Linha

INI

IMBIL®

Soluções em Bombeamento

INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da série INI/ INI-Bloc de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas características de cada modelo.
A Imbil e seus DISTRIBUIDORES, estarão sempre a disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer espécie.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o DISTRIBUIDOR IMBIL.

APLICAÇÃO INI

Bombeamento de líquidos em saneamento, irrigação, indústrias químicas e petroquímicas, usinas de açúcar, destilarias, indústrias de papel e celulose, esgotos brutos, caldo com bagacilho, circulação de óleo térmico, condensados, etc.

CONSTRUÇÃO

Construída dimensionalmente de acordo com as normas **DIN 24 256/ ISO 2858** e mecanicamente de acordo com a norma ANSI B73.1.
Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção **"BACK PULL-OUT",** permitindo a desmontagem para eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.
Carcaça espiral, fundida em uma única peça, incorporando os pés de fixação, A vedação entre o rotor e a carcaça é feita por anel de desgaste substituível, facilitando a manutenção da bomba.
A Vedação do eixo é assegurada por gaxeta na execução Standard ou opcionalmente por selo mecânico.
O **Eixo** é dotado de bucha protetora na região do engaxetamento, sem contato com o líquido bombeado.
O **Rotor** é fechado, radial de fluxo único, possui **equilíbrio de empuxe axial** através de furos de alívio, exceto nos modelos 32-125 e 32-160.
Dependendo da temperatura do líquido bombeado, as bombas podem ser fornecidas com câmara de refrigeração.

APLICAÇÃO INI-BLOC

As bombas da linha INI-Bloc são indicadas no bombeamento de líquidos limpos ou turvos, e encontram aplicação em instalações Prediais e de Ar condicionado, em Serviços de Resfriamento, na Circulação de Condensados, em Irrigações, nas Lavouras, nos Serviços Públicos, em Abastecimento de Água nas Indústrias, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "BACK PULL-OUT", permitindo a eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça
Espiral, fundida em uma única peça incorporando os pés de fixação. A sucção e a descarga são flangeadas (ANSI B16.1 FF/ B16.5 RF).
Nota: Alguns modelos podem ser fornecidos com sucção e descarga rosqueada.

Rotor
É fechado, radial de fluxo único. O equilíbrio de empuxe axial é feito através de furos de alívio.
O rotor é parafusado e chavetado diretamente no eixo do motor.

Tampa de Pressão/ Peça de Junção
Todos os tamanhos de bombas utilizam Tampa de Pressão, e alguns também utilizam Peça de Junção. Estas peças têm a função de acoplar a Carcaça à flange do Motor, permitindo um perfeito alinhamento entre as mesmas.

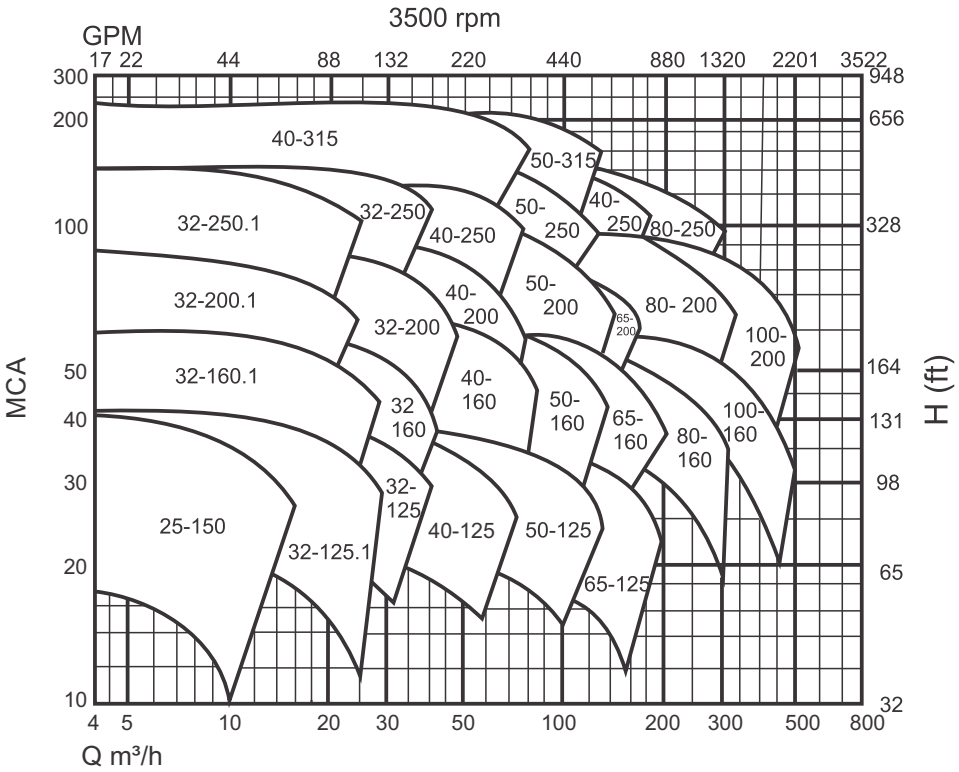
Vedação
Através de Selo Mecânico, TIPO 21

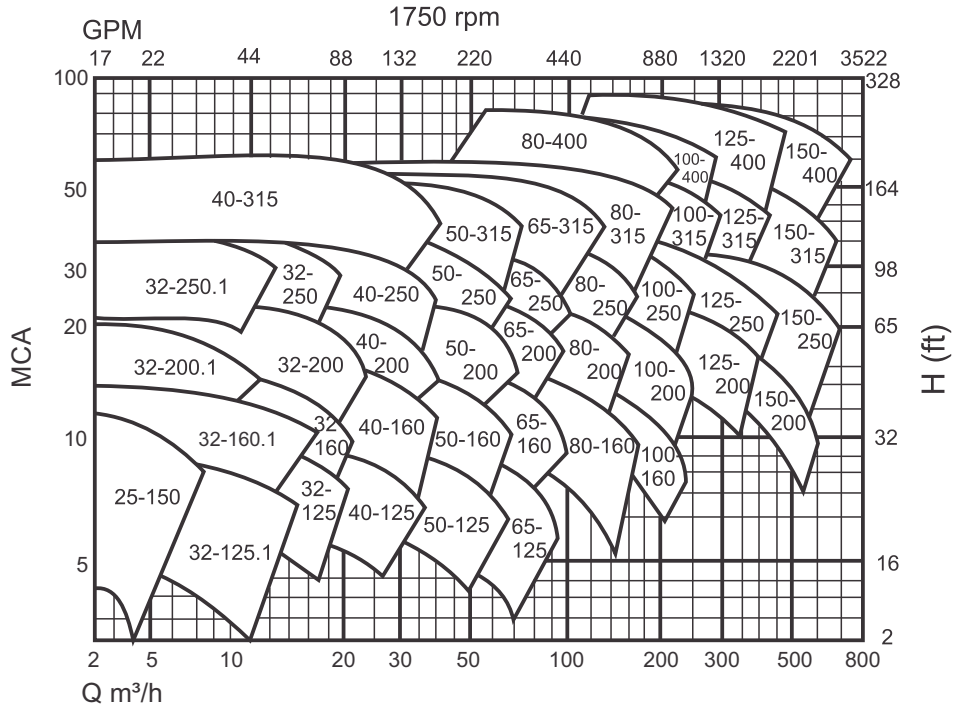
Bucha Protetora
Envolve o eixo do motor na região da selagem, evitando que o líquido bombeado entre em contato com o eixo.

Motor Elétrico
É fornecido juntamente com a bomba.
Padronizado com Flange e Ponta de Eixo JM/ JP de acordo com a norma NEMA.
Características do Motor:
Grau de Proteção: IP 55
Isolamento: Classe B (130º C) - NBR 7094
Fator de Serviço: 1,15 (até 50 CV) - 1,00 (acima de 50 CV)
Rotação: 3500/ 1750 RPM
Freqüência: 60Hz
Nota: Quando houver a aquisição do Kit Bomba (sem motor), informar o fabricante do motor.

IMBIL
Soluções em Bombeamento

CARTA DE APLICAÇÃO





IMBIL
Soluções em Bombeamento

DADOS TÉCNICOS

- Pressão máxima na sucção (bar):
10bar

- Pressão máxima de recalque em função da temperatura:
Vide figuras 1, 2, 3 e 4.
Pr = Ps + Pd (Q = 0)
Pr = Pressão de recalque.
Ps = Pressão de sucção.
Pd = Pressão diferencial.

- Temperatura mínima/ máxima para modelos sem câmara de refrigeração (ºC):
Com gaxeta = -50/ + 105 ºC.
Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

Temperatura máxima para modelos com câmara de refrigeração (ºC):
Com gaxeta vide figuras 1 e 2;
Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- Pressão de teste hidrostático (bar):
Conforme ANSI B 73.1.

- Sentido de rotação:
Horário, visto do lado de acionamento.

- Na lubrificação indicamos utilizar óleo tipo: Até 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 68.
Acima de 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 46.

- Os valores indicados na tabela abaixo para vazão do líquido de refrigeração, baseiam-se num Δt de 15 ºC. A temperatura máxima de saída na câmara de refrigeração é 50 ºC.

Modelos			Unidade	25-150	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-125	32-160	32-200	40-125	40-160	40-200	50-125	50-160	50-200	65-125	32-250.1	32-250	40-250	50-250	65-160	65-200	80-160	40-315	50-315	65-250	80-200	80-250	100-160	100-200	65-315	80-315	80-400	100-250	100-315	100-400	125-200	125-250	125-315	125-400	150-200	150-250	150-315	150-400
Cavalete				I30														I40							I40 R							I50													I60	
Largura do rotor			mm	6	7	5	6	9	5	6	14	12	9	20	16	11	25	8	8	8	12	21	17	31	9	9	13	23	19	36	32	13	18	13	27	23	17	40	37	30	25	59	48	39	33
GD² conjunto girante com água			Kg.m²	0,0216	0,0140	0,0224	0,0760	0,0140	0,0239	0,0785	0,0145	0,0334	0,0639	0,0190	0,0395	0,0749	0,0263	0,1800	0,1921	0,1879	0,1919	0,0520	0,0983	0,0640	0,4395	0,4801	0,2231	0,1569	0,2903	0,1039	0,1801	0,5121	0,5695	1,2787	0,3171	0,6101	1,3830	0,2231	0,4101	0,7739	1,6911	0,2917	0,4657	0,8681	1,8601
Peso em ferro fundido			Kg	28	34	34	42	37	36	45	38	38	48	40	41	47	49	68	67	73	73	70	60	90	103	107	89	93	105	106	108	125	132	161	131	143	178	135	157	156	192	182	193	245	280
Rotação Máxima			rpm	3500																											1750														
Vazão do líquido de refrigeração em função da temperatura de bombeamento		140 ºC		1,2														2,2													3,1													3,7	
		160 ºC		1,5														2,7													3,3													4,5	
		200 ºC		2,2														3,3													4,4													4,7	
		250 ºC		3,0														4,0													5,6													7,3	
		350 ºC		4,0														4,9													7,0													8,0	
Pressão máxima do líquido de refrigeração			bar	7																																									
Vazão mínima/máxima				0,1 Qot/1,1 Qot																											0,15 Qot/1,1 Qot														
Flanges	Ferro/ Bronze	Stander		ANSI B 16.1 125 Lb FF														250 Lb FF			125 Lb FF		250 Lb FF		*		**				B 16.1 125 Lb FF														
		Opcional		—														125 Lb FF			250 Lb FF		125 Lb FF		**		*				B 16.1 205 Lb FF														
	Aços	Stander		ANSI B 16.5 150 Lb RF														B 16.1 150 Lb RF																													
		Opcional		—														B 16.1 300 Lb RF																													
Rolamentos				6303 C3														6308 C3											***	6308 C3		6310 C3													6312 C3	
P/N máx. admissível			CV/rpm	0,0175														0,0330							0,0460							0,101													0,157	
P/N máx. admissível p/ bombas c/ rotor SAE40			CV/rpm	0,00707														0,01868							0,02420							0,03629													0,5757	
☒ Gaxeta			mm	10																											12,5													12,5	

*125Lb FF **250Lb FF ***Rolamento Lado Bomba: NU 308 EC/Rolamento Lado Acionam: 7308(2x)

DADOS TÉCNICOS

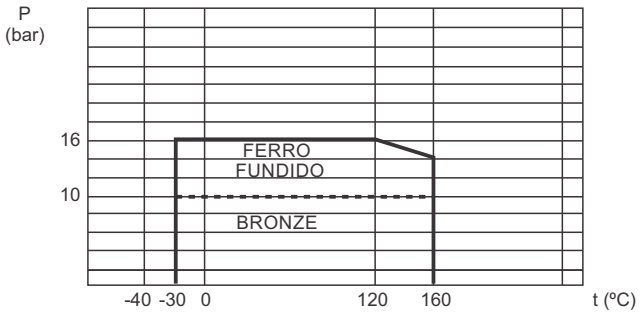


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

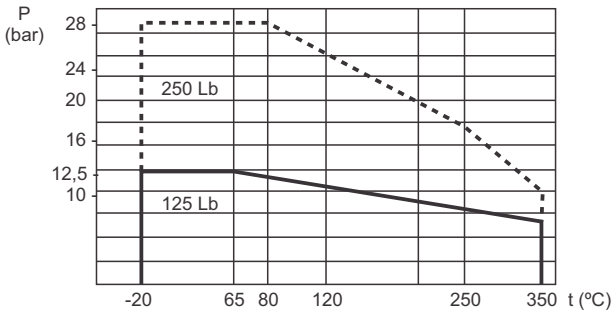


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura.

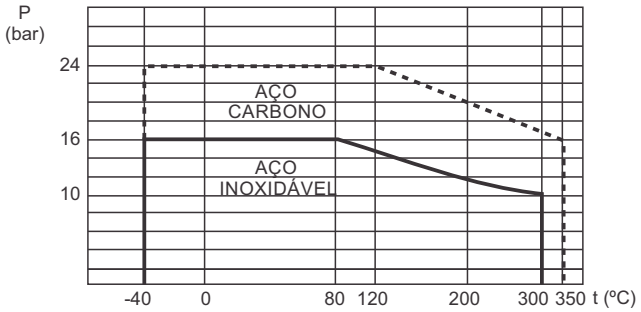


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

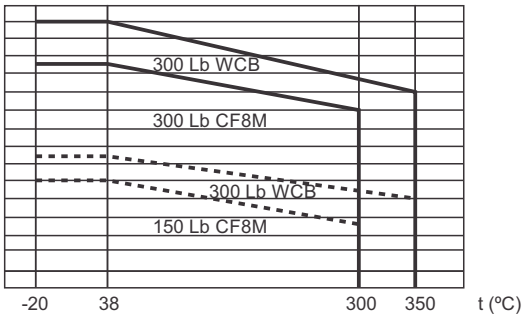


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

- Velocidade Periférica (m/s).
Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

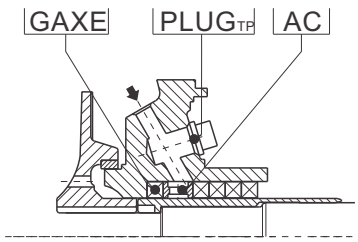
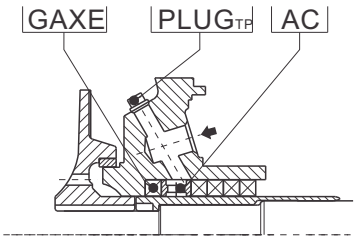
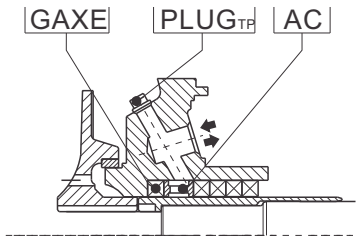
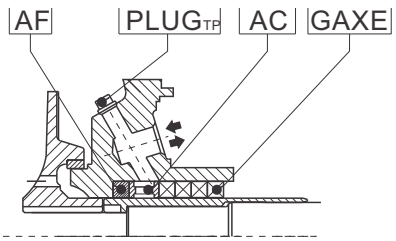
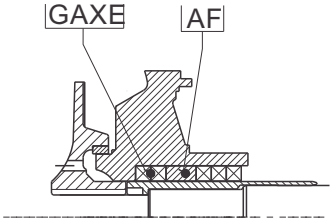
- Os valores de **NPSH** requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo sendo necessário acrescentar 0,5 m como segurança de fabricação.

- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

Largura do rotor	Reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf/dm³.

DADOS TÉCNICOS

1		Bombeamento de fluídos limpos não agressivos. Selagem por fonte interna. Temperatura até 160 ºC.
2		Bombeamento de fluídos tóxicos, agressivos e também para bombas succionando de um tanque sujeito a vácuo. Selagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 ºC.
3		Bombeamento de fluídos com partículas sólidas em suspensão e ou quando se deseja evitar contaminação pela fonte externa. Temperatura até 105 ºC.
4		Bombeamento de fluídos com partículas abrasivas em suspensão, ou com tendência a cristalizarem. Lavagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 ºC.
5		Bombeamento de óleos térmicos com temperatura superior a 180 ºC. (Gaxeta Rothaterm).

As execuções códigos 2, 3 e 4 somente poderão ser aplicadas para modelos sem câmara de refrigeração.

- Vazão do líquido de vedação (l/min):
Selagem = aproximadamente 1 l/min
Lavagem = aproximadamente de 3 a 5 l/min.

- Pressão do líquido externo de vedação (bar):
$1 + \frac{Pr}{2}$ para os modelos 32-125 e 32-160.
1 + Ps para o restante dos modelos.

- O acionamento é feito através de acoplamento elástico com ou sem espaçador por:

Motor elétrico, motor a combustão, turbina, etc. O acionamento por polias e correias é possível desde que se utilize mancais intermediários reforçados.

- Reserva de potência para o acionador em relação a potência requerida pela bomba (CV):

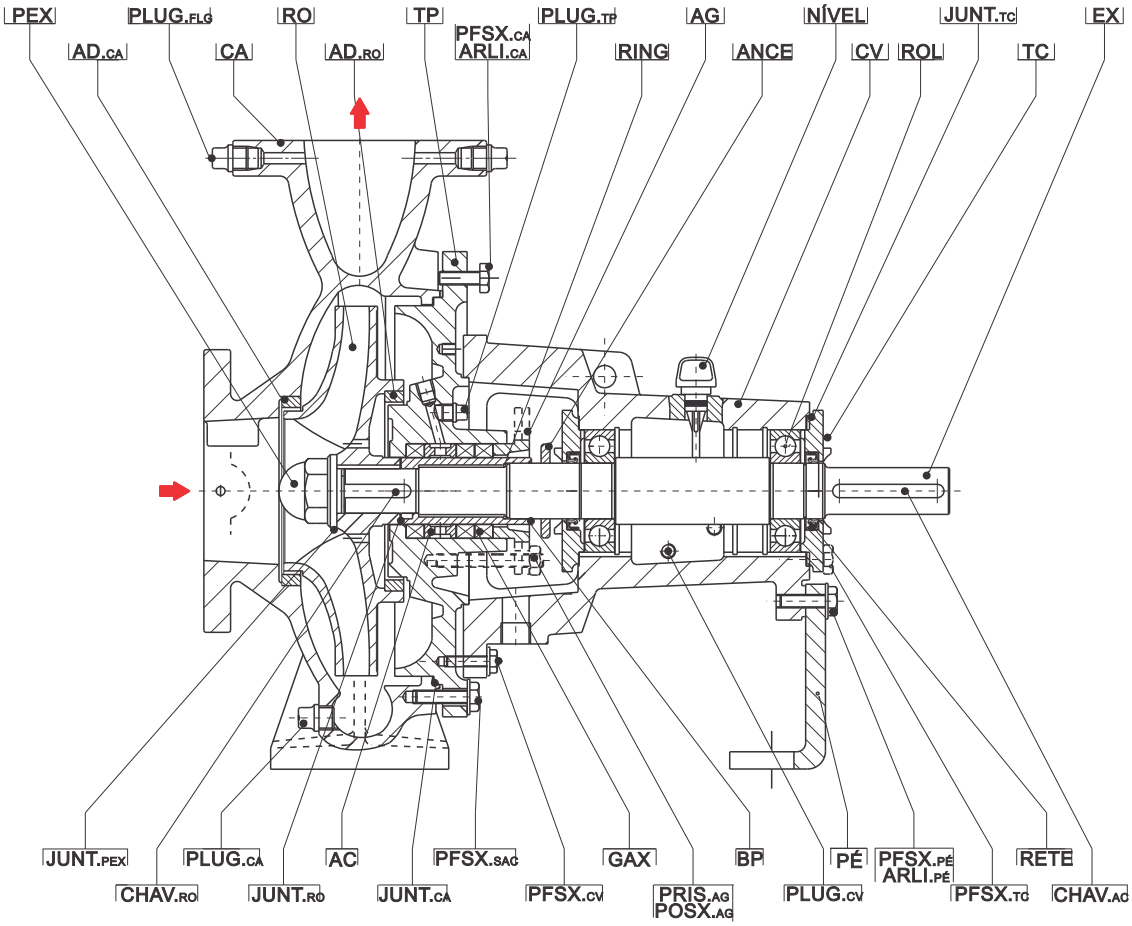
Até 2 CV aproximadamente 20% de reserva.
Até 20 CV aproximadamente 15% de reserva.
Acima de 20 CV aproximadamente 10% de reserva.

- Os seguintes acessórios podem ser fornecidos opcionalmente:

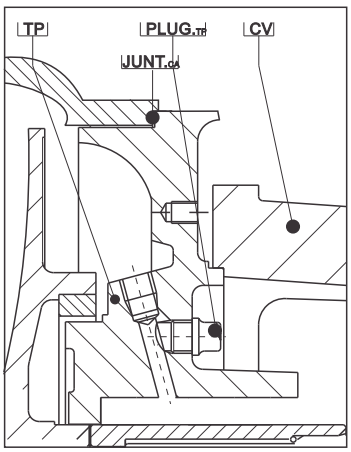
Acoplamento padrão Imbil ou de outros fabricantes.
Protetor de acoplamento padrão Imbil.
Base padrão Imbil em chapa ou em perfil U.
Contra flange padrão Imbil.

