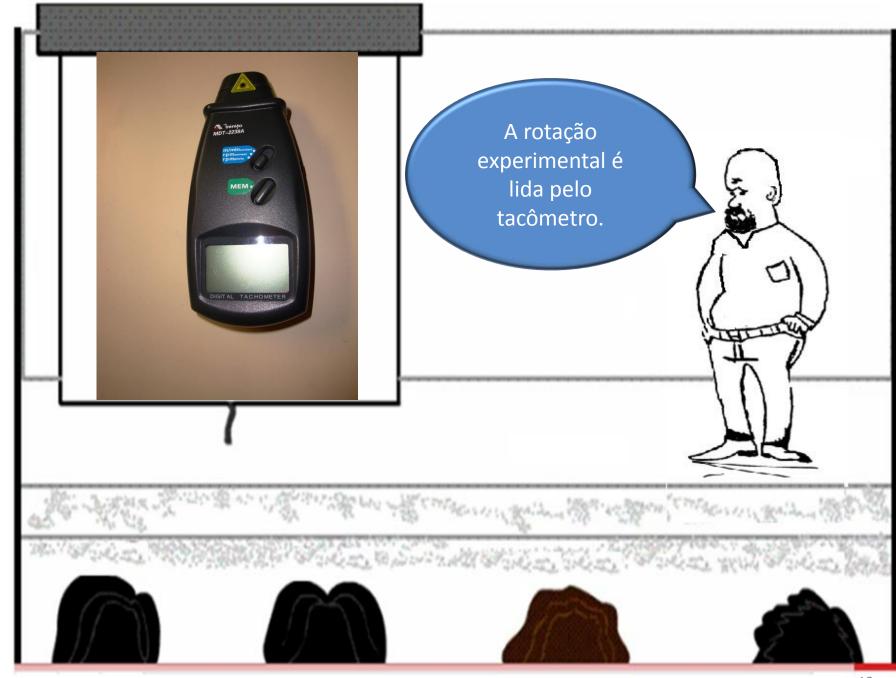


TABELA DE DADOS

ensaio	Δh (mm)	t (s)	p _{me7}	p _{ms7} ()	p _{me8}	p _{ms8} ()	n ₇	n ₈	p _{barométrica}
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

h _{e7} (mm)	h _{s7} (mm)	h _{e8} (mm)	h _{s8} (mm)	Temp_água (ºF)