IMBIL
Soluções em Bombeamento

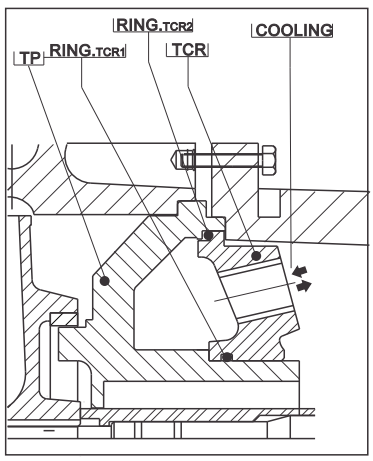
CORTE E IDENTIFICAÇÃO DA PEÇAS - INI



DETALHE DA TAMPA DE PRESSÃO



DETALHE DA TAMPA DE REFRIGERAÇÃO



Para os modelos		
I30	32, 40, 50, 65-125	32, 40, 50-160
I40	65, 80-160	
I50	125, 150-200	
I60	150-315	

IMBIL
Soluções em Bombeamento

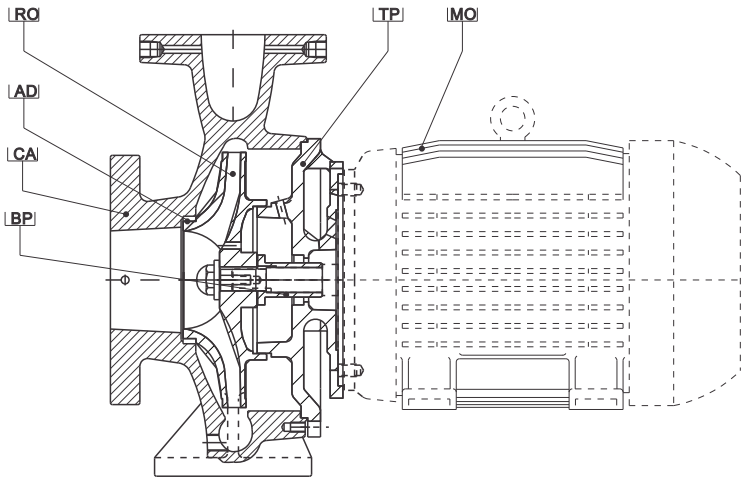
LISTA DE PEÇAS - INI

Peça	Denominação	Ref.	Material	Qtde.	Observações da referência
AC	Anel cadeado		GG-20	1	
ANCE	Anel centrifugador		Nylon	1	
AD. CA	Anel de desgaste da carcaça		GG-20	1	
AD. RO	Anel de desgaste do rotor		GG-20	1	① Aplicável somente para vedação códigos 4 e 5.
AF	Anel de fundo	1	GG-20	1	
AG	Aperta gaxeta		GG-20	1	
ARLI. CA	Arruela lisa da carcaça	2	SAE 1020	8	
ARLI. PÉ	Arruela lisa do pé de apoio		SAE 1020	1	② Qtde. = 8 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 e 100-160 Qtde. = 10 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125 e 150-250 Qtde. = 12 nos modelos: 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 Qtde. = 16 nos modelos: 80/ 100/ 125 e 150-400
BP	Bucha protetora		SAE 1020	1	
CA	Carcaça		GG-20	1	
CV	Cavalete		GG-20	1	
CHAV. ACP	Chaveta do acoplamento		SAE 1045	1	
CHAV. RO	Chaveta do rotor		SAE 1045	1	
EX	Eixo		SAE 1045	1	
GAX	Gaxeta		Grafitada	1	
JUNT. CA	Junta da carcaça		K. oilit	1	
JUNT. PEX	Junta da porca do eixo		K. oilit	1	③ Aplicável somente para modelos com refrigeração
JUNT. TC	Junta da tampa do cavalete		Velumóide	2	
JUNT. RO	Junta do rotor		K. oilit	1	
RING. BP	O´ring da bucha protetora		Nitrílica	1	
RING. TCR1	O´ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	④ Qtde. = 6 para cavalete I 30 e I 40. Qtde. = 8 para cavalete I 50 e I 60.
RING. TCR2	O´ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
PFSX. CA	Parafuso da carcaça	2	SAE 1020	8	
PFSX. TC	Parafuso da tampa do cavalete		SAE 1020	8	
PFSX. CV	Parafuso do cavalete	4	SAE 1020	6	
PFSX PÉ	Parafuso do pé de apoio		SAE 1020	1	⑤ Aplicável somente nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125/ 150-250 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 80/ 100/ 125 e 150-400 100-160
PFSX SAC	Parafuso sacador da tampa	5	SAE 1020	1	
PÉ	Pé de apoio		GG20	1	
PLUG. CA	Plug da carcaça		Ferro galvanizado	1	
PLUG. FLG	Plug da flange		Ferro galvanizado	3	
PLUG. TP	Plug da tampa de pressão		Ferro galvanizado	2	
PLUG. CV	Plug do cavalete		Ferro galvanizado	2	
POSX. AG	Porca da aperta gaxeta		SAE 1020	2	
PEX	Porca do eixo		SAE 1045	1	
PRIS. AG	Prisioneiro da aperta gaxeta		SAE 1045	2	
RETE	Retentor		Nitrílica	2	
ROL	Rolamento de esferas		Aço	2	
RO	Rotor		GG-20	1	
TCR	Tampa da Câmara de Refrig.	3	GG-20	1	
TP	Tampa de pressão		GG-20	1	
TC	Tampa do cavalete		GG-20	2	
NÍVEL	Vareta do nível de óleo		Nylon	1	

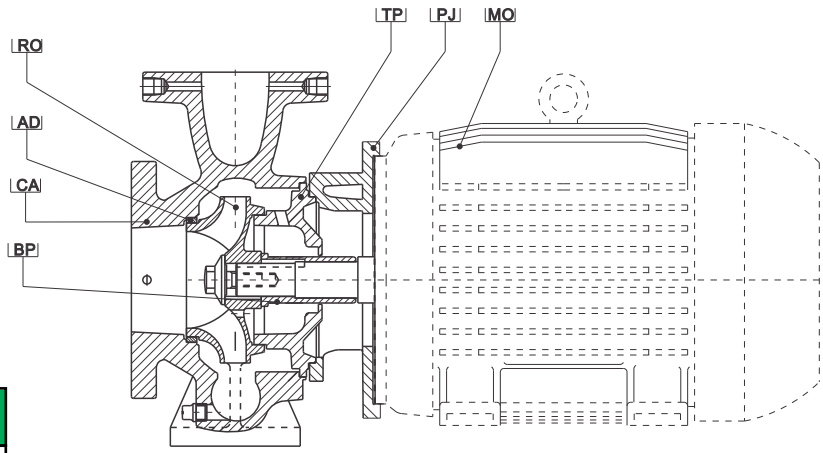
Obs: Os materiais especificados para as peças, são para bombas "padrão". As peças podem ser fabricadas nos seguintes materiais: Ferro nodular, Aços carbonos, Aços inoxidáveis, Bronzes, Alumínios e Ligas especiais, caso haja a necessidade, devido ao tipo de utilização da bomba.

IMBIL
Soluções em Bombeamento

BOMBA INI - BLOC



BOMBA INI - BLOC (COM PEÇA DE JUNÇÃO)

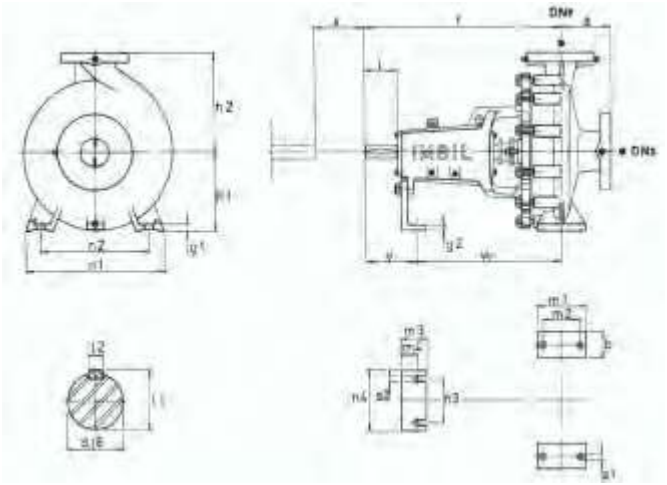


Código	Quant.	Descrição
AD	01	Anel de Desgaste
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carcaça
MO	01	Motor
PJ*	01	Peça de Junção
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão

*Usada apenas em alguns modelos, quanto necessário.

IMBIL
Soluções em Bombeamento

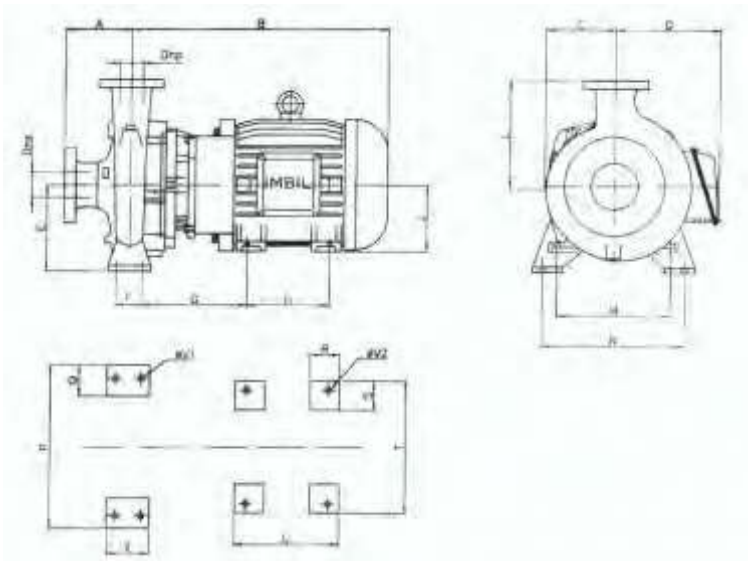
DIMENSÕES BÁSICAS (MM) - INI



Cavalete	Modelos	Dimensões da bomba						Dimensões do pé														Ponta de eixo				
		DNs	DNp	a	f	h_1	h_2	b	g_1	g_2	m_1	m_2	m_3	m_4	n_1	n_2	n_3	n_4	s_1	s_2	v	w	dj_6	l	l_1	l_2	x
I 30	25-150	32	25	73	400	112	160	50	15	6,5	100	70	64	38	190	140	110	152,4	14	14	118	282	24	50	26,9	8	100
	32-125.1	50	32	80	385	112	160								190	140											
	32-160.1	50	32			132	160								240	190											
	32-200.1	50	32			160	180								240	190											
	32-125	50	32			112	160								190	140											
	32-160	50	32			132	160								240	190											
	32-200	50	32			160	180								240	190											
	40-125	65	40			112	140	50	15	6,5	100	70	66,5	41,5	210	160	110	152,4	14	14	100	285	24	50	26,9	8	100
	40-160	65	40			132	160								240	190											
	40-200	65	40	100		160	180								265	212											
	50-125	80	50			132	160								240	190											
	50-160	80	50			160	180								265	212											
	50-200	80	50			160	200								265	212											
	65-125	100	65			160	180	65	18		125	95			280	212											
I 40	32-250.1	50	32	100	500	180	225	65	18	9,5	125	95	64,5	39,5	320	250	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10	100
	32-250	50	32	100		180	225								320	250											
	40-250	65	40	100		180	225								320	250											
	50-250	80	50	125		180	225								320	250											
	65-160	100	65	125		160	200								280	212											
	65-200	100	65	100		180	225								320	250											140
	80-160	125	80	100		180	225								320	250											
I 40 R	65-250	100	65	125	500	200	250	80	18	9,5	125	95	64,5	39,5	360	280	110	152,4	18	14	130	370	32	80	35,3	10	140
	80-250	125	80			225	280								400	315											140
	100-160	125	100			200	280								360	280											140
	100-200	125	100			200	280								360	280											140
	40-315	65	40			200	250								345	280			14								140
	50-315	80	50			225	280								345	280											140
	80-200	125	80			180	250								345	280											140
I 50	65-315	100	65	125	530	225	280	80	19	9,5	160	120	61,5	36,5	400	315	110	152,4	18	14	160	370	42	110	45,1	12	140
	80-315	125	80	125		250	315		19						400	315											
	80-400	125	80	125		280	355		20						435	315											
	100-250	125	100	140		225	280		20						400	315											
	100-315	125	100	140		250	315		18						400	315											
	125-200	150	125	140		250	315		20						400	315											
	125-250	150	125	140		250	355		18						400	315											
	100-400	125	100	140		280	355	100	20		200	150			500	400			22								180
	125-315	150	125	140		280	355		20						500	400											
	125-400	150	125	140		315	400		20						500	400											
	150-200	200	150	160		280	375		20						500	400											
	150-250	200	150	160		280	375		20						500	400											
I 60	150-315	200	150	160	670	315	400	100	20	15	200	150		38	550	450	140	210	22	20	170	500	48	110	51,1	14	180
	150-400	200	150				400																				

IMBIL
Soluções em Bombeamento

DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC



Modelo	Motor		Dimensões																								
	4 POLOS	2 POLOS	Dns	Dnp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	∅V1	∅V2	X
32-125		2/ 3 CV	50	32	80	361	89	150	112	70	138	100	90	140	140	140	190	50	42	38	164	131	14	10	100
		4 CV				386						125										156			
		5 CV				411	99	140			135	140	100		160				50	44	188	173		12	
		6/ 7,5 CV				432	112				142		112		190					48	220	177			
32-160		2/ 3 CV				363	89	150	132		140	100	90	160	140	190	240		42	38	164	131		10	
		4 CV				388						125										156			
		5 CV				413	99	140			137	140	100		160				50	44	188	173		12	
		6/ 7,5 CV				434	112				144		112		140					48	220	177			
		10 CV				-	135				-		132		216				55	51	248	187			
32-200	1,5/ 2 CV					360	89	150	160		137	100	90	180	140	190	240		42	38	164	131		10	
	3 CV					385						125										156			
		6/ 7,5 CV				431	112	140			141	140	112		190				50	48	220	177		12	
		10 CV				471	135				160		132		216				55	51	248	187			
		12,5/ 15 CV				509		178				178										225			
		20/ 25 CV				614	155	210			205	210	160		254				65	64	308	256		15	
32-250	3 CV				100	-	89	150	180	95	-	125	90	225	140	250	320	65	42	38	164	156		10	125
	4 CV						99	140				140	100		160				50	44	188	173		12	
		20/ 25 CV					155	210				210	160		254				65	64	308	256		15	
		30 CV					177	241				241	180		279				75	80	350	294			
		40 CV					195	267				267	200		318				85	82	385	332		19	
40-125		4 CV	65	40	80	387	89	150	112	70	139	125	90	140	140	160	210	50	42	38	164	156		10	100
		5 CV				412	99	140			136		100		140				50	44	188	173		12	
		6/ 7,5 CV				433	112				143		112		190					48	220	177			
		10 CV				473	135				162		132		216				55	51	248	187			
40-160	1,5/ 2 CV					364	89	150	132		140	100	90	160	140	190	240		42	38	164	131		10	
		10 CV				476	135	140			164	140	132		216				55	51	248	187		12	
		12,5/ 15 CV				514		178				178										225			
		20 CV				616	155				206	210	160		254				65	64	308	256		15	
40-200	3 CV				100	385	89	150	160		137	125	90	180	140	212	265		42	38	164	156		10	
	4 CV					514	99	140			134	140	100		160				50	44	188	173		12	
		20/ 25 CV				614	155	210			205	210	160		254				65	64	308	256		15	
		30 CV				677	177	241			218	241	180		279				75	80	350	294			
40-250	4/ 5 CV				100	408	99	140	180	95	120	140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173		12	125
	6 CV					429	112				127		212		190					48	220	177			
		25 CV				-	155	210			-	210	160		254				65	64	308	256		15	
		30 CV				678	177	241			207	241	180		279				75	80	350	294			
		40 CV				744	195	267			219	267	200		318				85	82	385	332		19	
		50 CV				782		305				305										370			

IMBIL
Soluções em Bombeamento

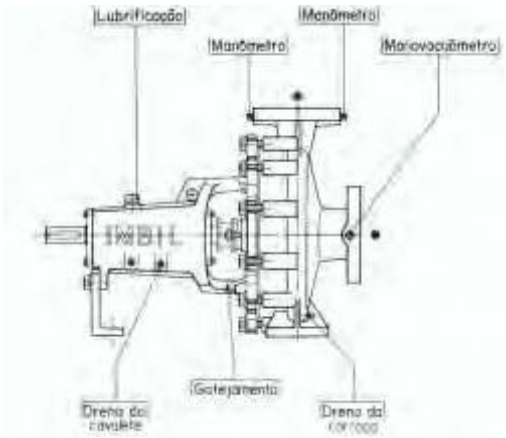
DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC

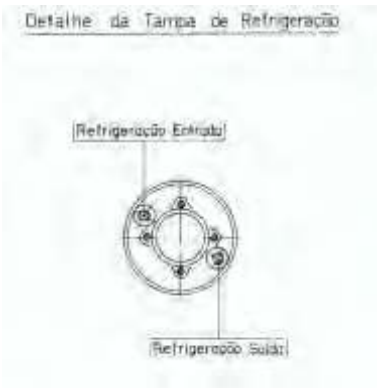
Modelo	Motor		Dimensões																							
	4 POLOS	2 POLOS	Dns	Dnp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X
50-125	1/ 1,5 CV					-	89	150	132	70	-	100	90	160	140	190	240	50	42	38	164	131	14	10	100
		10 CV				476	135	140			165	140	132		216				55	51	248	187		12	
		12,5/ 15 CV				514		178				178										225			
50-160	3 CV					-	89	150	160		-	125	90	180	140	212	265		42	38	164	156		10	
	4 CV						99	140				140	100		160				50	44	188	173		12	
		20/ 25 CV				616	155	210			207	210	160		254				65	64	308	256		15	
50-200	4/ 5 CV		80	50	100	411	99	140			135	140	100	200	160			50	50	44	188	173		12	
	6 CV					432	112				142		112		190					48	220	177			
		25 CV				615	155	210			206	210	160		254				65	64	308	256		15	
		30 CV				678	177	241			219	241	180		279				75	80	350	294			
		40 CV				744	195	267			231	267			318				85	82	385	332		19	
50-250	6 CV					-	112		180		-		112	225	190	250	320		50	48	220	177			
	7,5/ 10 CV					474					150														
50-315	10 CV				125	470	135	140	225		146	140	132	280	216	280	345		55	51	248	187		12	
	12,5/ 15 CV					508		178				178										225			
	20 CV					-	155	210			-	210	160		254				65	64	308	256		15	
65-125	2 CV					-	89	150	160	95	-	100	90	180	140	212	280	65	42	38	164	131		10	125
		15 CV					135	178				178	132		216				55	51	248	225		12	
		20 CV				314	155	210			193	210	160		254					64	308	256		15	
65-160	4 CV					414	99	140			125	140	100	200	160				50	44	188	173		12	
		25 CV				622	155	210			196	210	160		254				65	64	308	256		15	
		30 CV				679	177	241			209	241	180		279				75	80	350	294			
		40 CV				745	195	267			211	267	200		318				85	82	385	332		19	
65-200	4/ 5 CV		100	65	100		99		180			140	100	225	160	250	320		50	44	188	173		12	
	6 CV						122	140			-		112		190					48	220	177			
	7,5/ 10 CV						135						132		216				55	51	248	187			
		30 CV				-	177	241				241	180		279				75	80	350	294		15	
		40 CV					195	267				267	200		318				85	82	385	332		19	
		50 CV						305				305										370			
65-250	7,5/ 10 CV					472	135	140	200	120	136	140	132	250	216	280	360	80	55	51	248	187	18	12	160
	12,5/ 15 CV					510		178				178										225			
65-315	15 CV					-			225		-														
	20 CV					604	155	210			170	210	160	280	254	315	400		65	64	308	256		15	
	25/ 30 CV					667	177	241			183	241	180		279				75	80	350	294			
80-160	5 CV		125	80	125		99		180	95		140	100	225	160	250	320	65	50	44	188	173	14	12	125
	6 CV						112						112		190					48	220	177			
	7,5 CV					-	135	140			-		135		216				55	51	248	187			
80-200	6 CV						112		200				112	250	190	280			50	48	220	177			
	7,5/ 10 CV														216							187			
	12,5/ 15 CV						135	178				178	132						55	51	248	225			
80-250	12,5/ 15 CV					502			225		128			280											
	20 CV					604	155	210			170	210	160		254				65	64	308	256		15	
80-315	25/ 30 CV					674	177	241			190	241	180		279	315	400		75	80	350	294			
	40 CV					740	195	267	250		202	267	200	315	305				85	82	385	332		19	
	50 CV					778		305				305										370			
100-200	12,5/ 15 CV					604	135	178	200	120	230	178	132		216	280	360	80	55	51	248	225	18	12	160
	20 CV						155	210				210	160	280	254				65	64	308	256		15	
100-250	20 CV			100					225																
	25/ 30 CV					-	177	241				241	180	2 0	279				75	80	350	294			
100-315	40 CV						195	267	250		-	267	200	315	318	315	400		85	82	385	332		19	
	50 CV							305				305										370			
	60 CV						243	280				286	225		356				105	80	436	391			
100-400	75 CV				140	830			280	150	199			355		400	500	100					22		200
125-200	20 CV		150	125		610	155	210	250	120	176	210	160	315	254	315	400	80	65	64	308	256	18	15	160
	25 CV						177	241				241	180		279				75	80	350	294			
125-250	25/ 30 CV					-					-			355											
	40 CV						195	267				267			318				85	82	385	332		19	
	50 CV							305				305										370			
150-200	20 CV		200	150	160		155	210	280	150		210	160	375	254	450	550	100	65	64	308	256	22	15	200
	25/ 30 CV					668	177	241			169	241	180		279				75	80	350	294			
150-250	40 CV					-	195	267			-	267	200		315	400	500		85	82	385	332		19	
	50 CV					-		305				305										370			
	60 CV					-	243	286				286	225		356				105	80	436	391			

Notas:
1 – Modelos com Motor de potência diferente das descritas acima, poderão ser fornecidos, para isso, consultar a IMBIL.
2 – Os seguintes modelos são disponíveis com Sucção/ Pressão Rosqueada:
32-125, 32-160, 32-200,40-125,40-160,40-200,50-125 e 65-160.
3 – Consultar na IMBIL as dimensões ausentes.

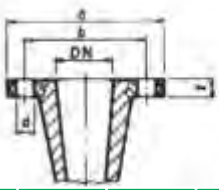
IMBIL
Soluções em Bombeamento

MEDIDAS PARA CONEXÕES E TABELAS DE FLANGES

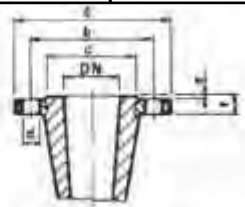




Conexão/ Denominação	RoscaBSP				
	I 30	I 40	I 40 R	I 50	I 60
Manômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Manovacuômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno de Carcaça	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno do Cavalete	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Lubrificação	-	-	-	-	-
Gotejamento	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
* Refrigeração de entrada	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
* Refrigeração de saída	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"



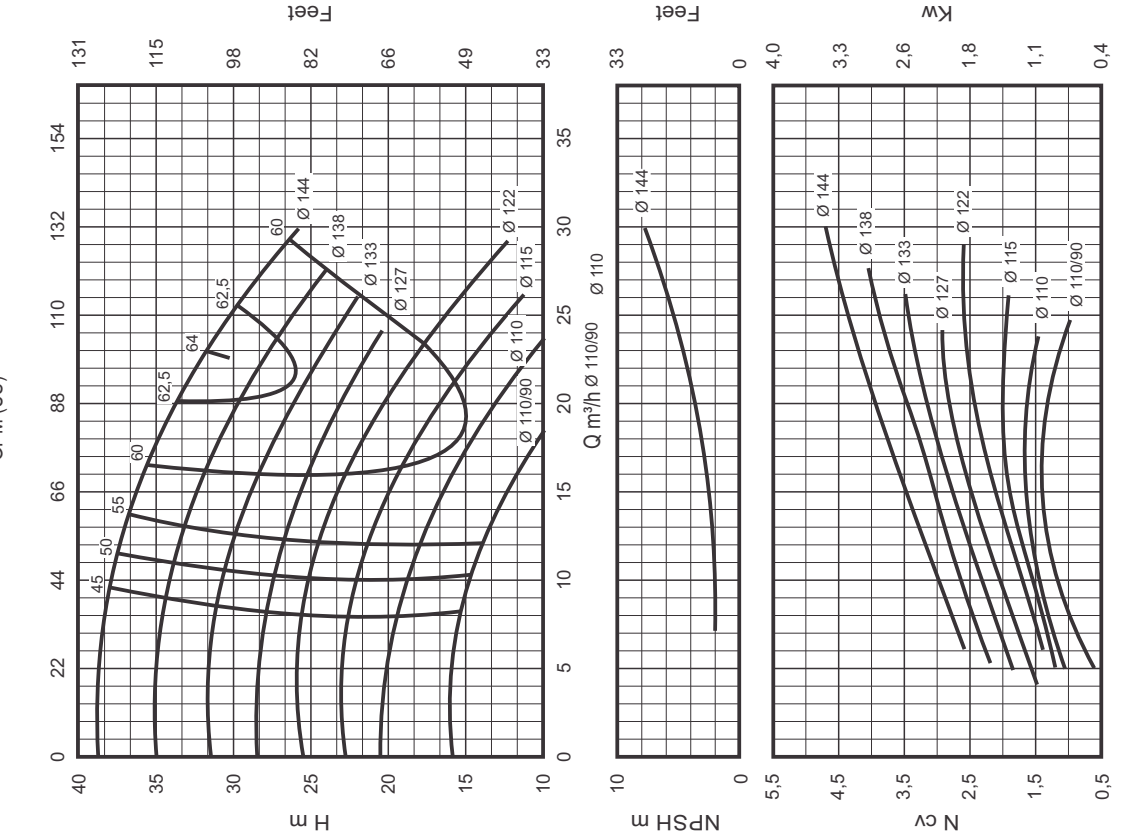
	Norma ANSI B 16.1 FF	a	b	d	f	Qtde. furos
25	125 Lb	108	79	16	11	4
	250 Lb	124	89	19	18	4
32	125 Lb	117	89	16	13	4
	250 Lb	133	98	19	17	4
40	125 Lb	127	98	16	14	4
	250 Lb	155	114	22	19	4
50	125 Lb	152	120	19	16	4
	250 Lb	165	127	19	20	8
65	125 Lb	178	140	19	17	4
	250 Lb	190	149	22	24	8
80	125 Lb	190	152	19	19	4
	250 Lb	209	168	22	27	8
100	125 Lb	228	190	19	24	8
	250 Lb	254	200	22	30	8
125	125 Lb	254	216	22	24	8
	250 Lb	279	235	22	35	8
150	125 Lb	279	241	22	25	8
	250 Lb	317	270	22	36	12
200	125 Lb	343	298	22	28	8
	250 Lb	381	330	25	41	12



	Norma ANSI B 16.5 RF	a	b	c	d	e	f	Qtde. furos
25	150 Lb	110	79,4	50,8	16	2,0	14,7	4
	300 Lb	125	88,9	50,8	19	2,0	17,9	4
32	150 Lb	115	88,9	63,5	16	2,0	16,3	4
	300 Lb	135	98,4	63,5	19	2,0	19,5	4
40	150 Lb	125	98,4	73,0	16	2,0	17,9	4
	300 Lb	155	114,3	73,0	22	2,0	21,1	4
50	150 Lb	150	120,7	92,1	19	2,0	19,5	4
	300 Lb	165	127,0	92,1	19	2,0	22,7	8
65	150 Lb	180	139,7	104,8	19	2,0	22,7	4
	300 Lb	190	149,2	104,8	22	2,0	25,9	8
80	150 Lb	190	125,4	127,0	19	2,0	24,3	4
	300 Lb	210	168,3	127,0	22	2,0	29,0	8
100	150 Lb	230	190,5	157,2	19	2,0	24,3	8
	300 Lb	255	200,0	157,2	22	2,0	32,2	8
125	150 Lb	255	215,9	185,7	22	2,0	24,3	8
	300 Lb	280	235,0	185,7	22	2,0	35,4	8
150	150 Lb	280	241,3	215,9	22	2,0	25,9	8
	300 Lb	320	269,9	215,9	22	2,0	37,0	12
200	150 Lb	345	298,5	269,9	22	2,0	29,0	8
	300 Lb	380	330,2	269,9	25	2,0	41,7	12

IMBIL
Soluções em Bombeamento

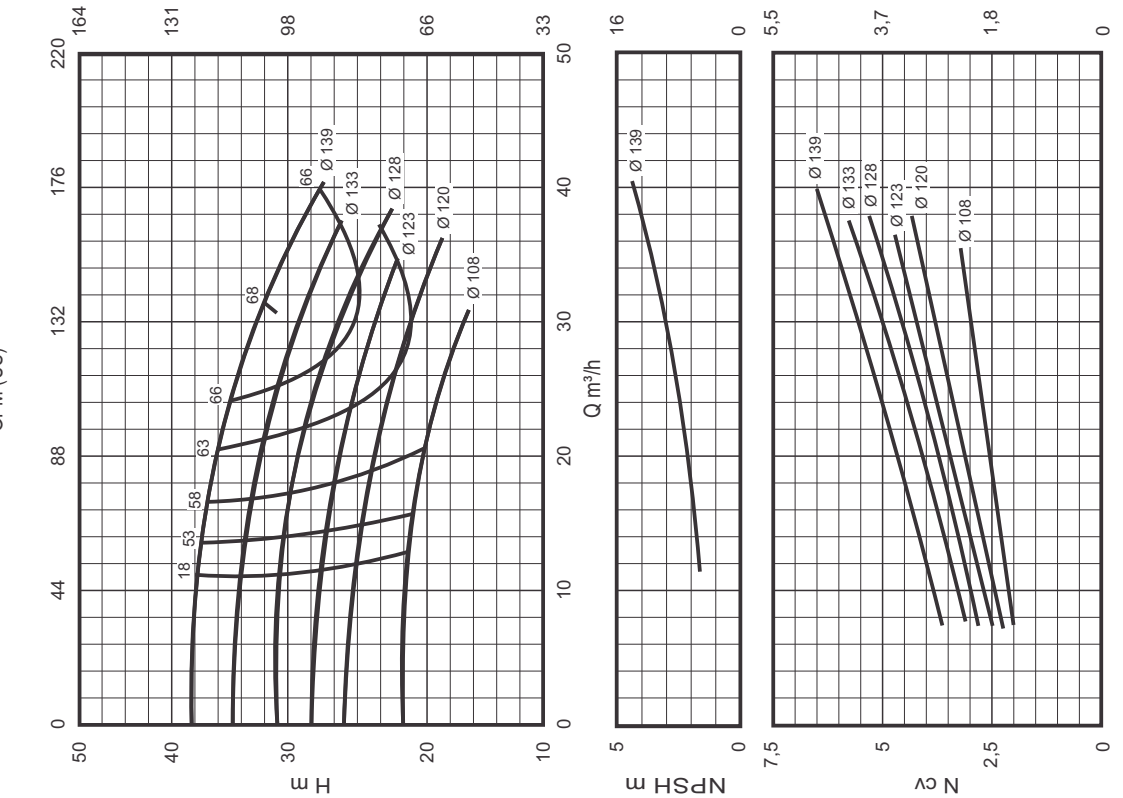
INI 32-125.1 — 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/90 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 32-125 — 3500 rpm

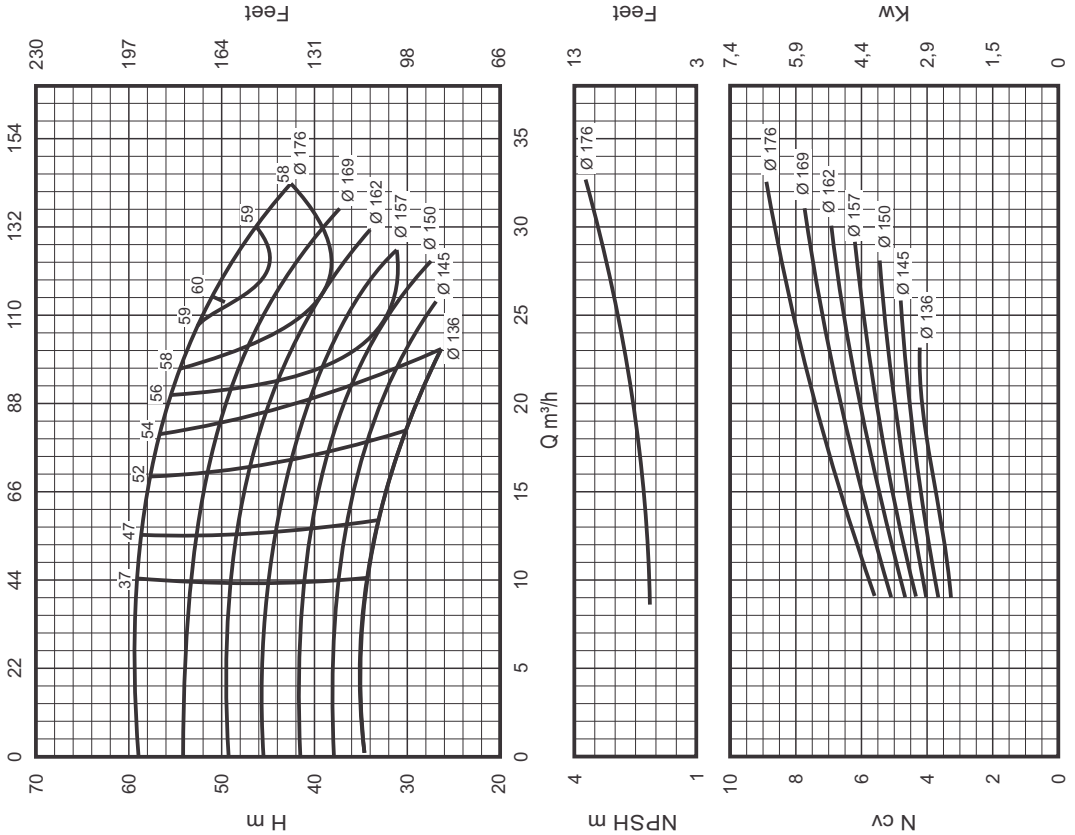


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108mm
Largura do Rotor 9mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

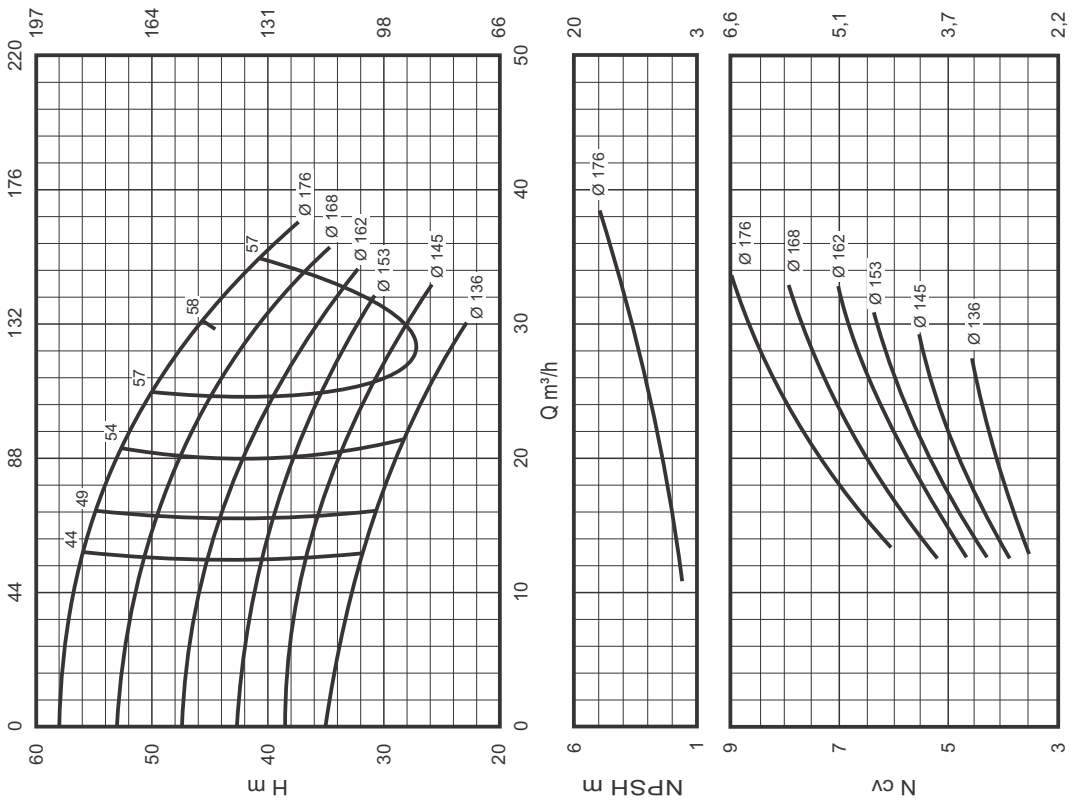
INI 32-160.1 — 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 32-160 — 3500 rpm

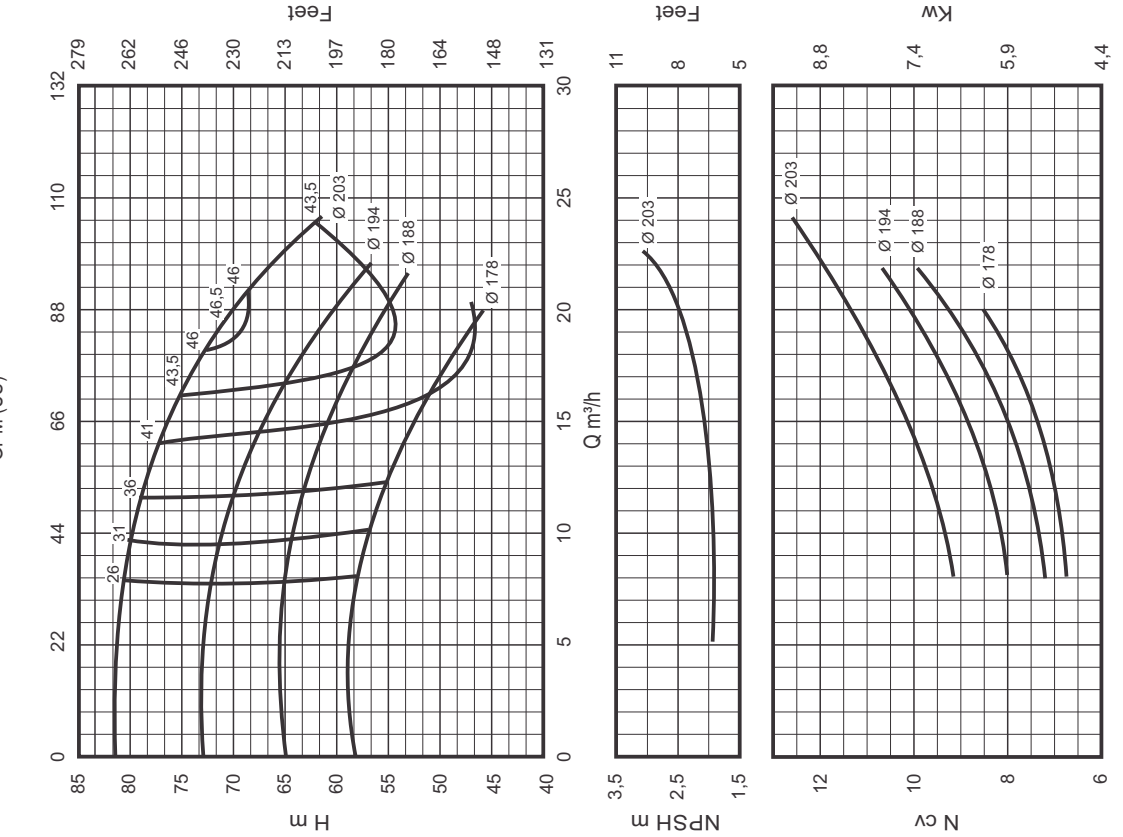


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 136 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

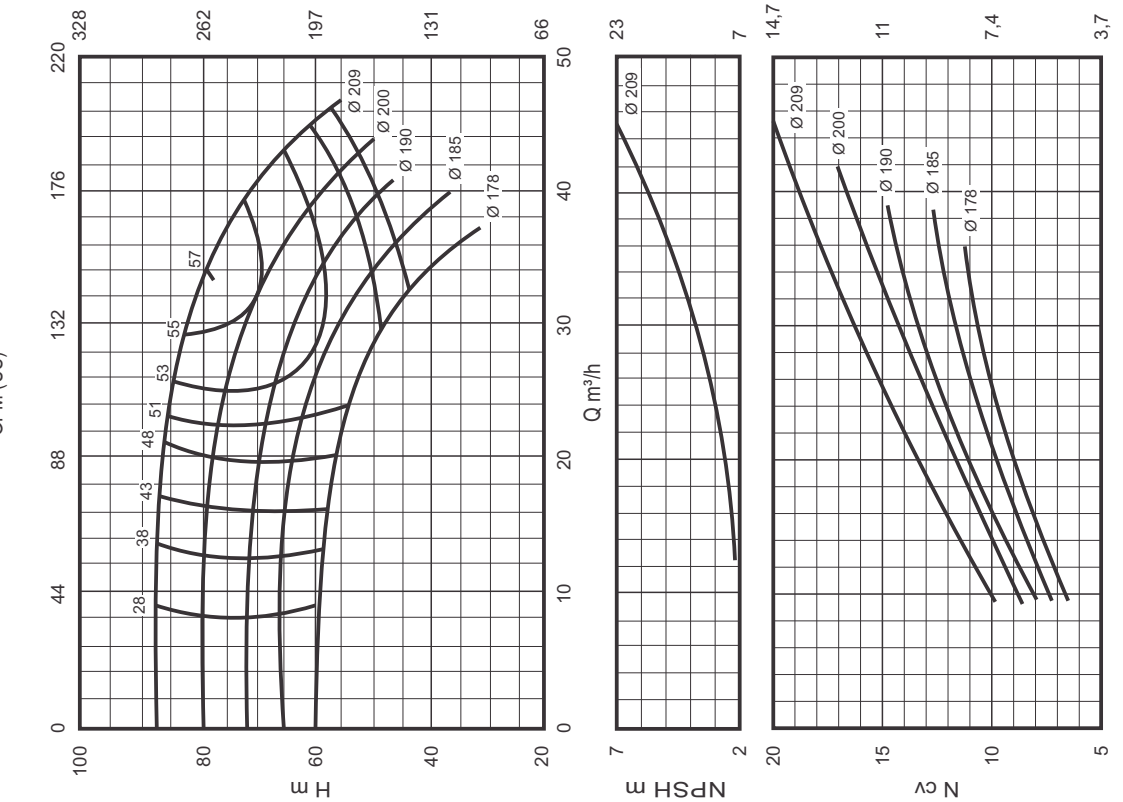
INI 32-200.1 — 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade μ = 1cP

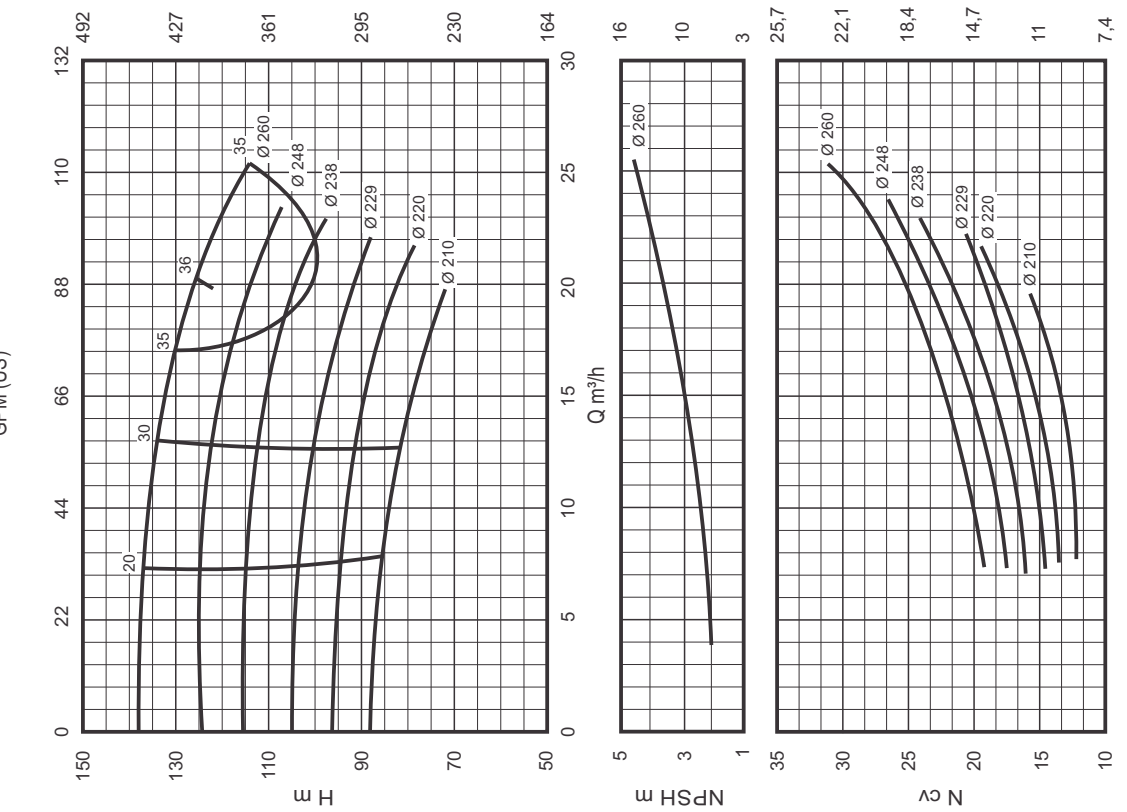
INI 32-200 — 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade μ = 1cP

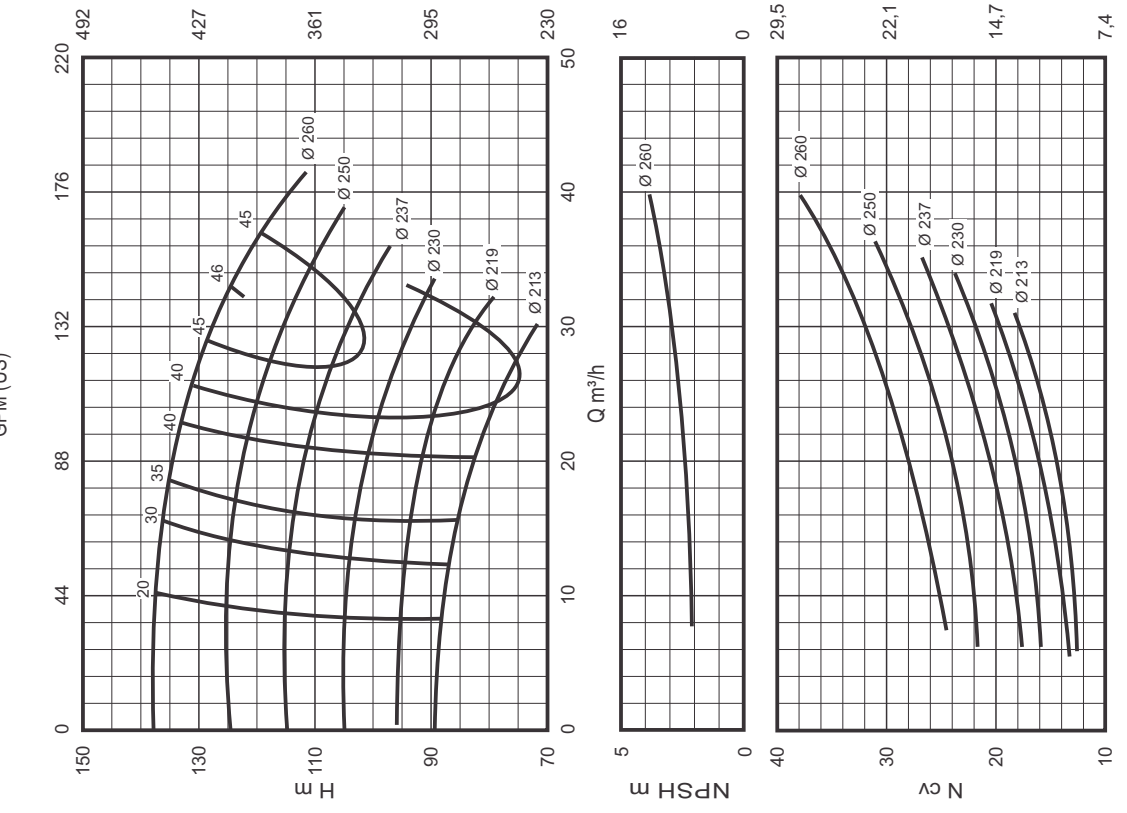
INI 32-250.1 — 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 32-250 — 3500 rpm

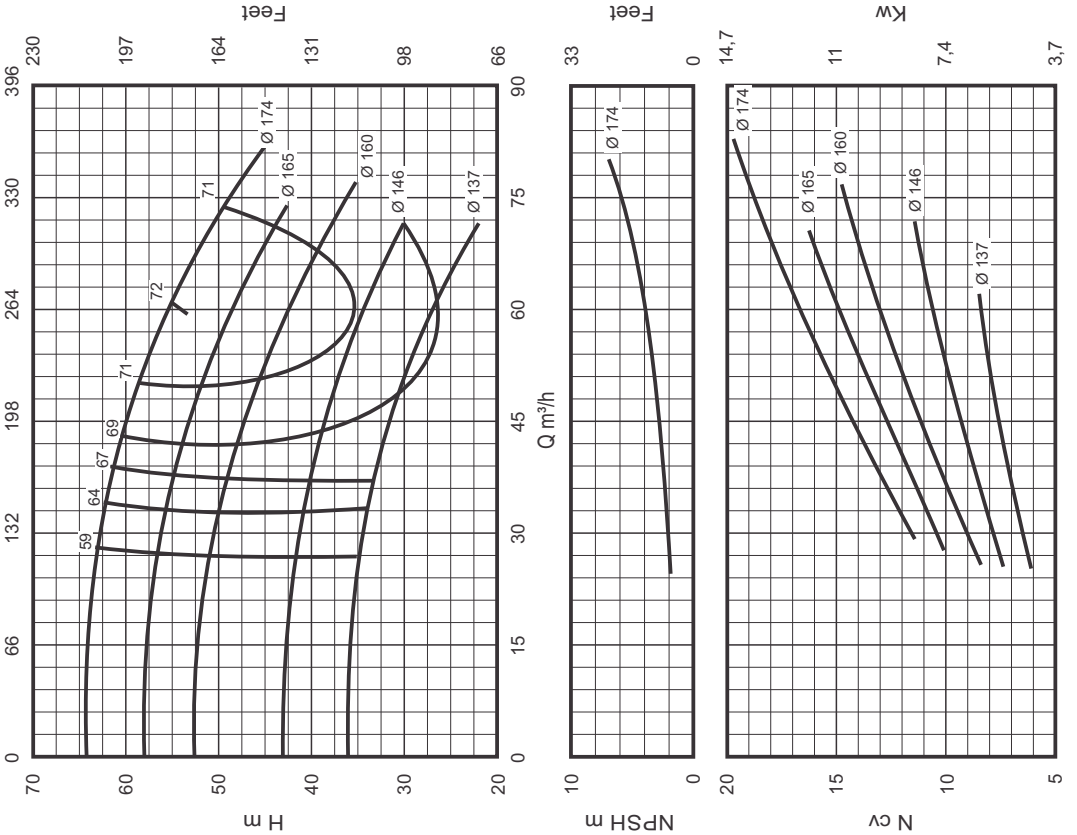


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

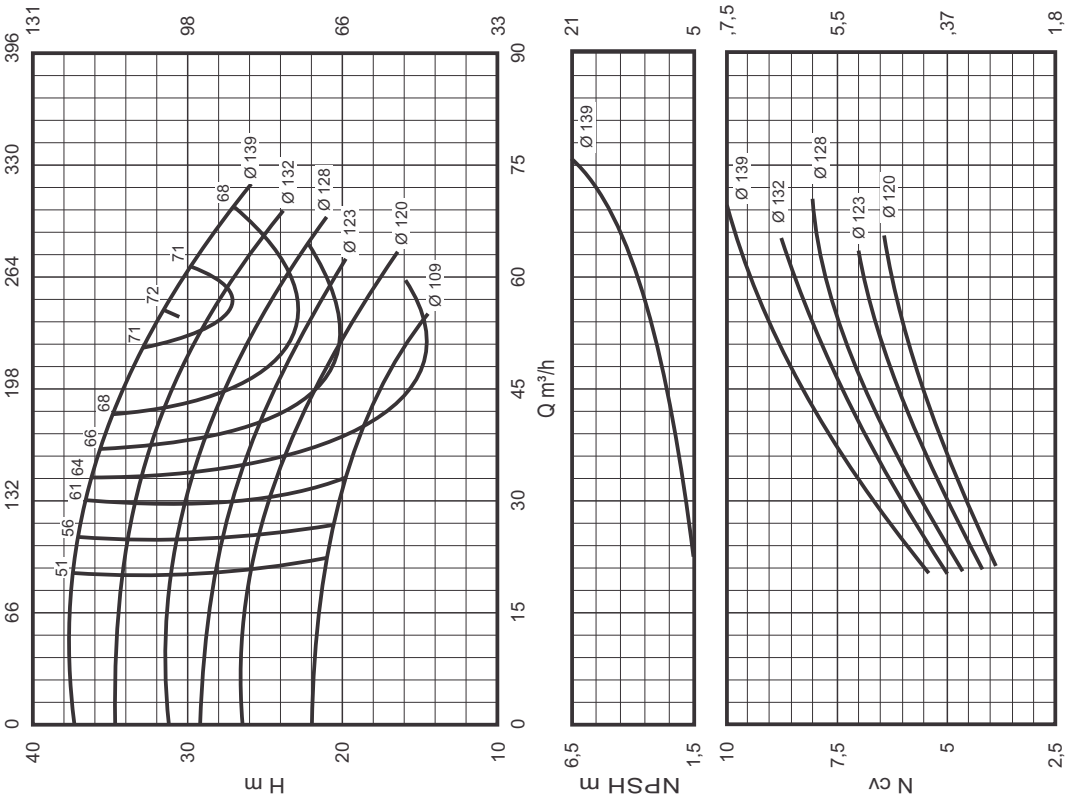
INI 40-160 — 3500 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 40-125 — 3500 rpm

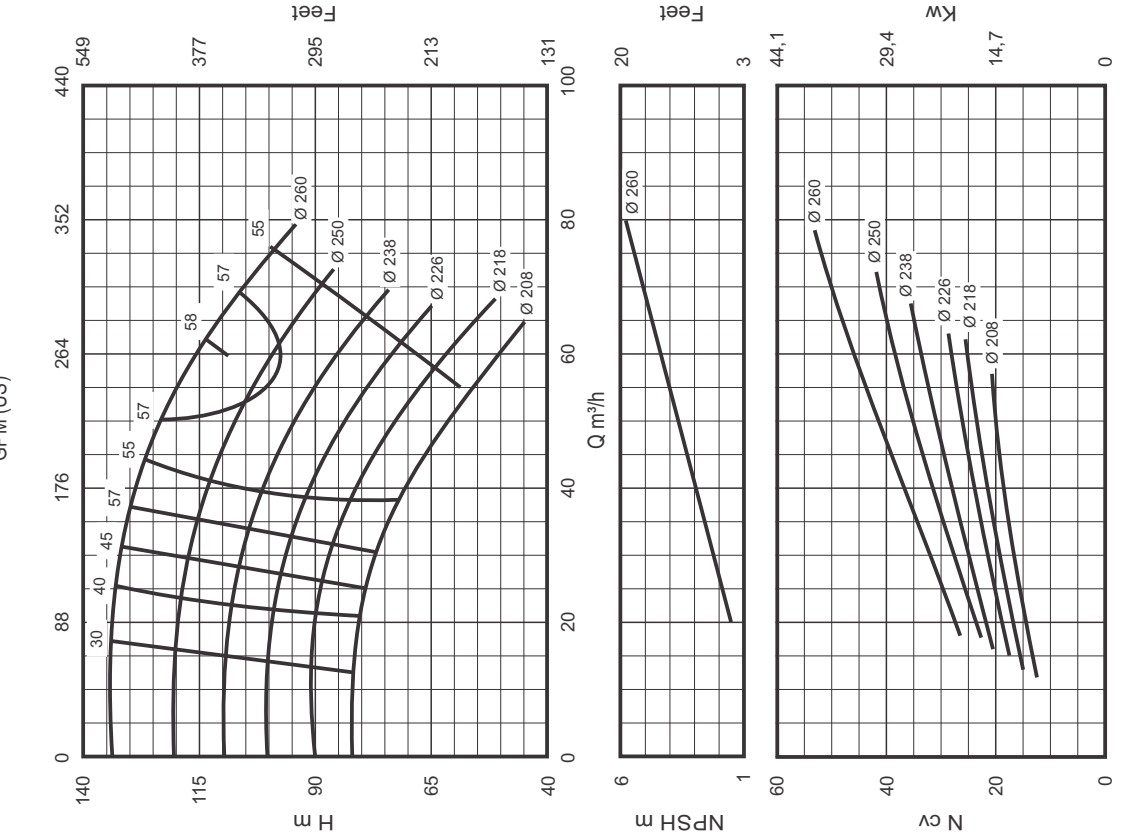


Flange de Sucção 65mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

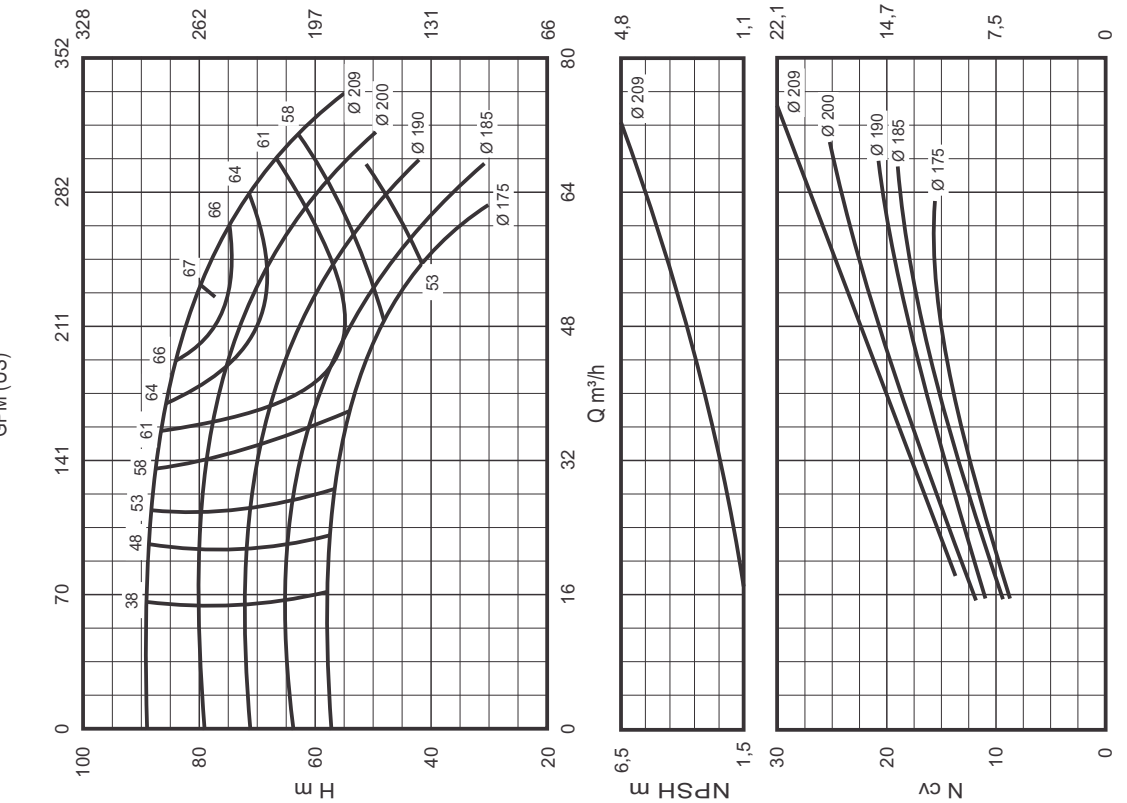
INI 40-250 — 3500 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 40-200 — 3500 rpm

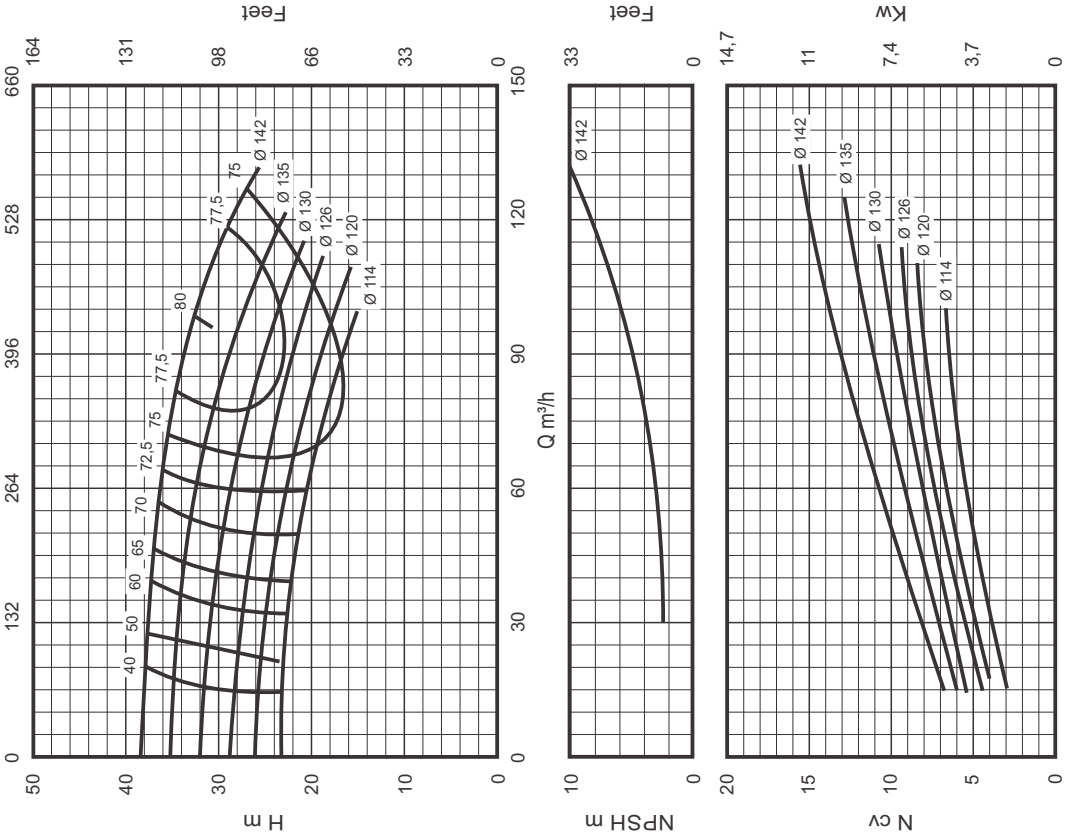


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

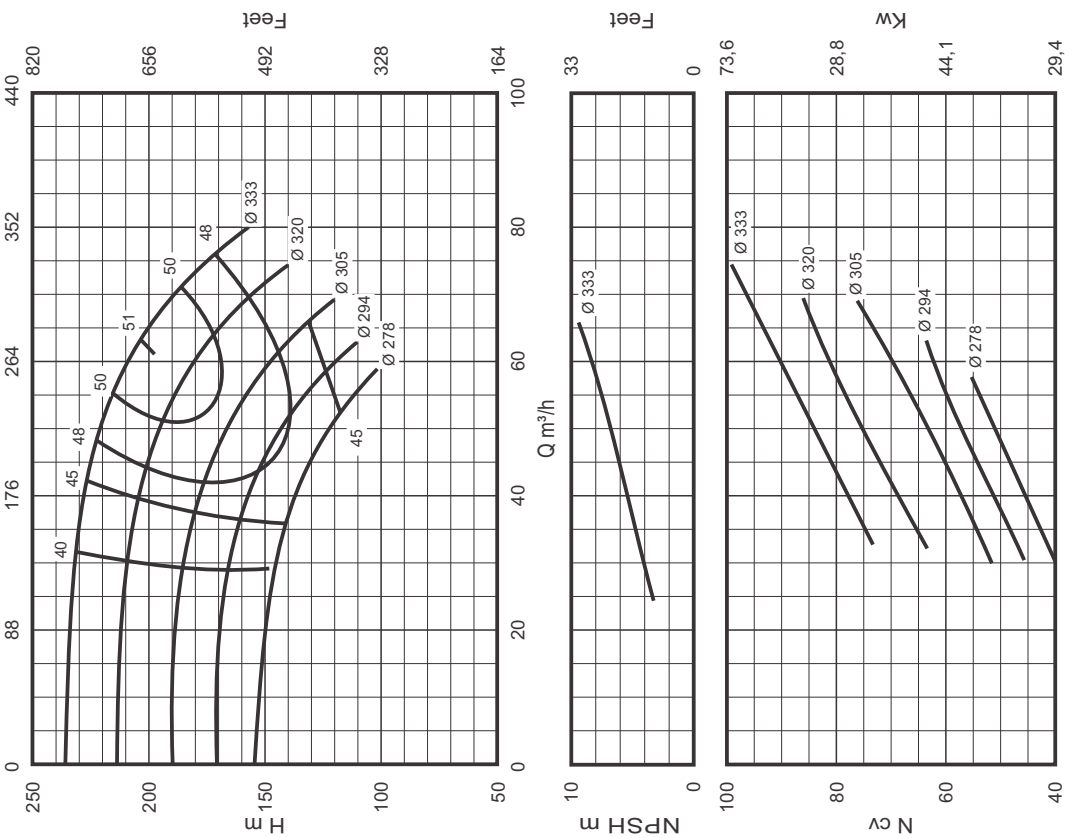
INI 50-125 — 3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 40-315 — 3500 rpm

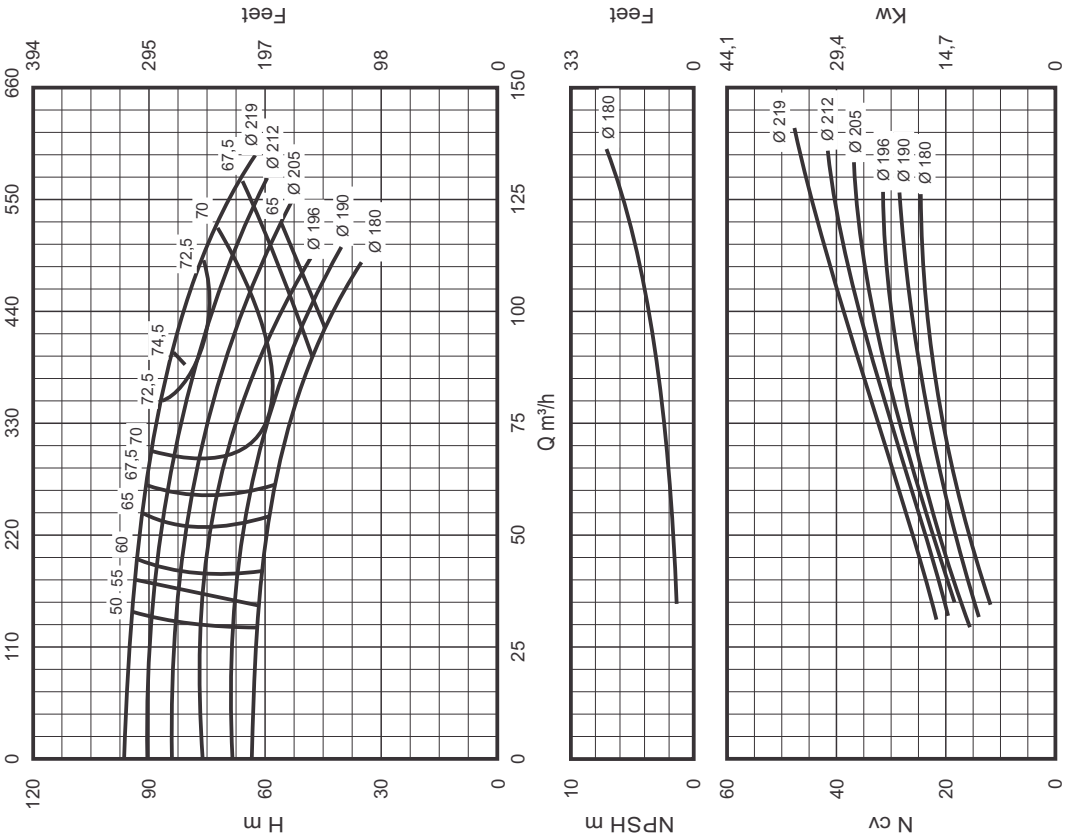


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

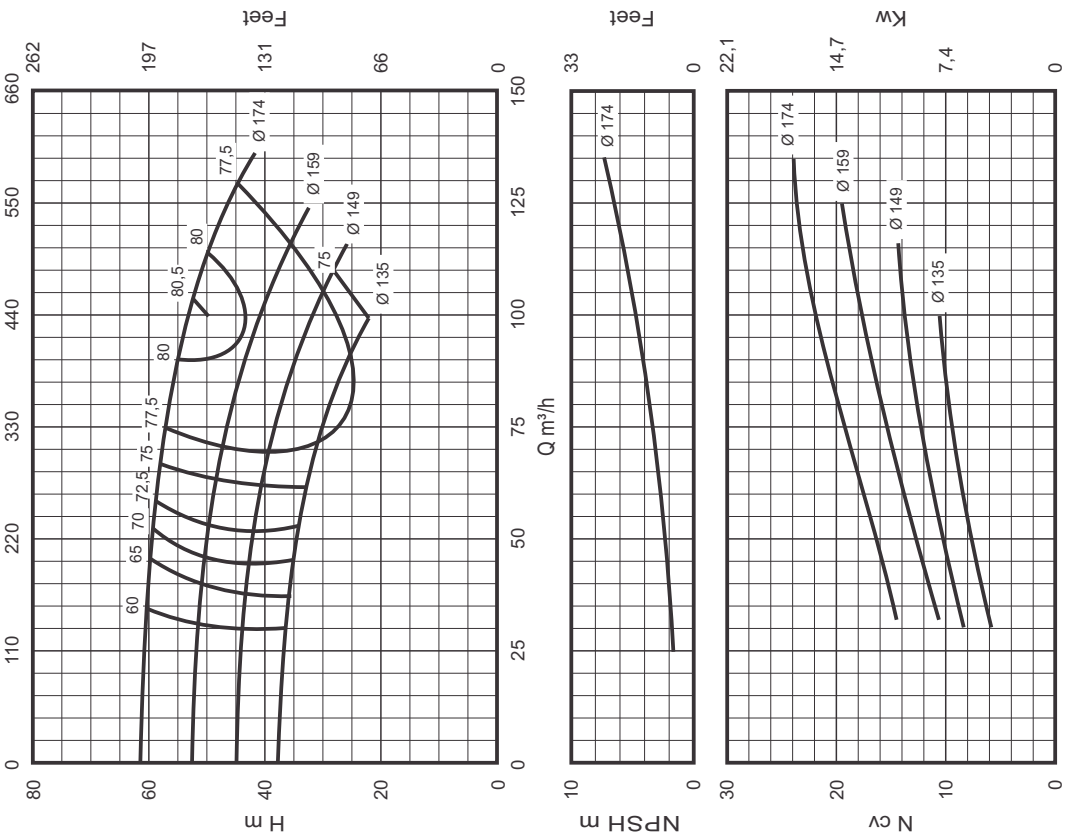
INI 50-200 — 3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 50-160 — 3500 rpm

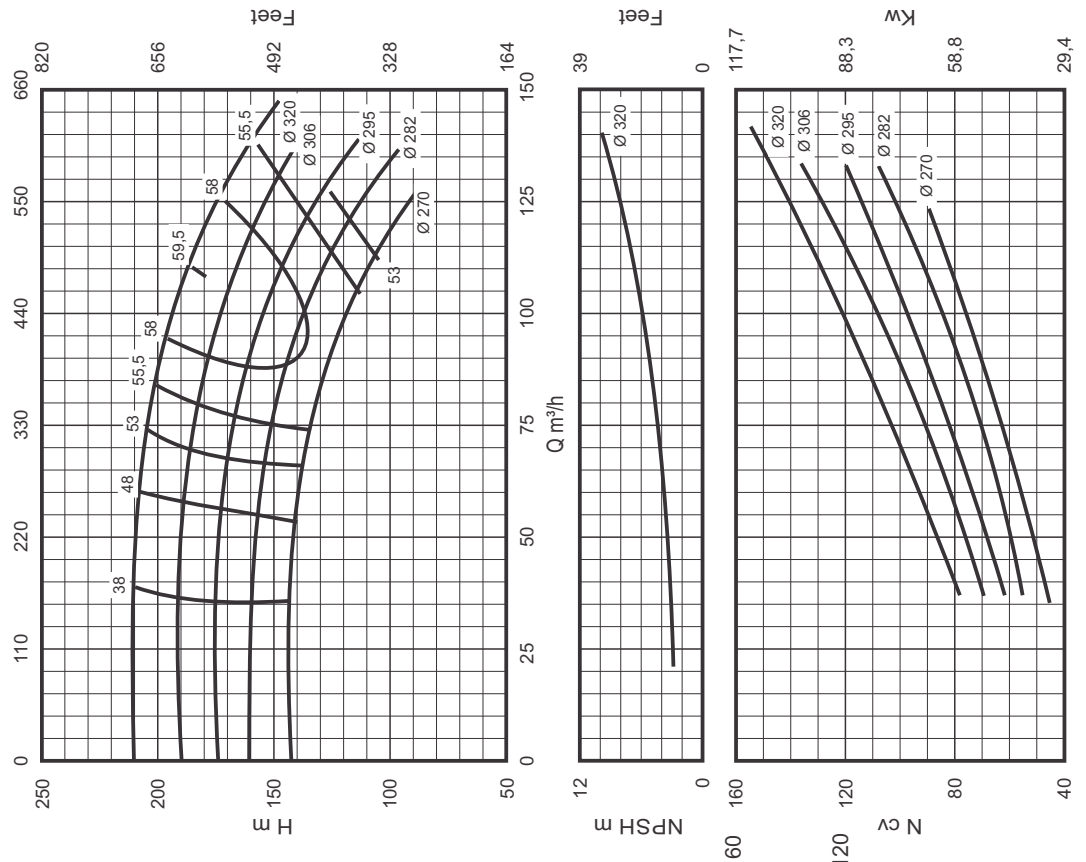


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

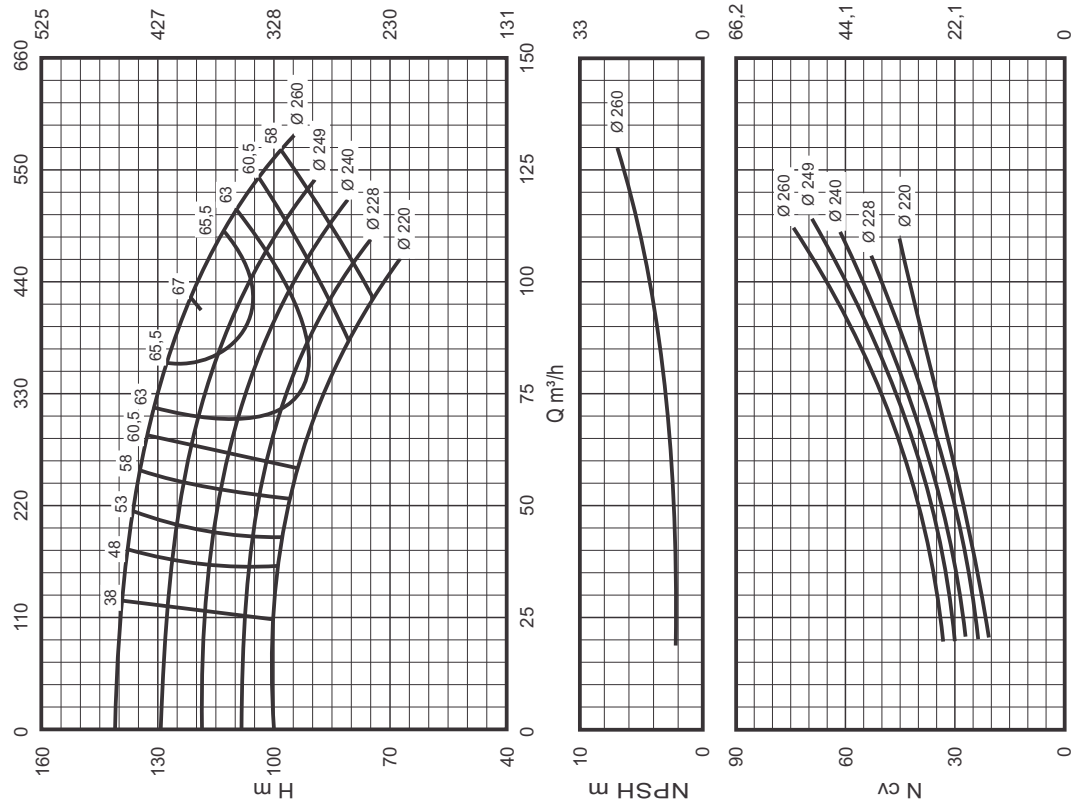
INI 50-315 — 3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 50-250 — 3500 rpm

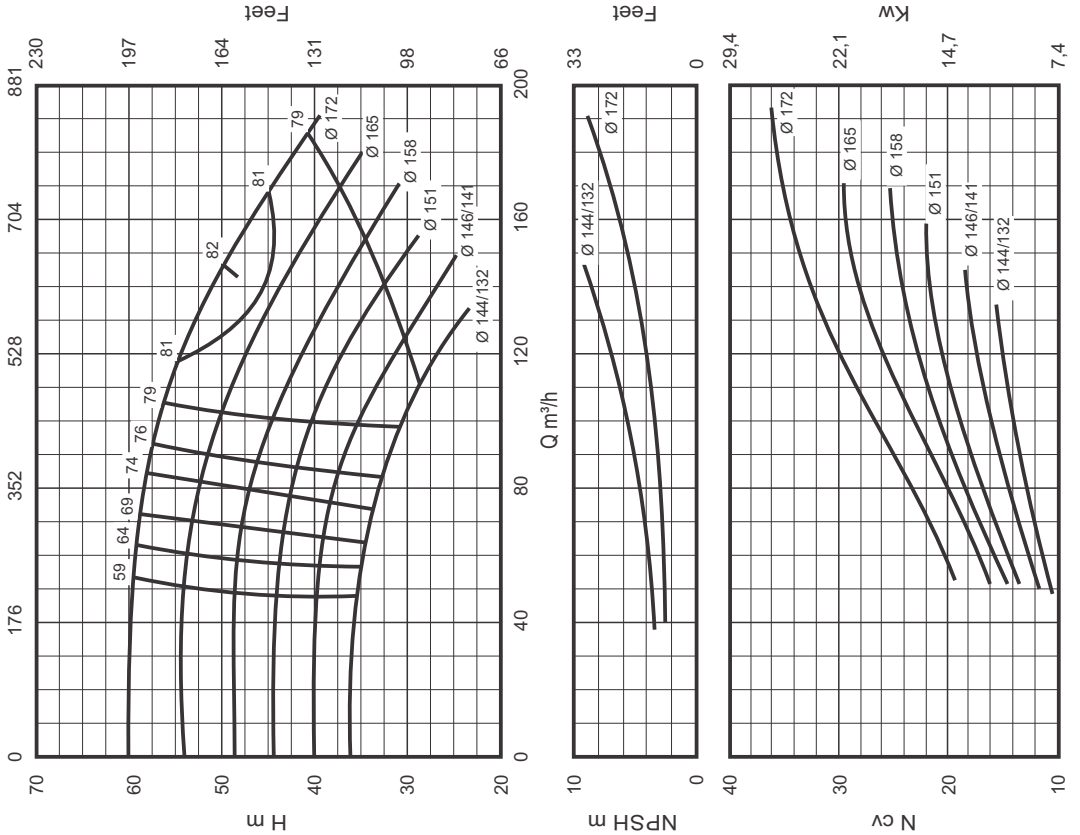


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

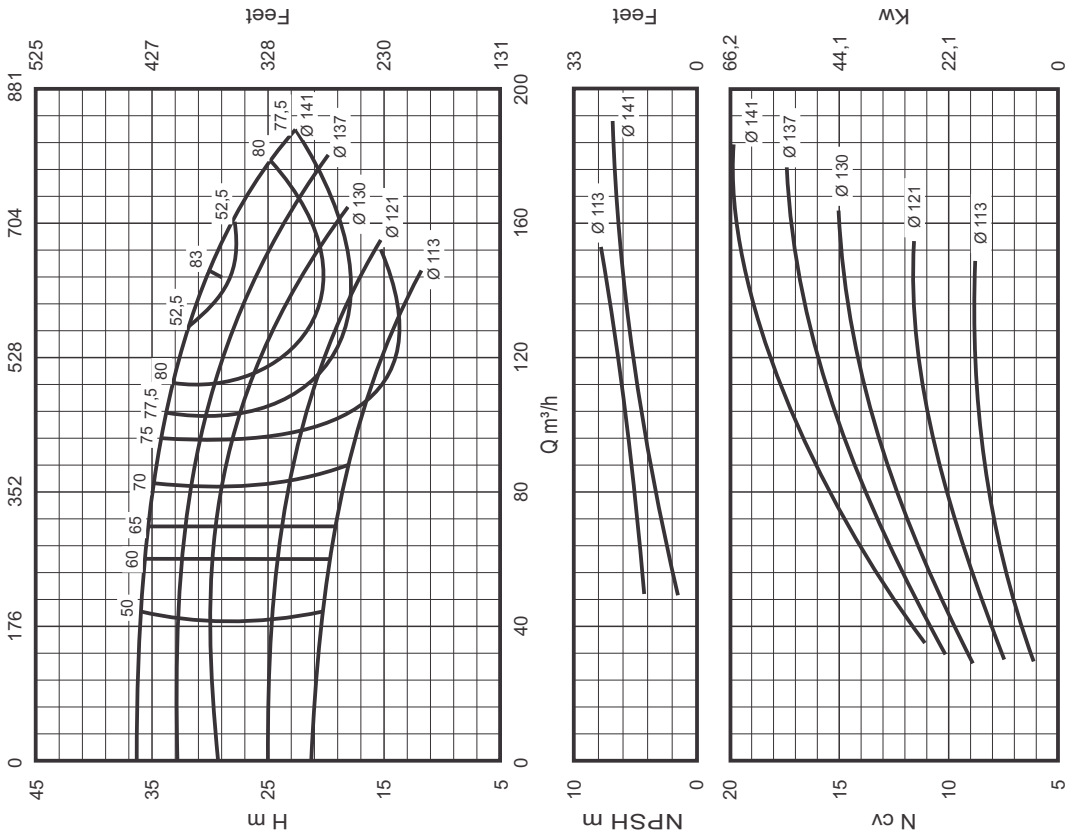
INI 65-160 — 3500 rpm



Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 65-125 — 3500 rpm

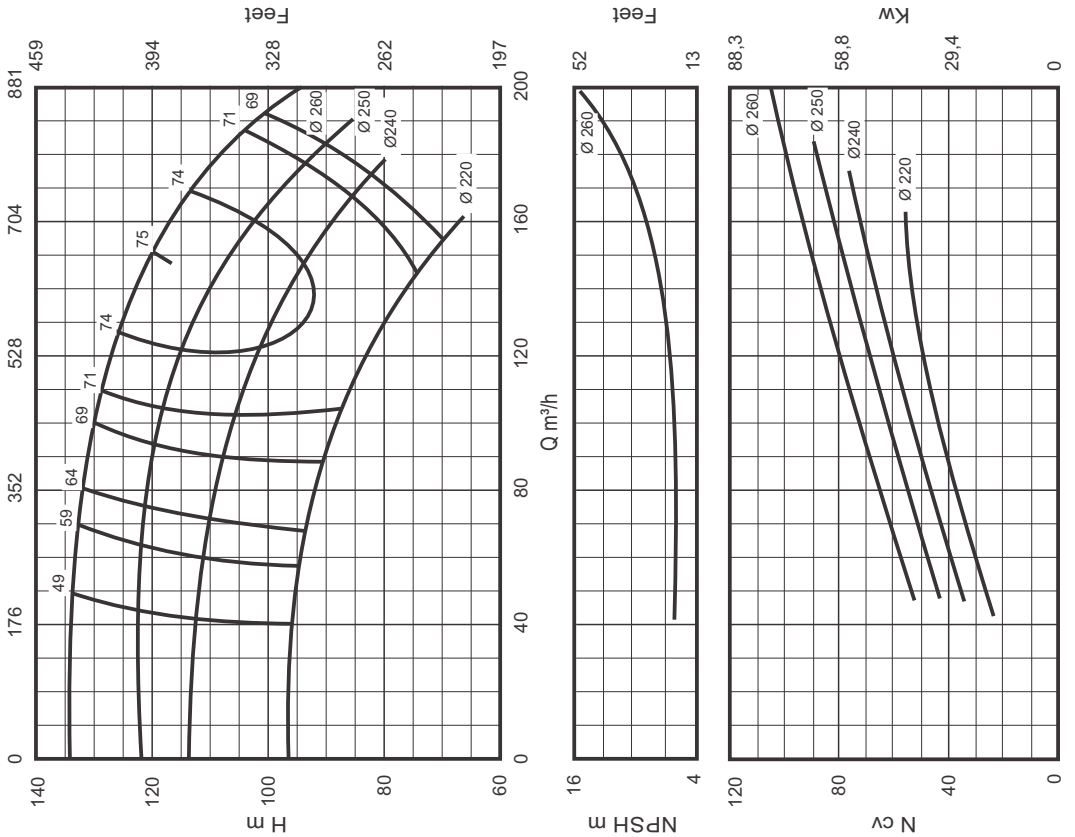


Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

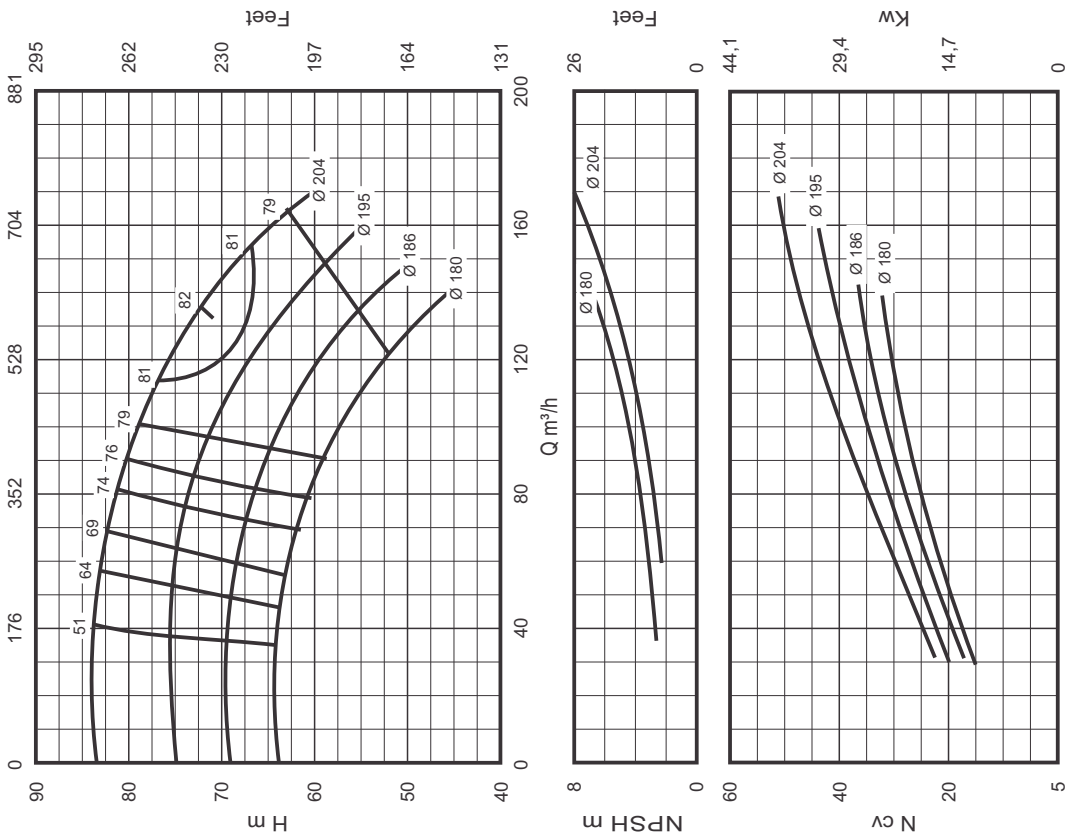
INI 65-250 — 3500 rpm



Flange de Sucção100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 65-200 — 3500 rpm

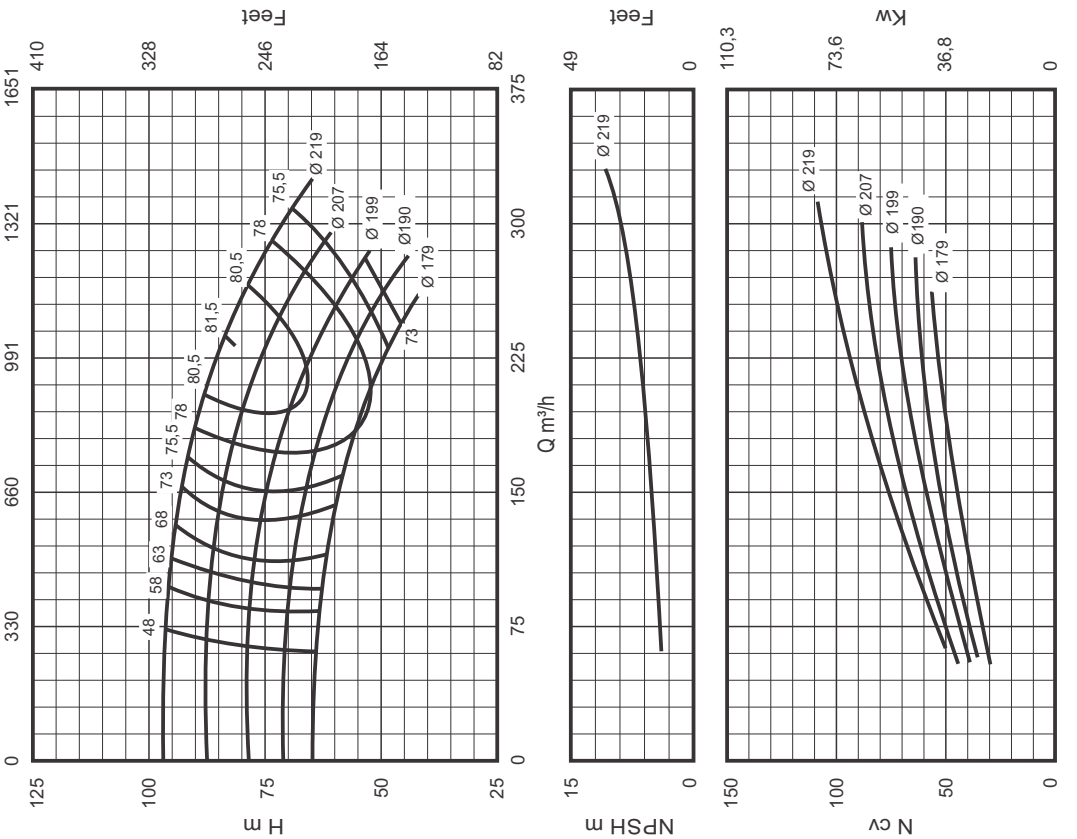


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 204 mm
Rotor Ø Mínimo 180mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

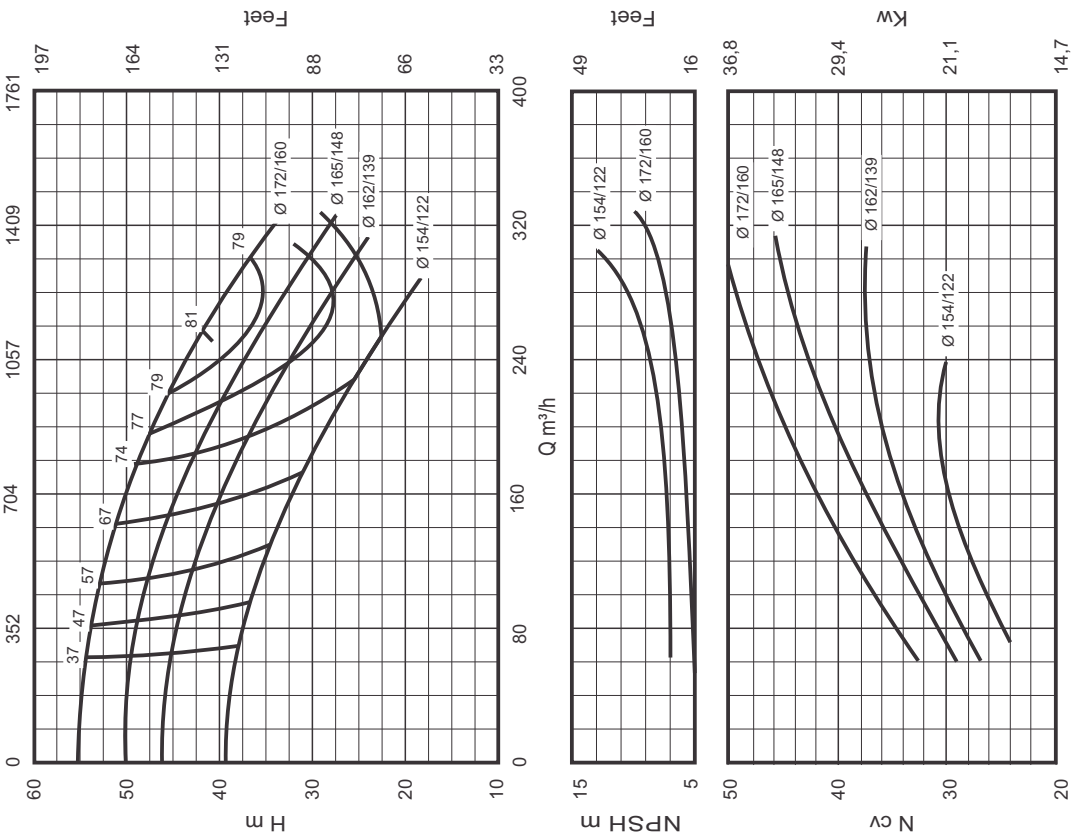
INI 80-200 — 3500 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 80-160 — 3500 rpm

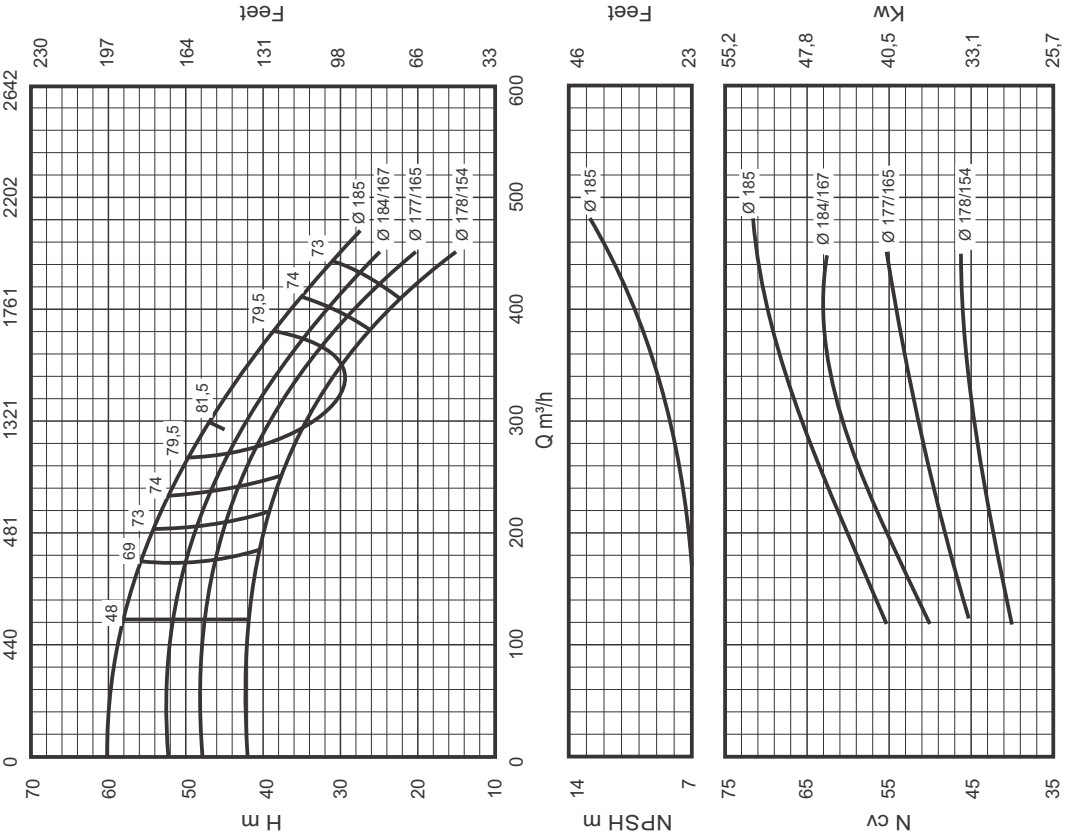


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172/160 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

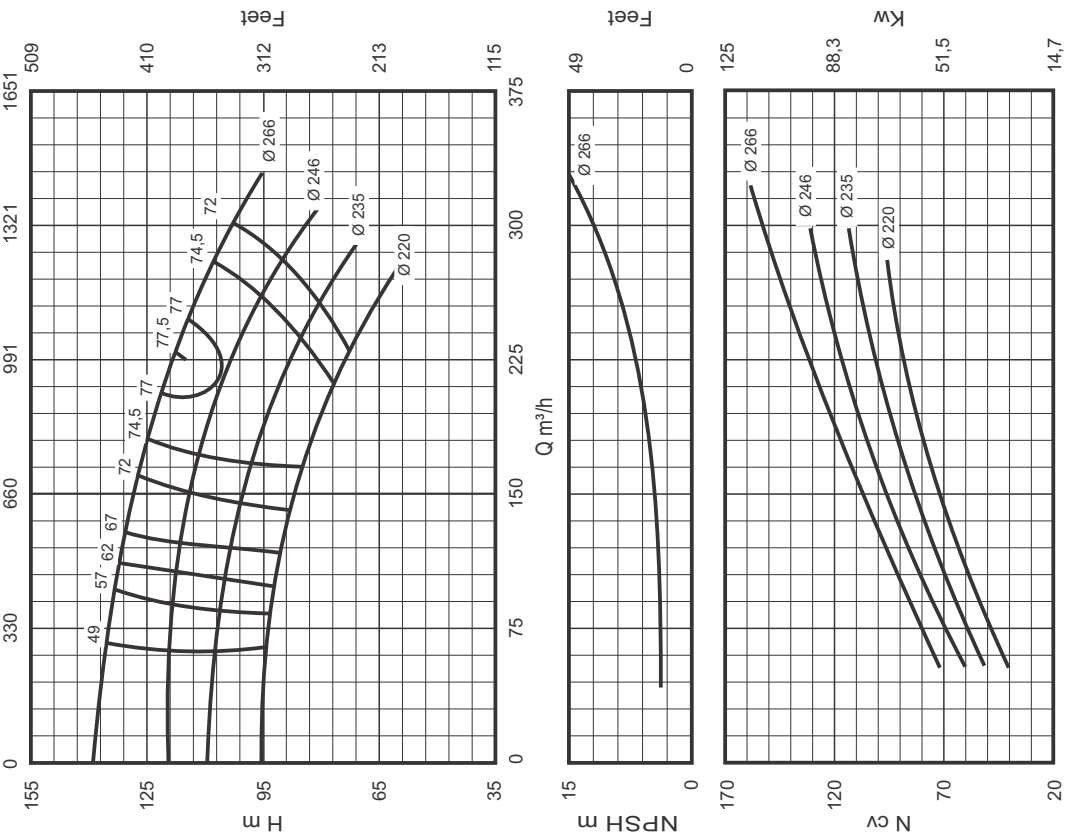
INI 100-160 — 3500 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 9mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 80-250 — 3500 rpm

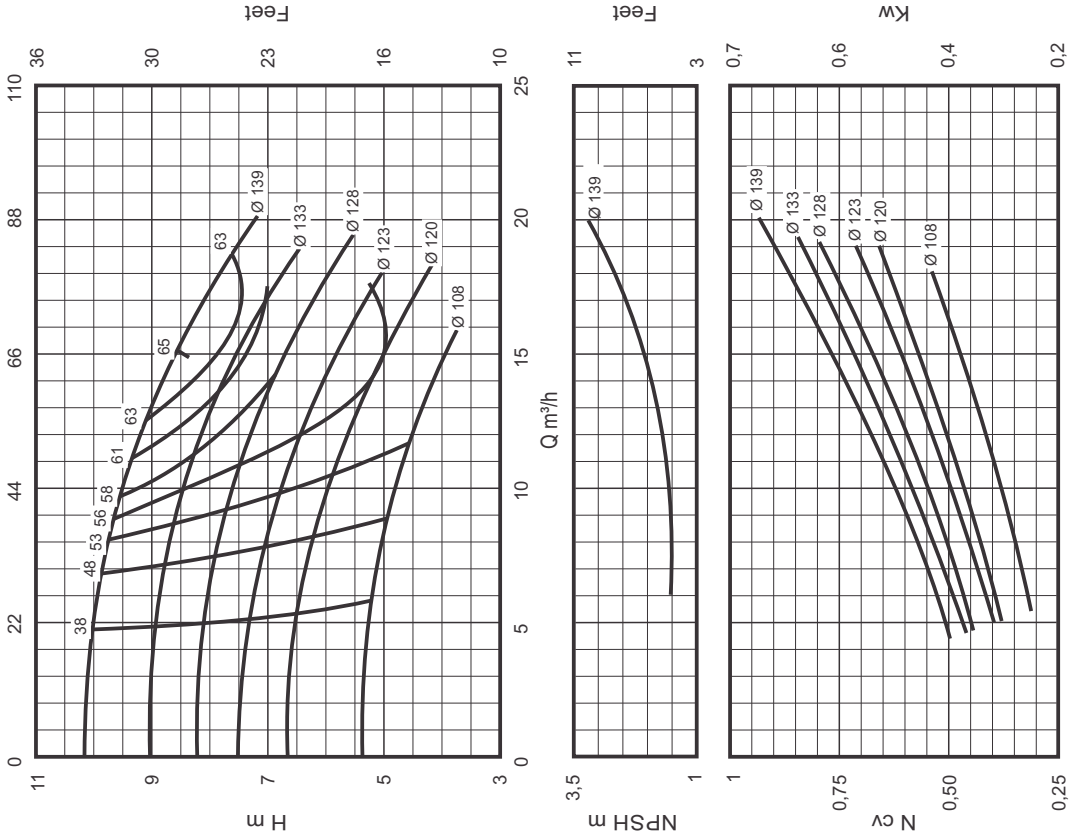


Flange de Sucção 125mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

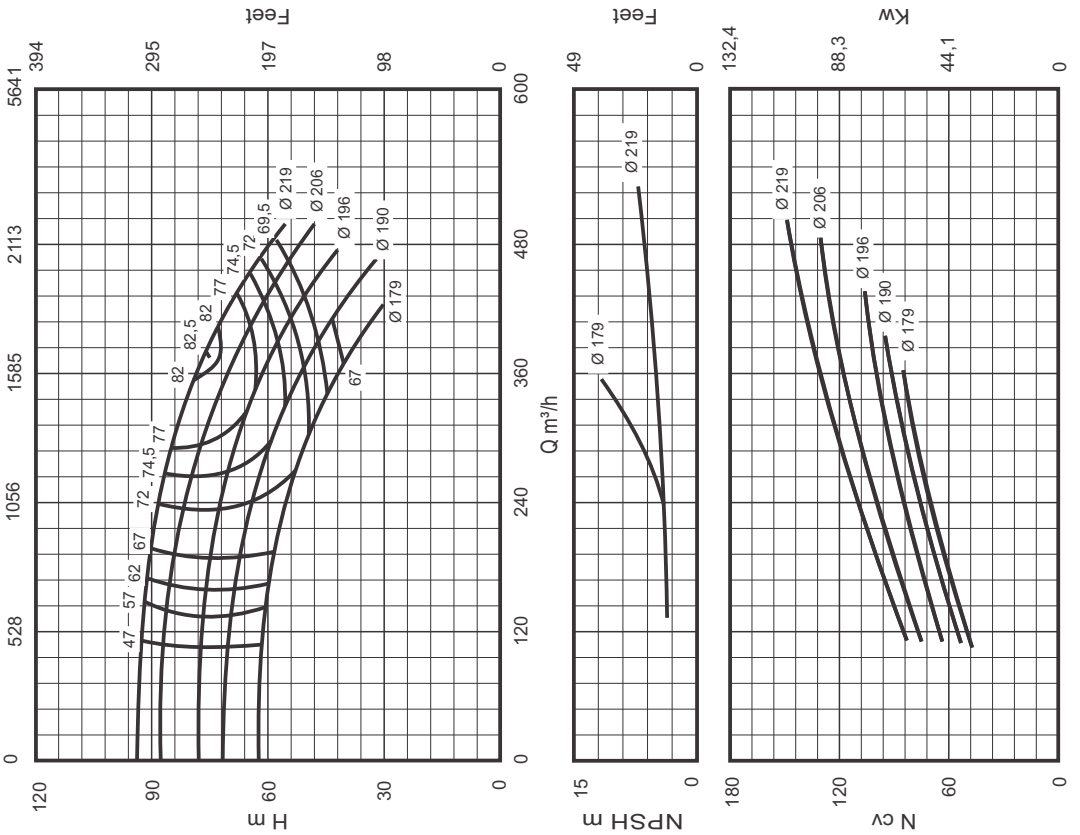
INI 32-125 — 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 90 mm
Viscosidade μ = 1cP

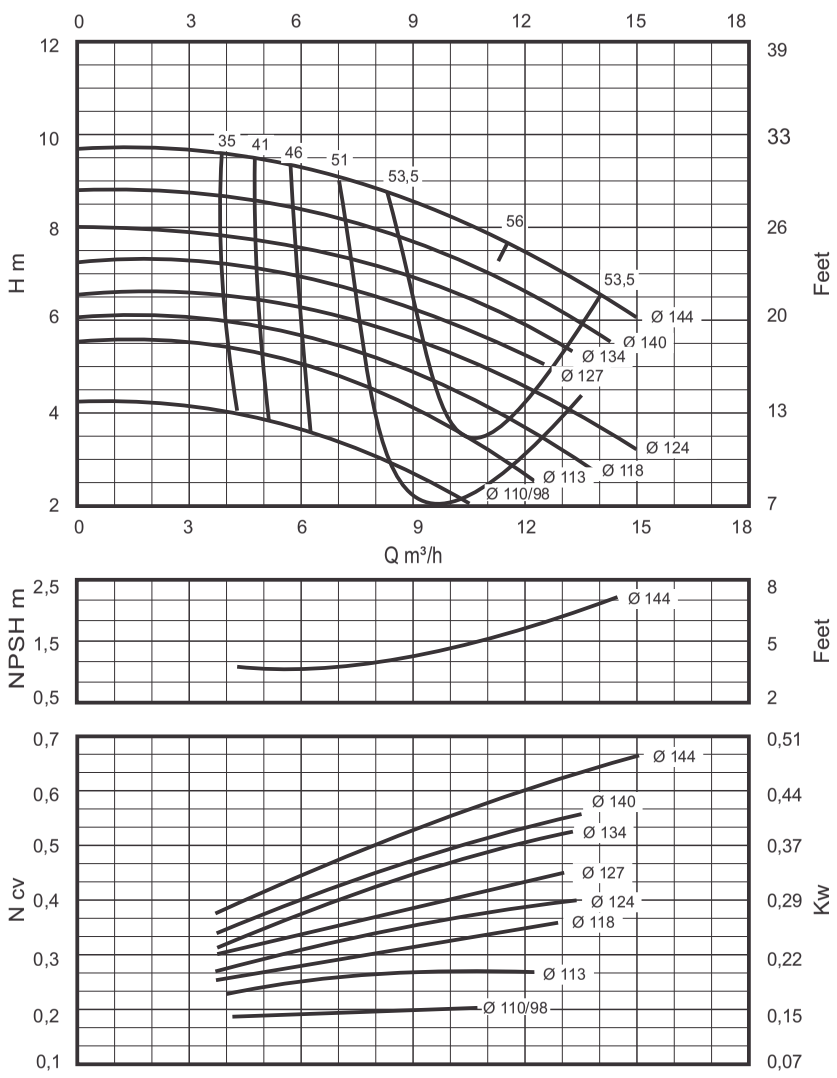
INI 100-200 — 3500 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade μ = 1cP

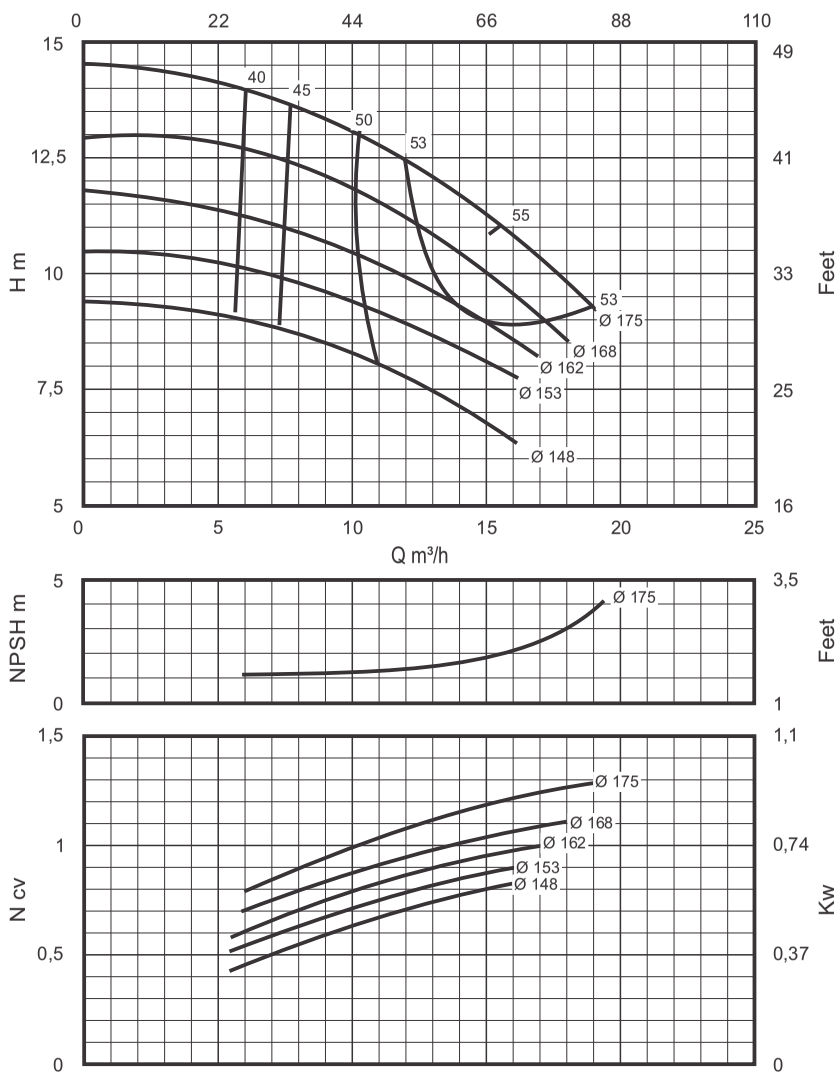
INI 32-125.1 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/98 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 32-160 — 1750rpm



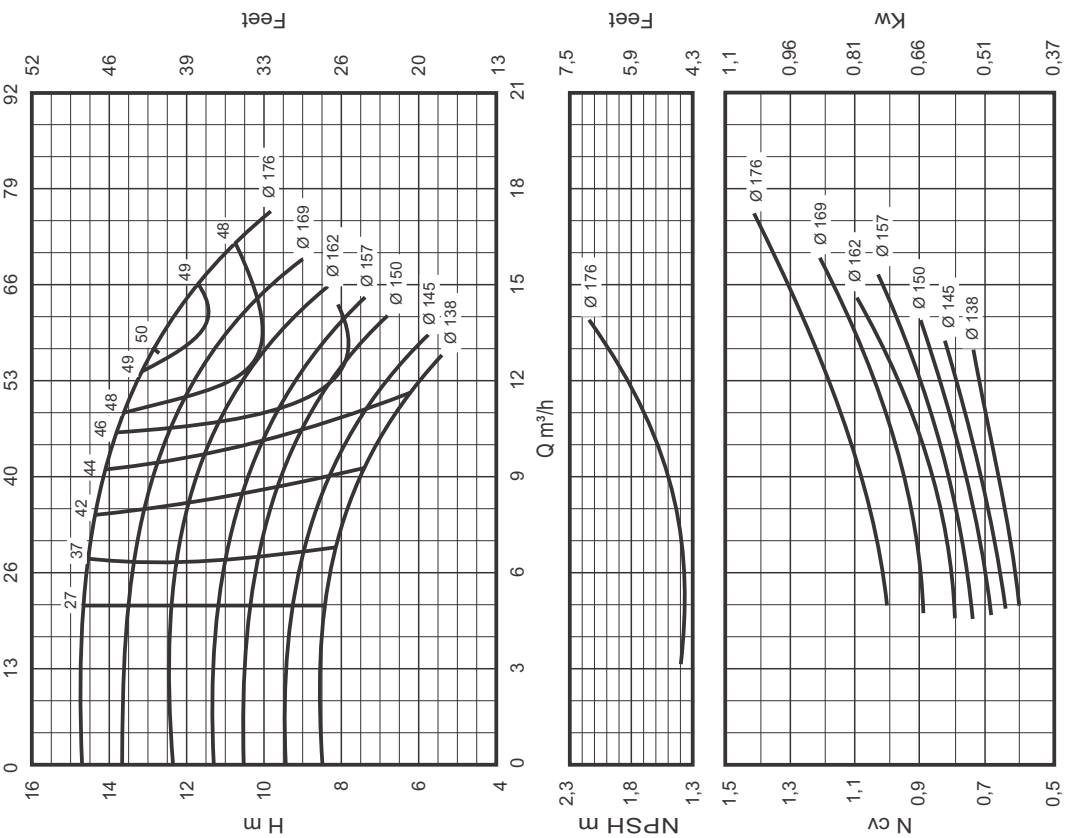
Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 148 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

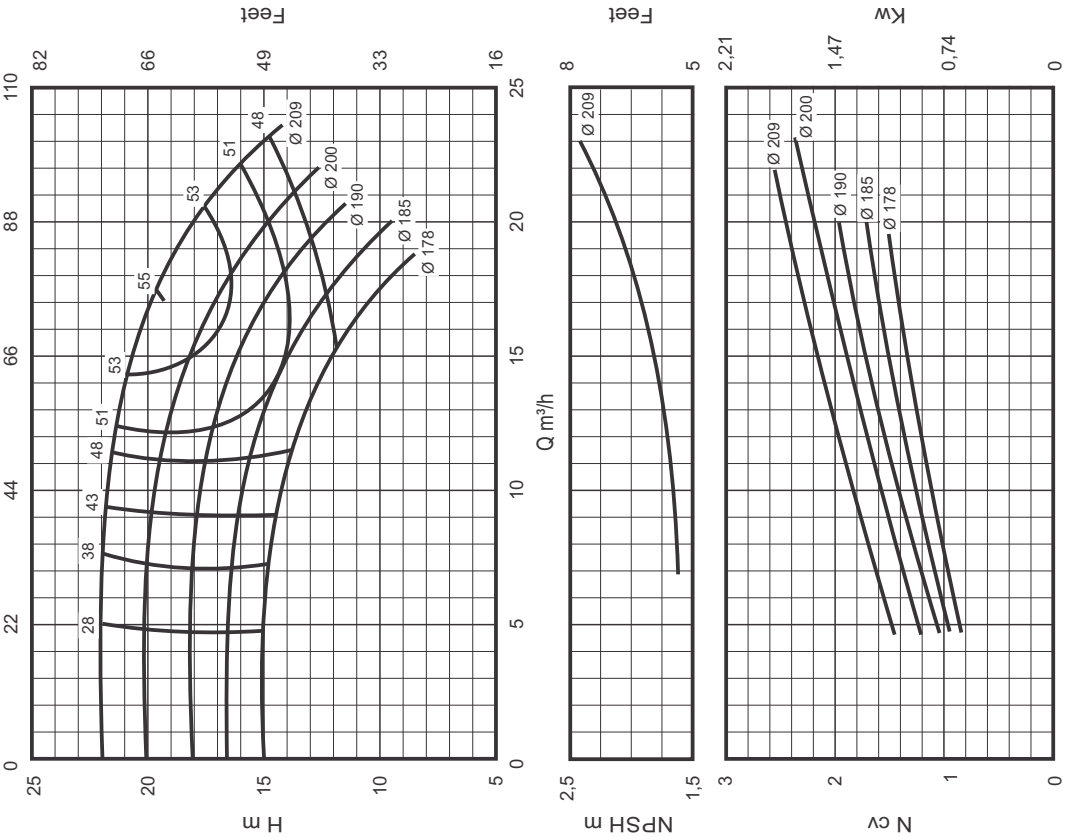
INI 32-160.1 1750rpm



Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 32-200 1750 rpm

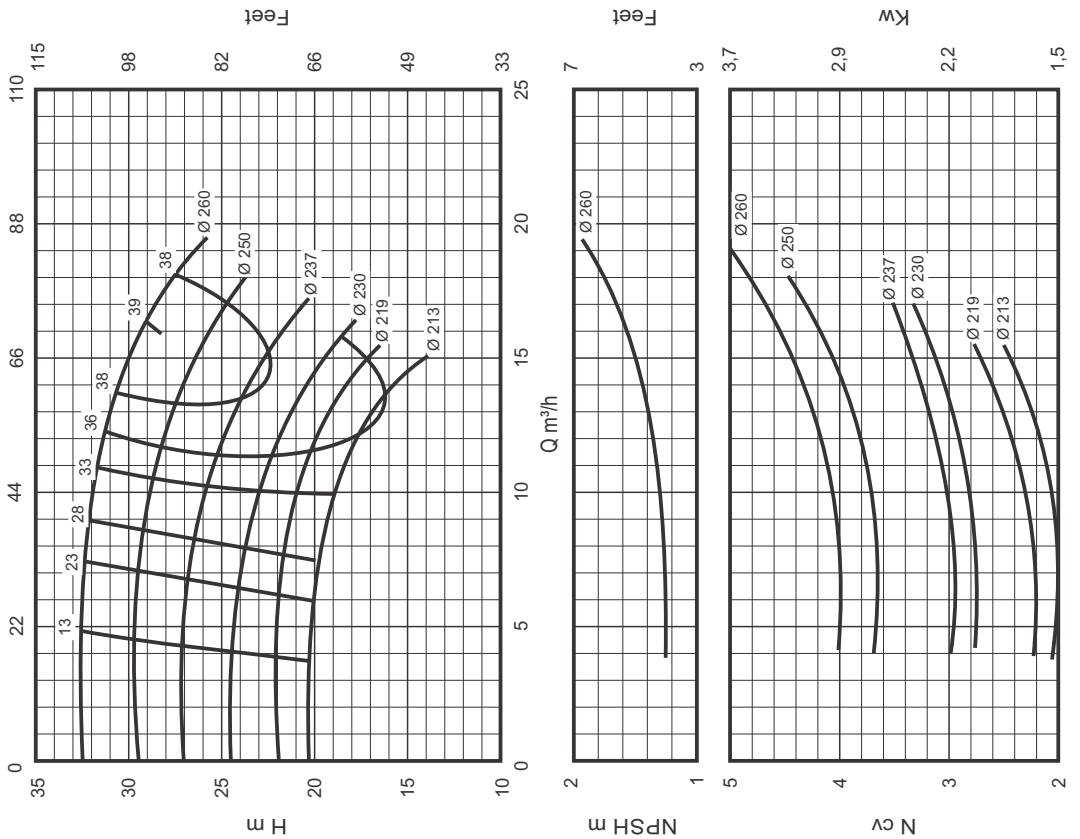


Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

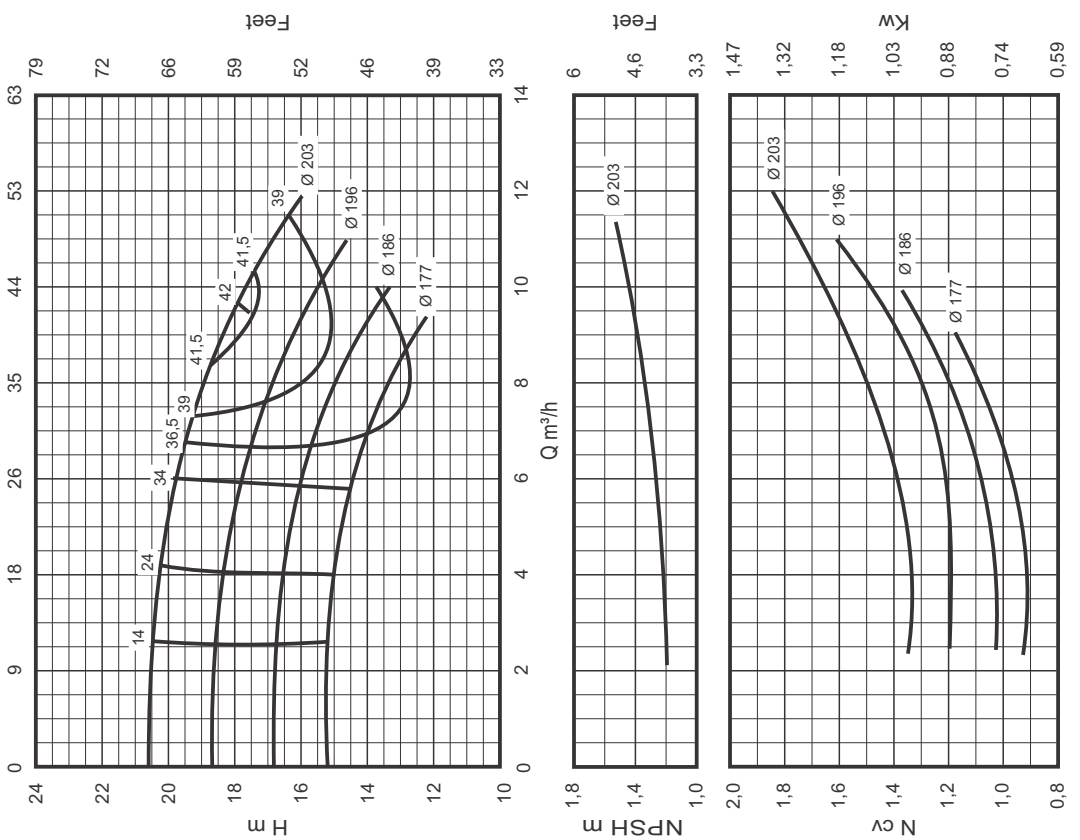
INI 32-250 — 1750rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 32-200.1 — 1750rpm

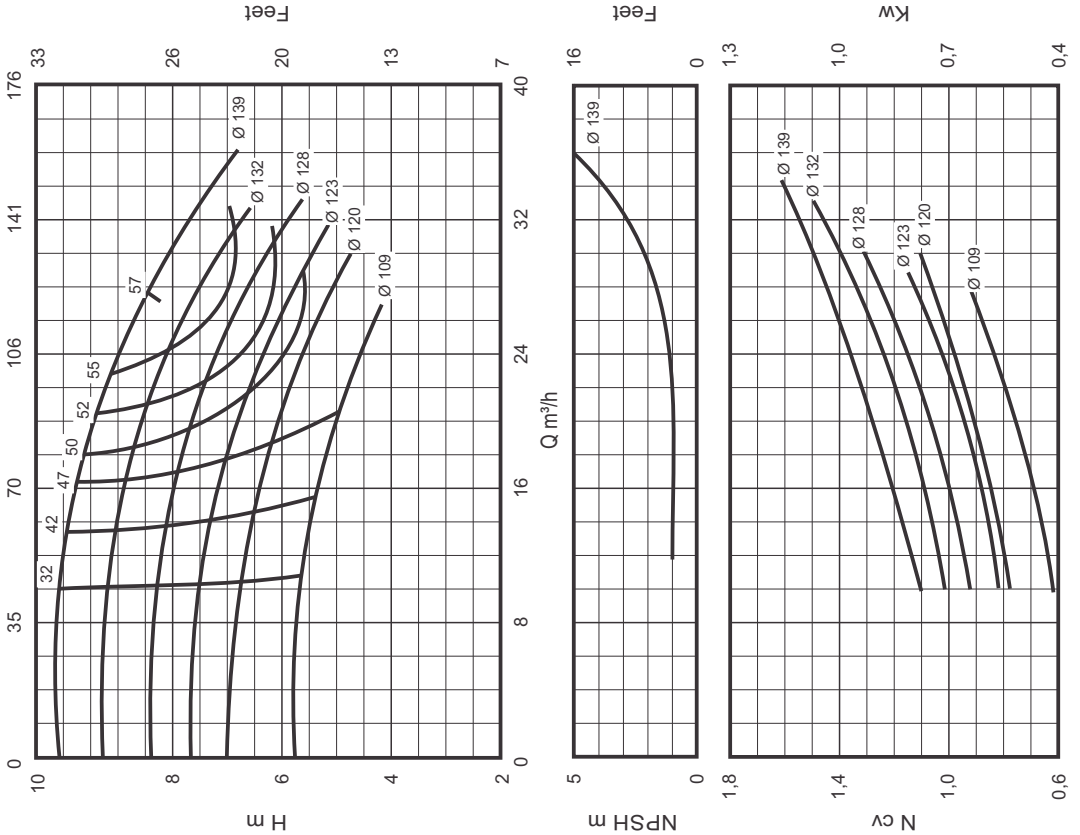


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 177 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

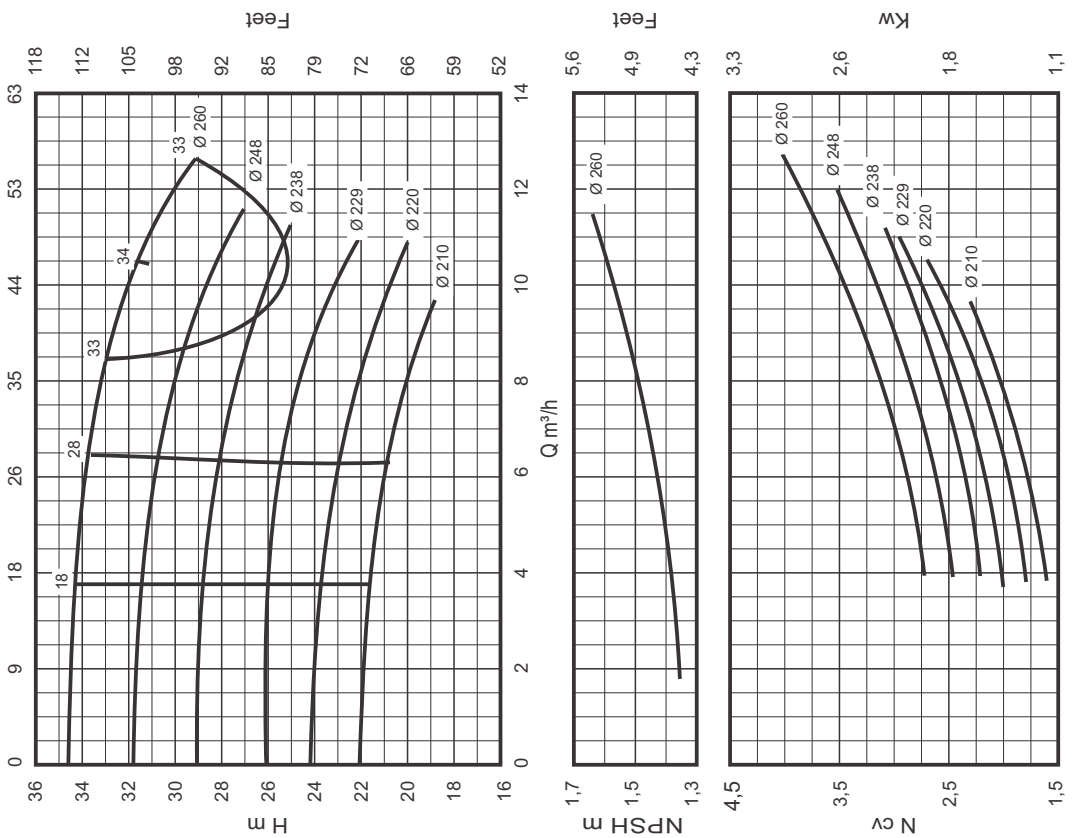
INI 40-125 1750 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 32-250.1 1750rpm

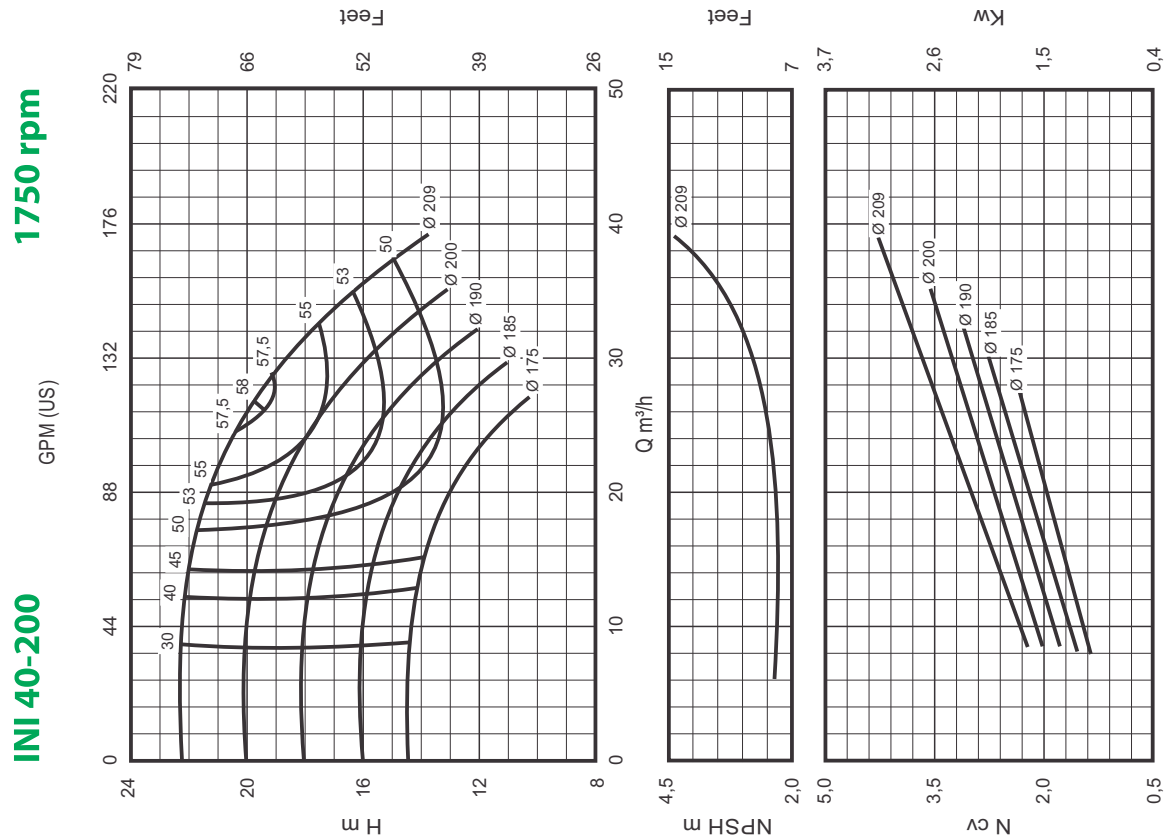


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

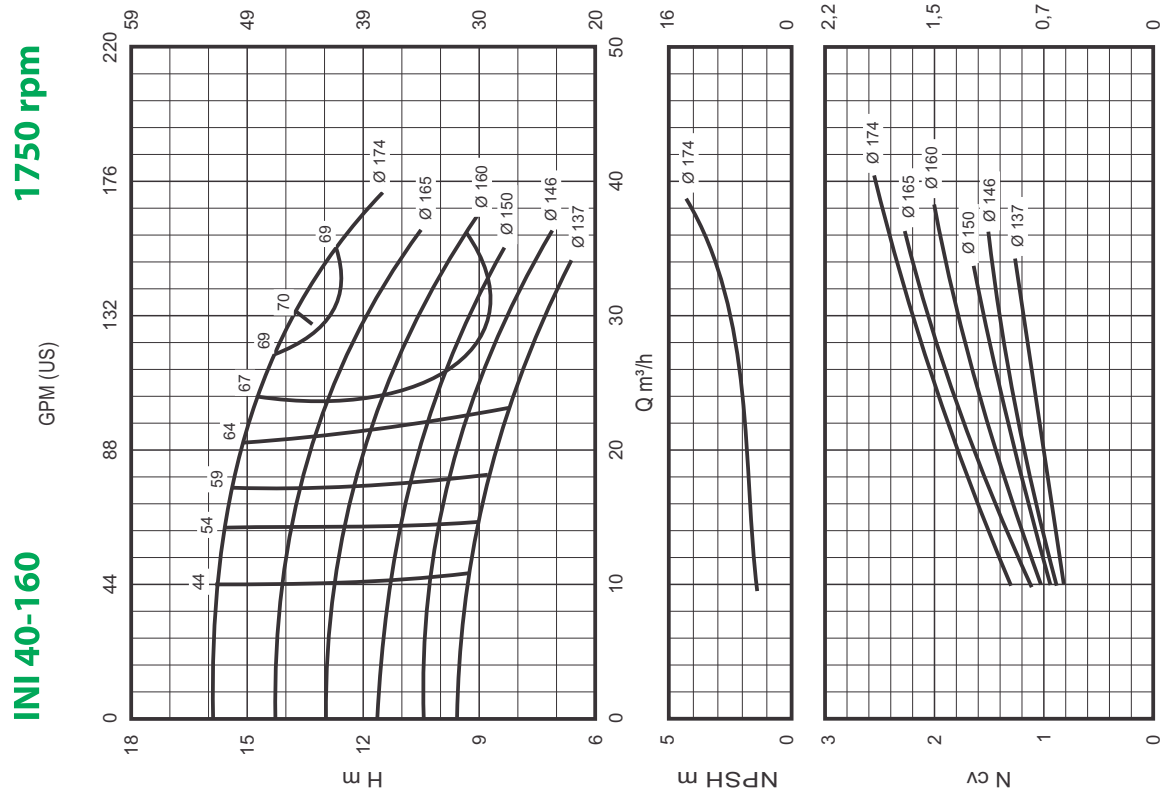
INI 40-200 — 1750 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

INI 40-160 — 1750 rpm

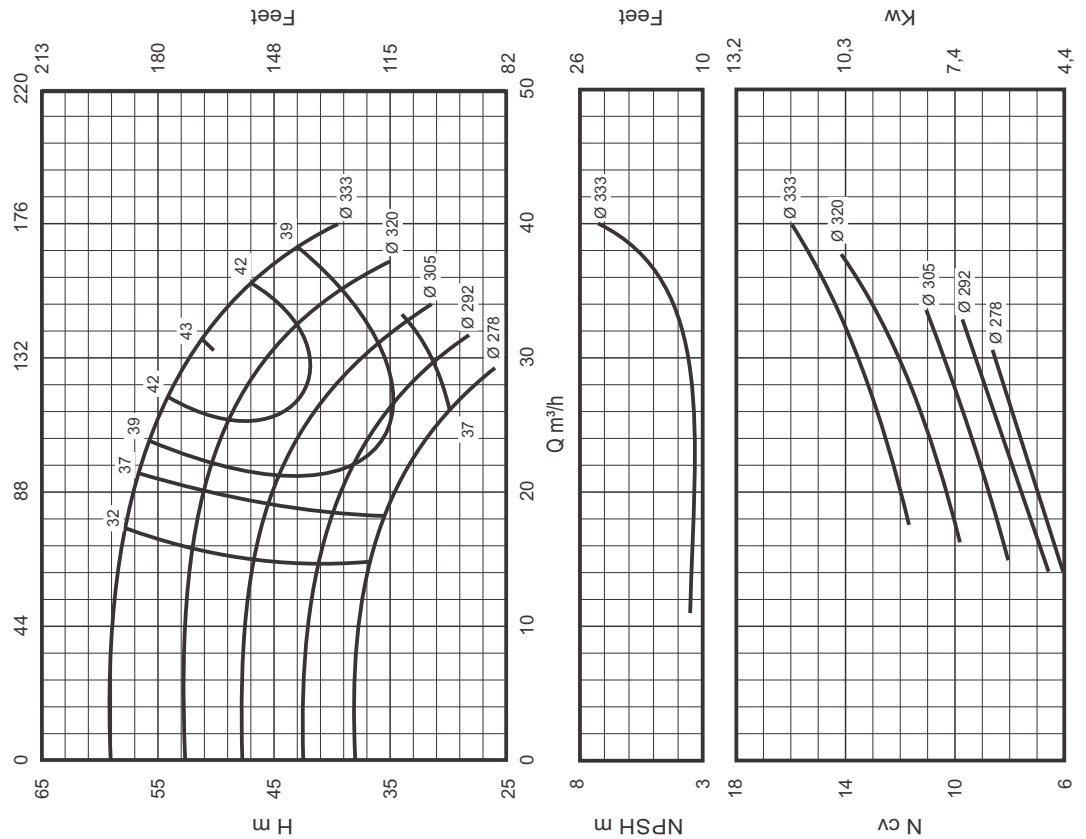


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade μ = 1cP

IMBIL
Soluções em Bombeamento

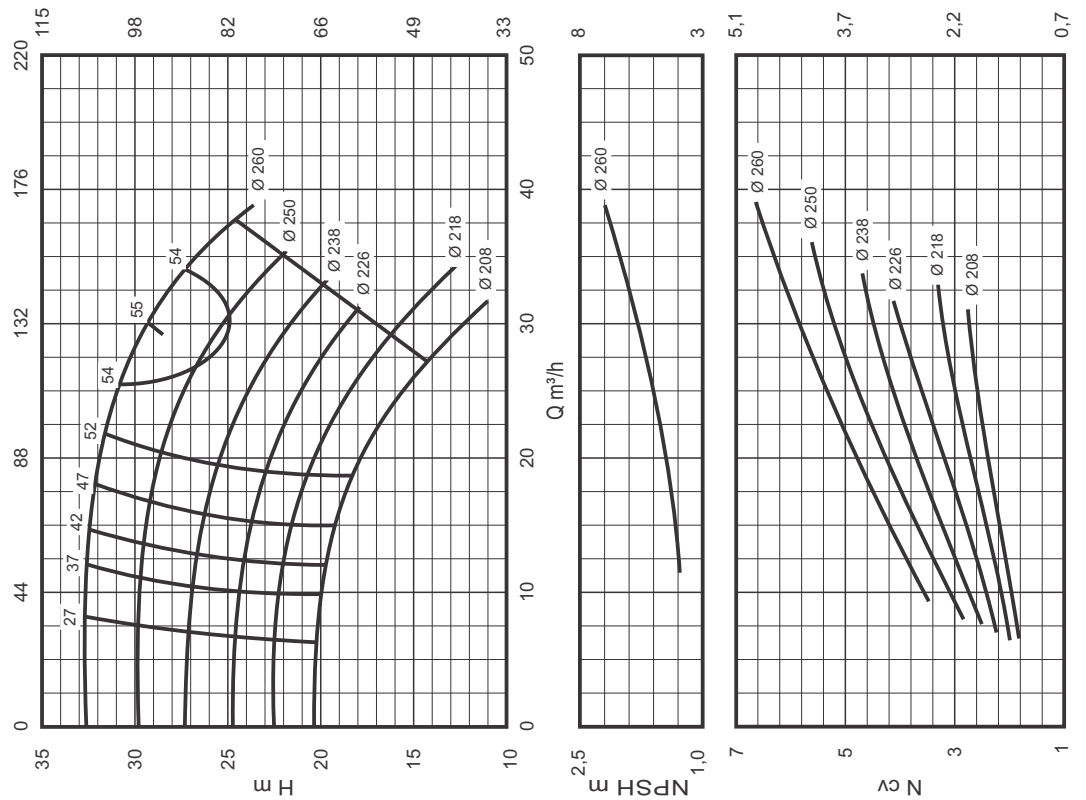
INI 40-315 — 1750 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

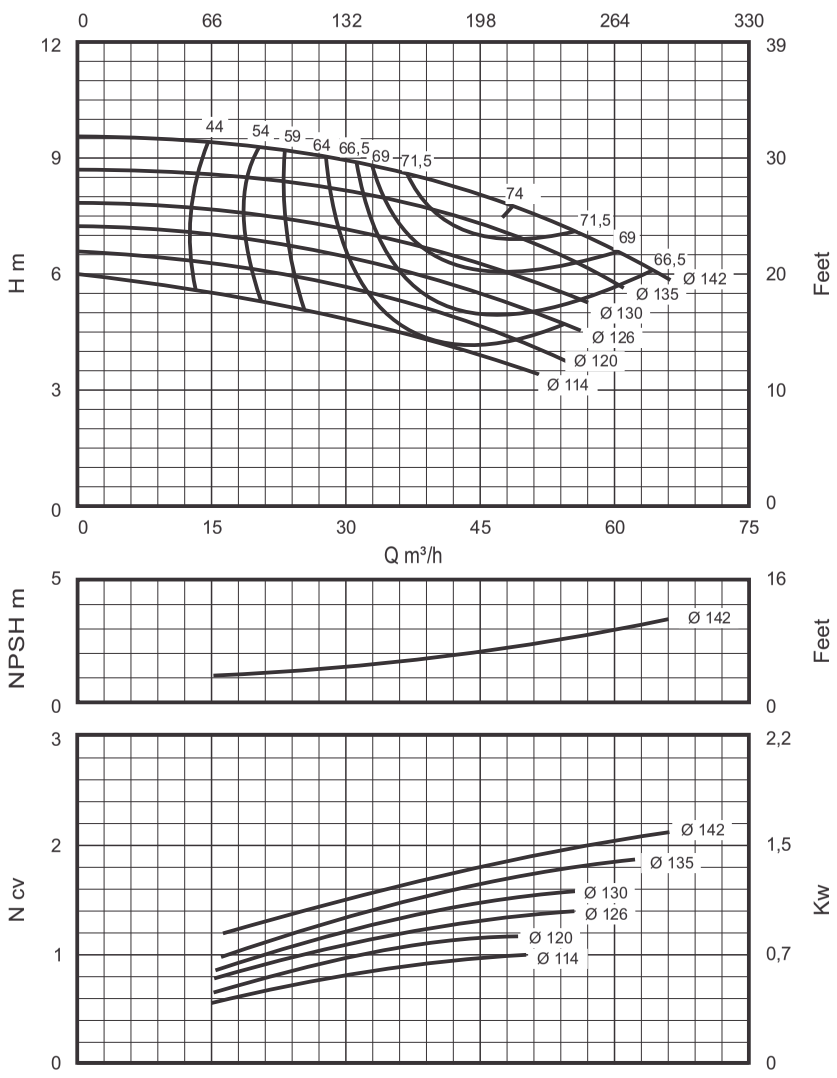
INI 40-250 — 1750 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade μ = 1cP

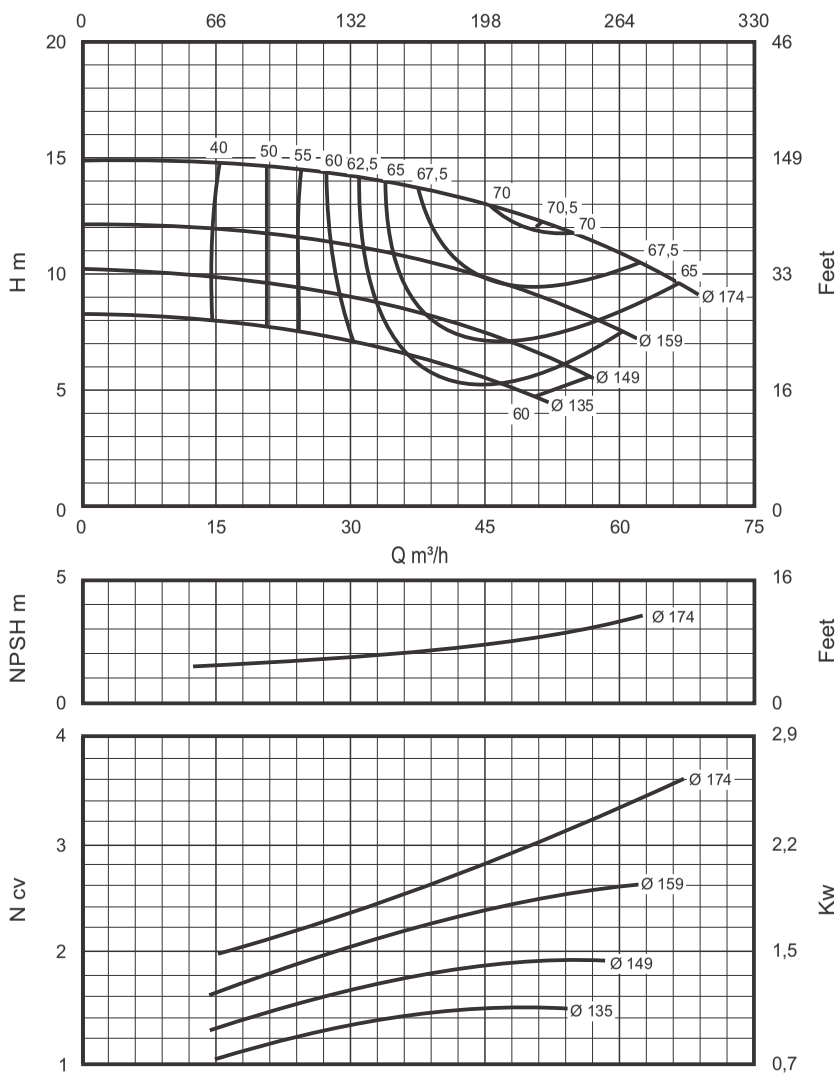
INI 50-125 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 50-160 — 1750 rpm



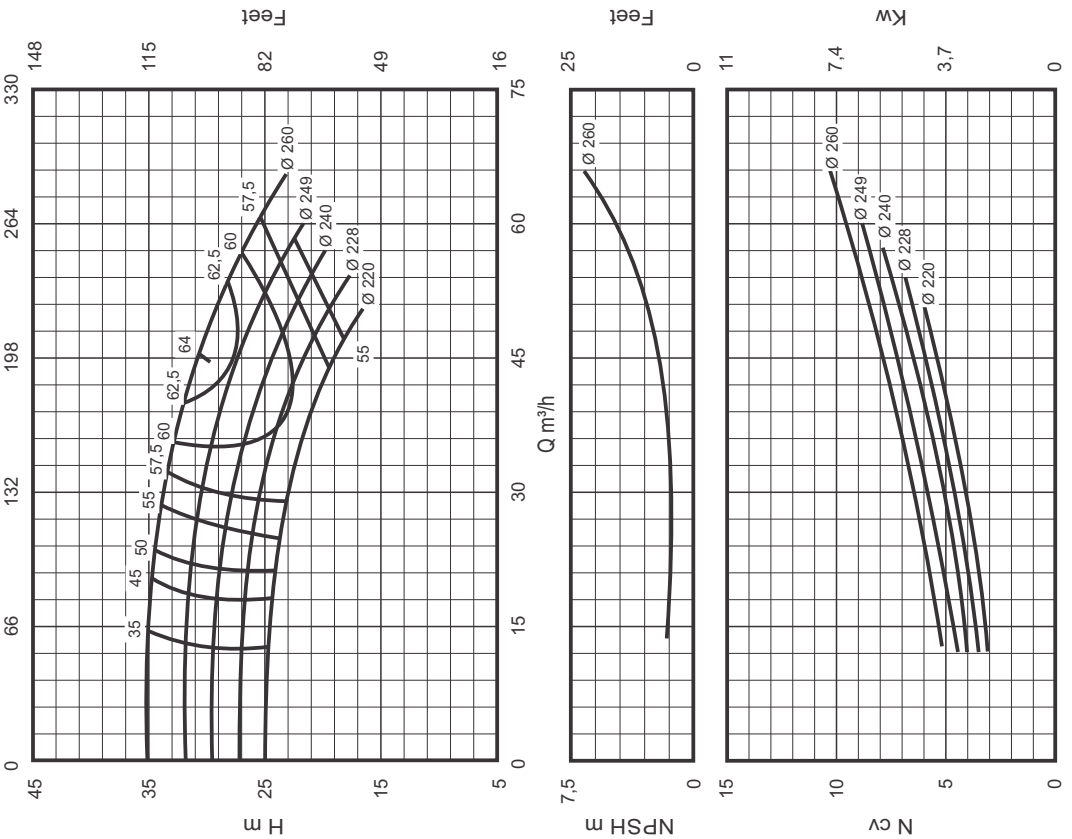
Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

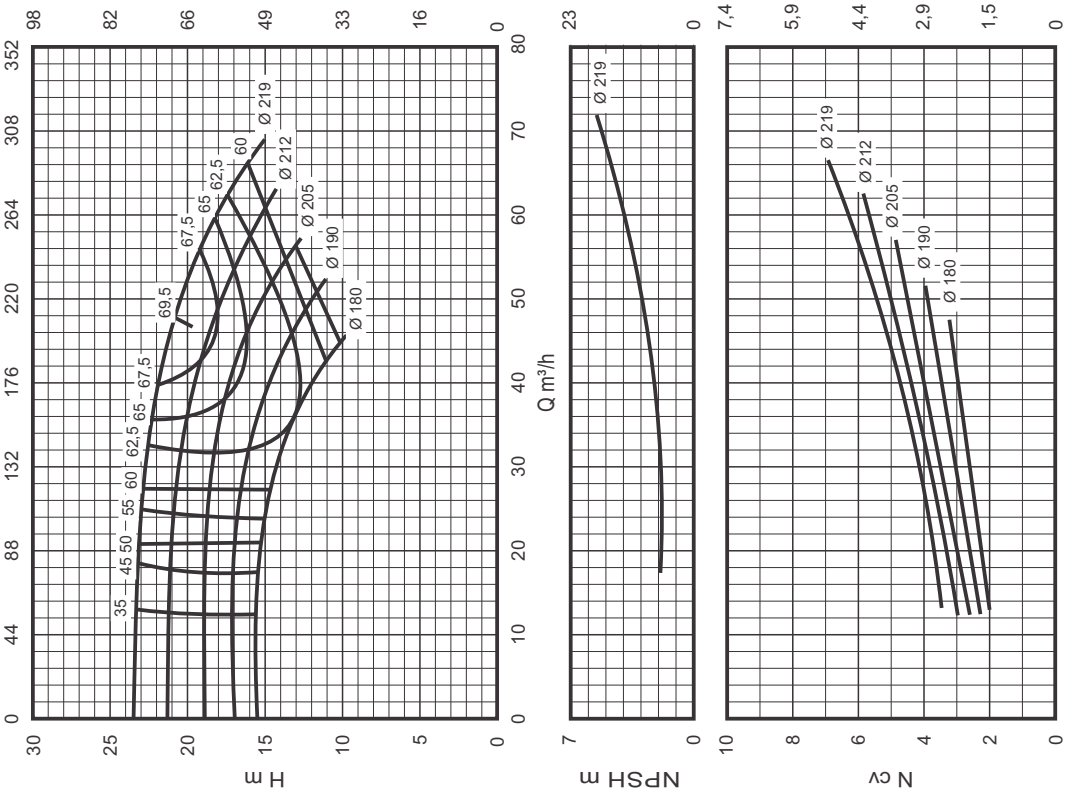
INI 50-250 — 1750 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade μ = 1cP

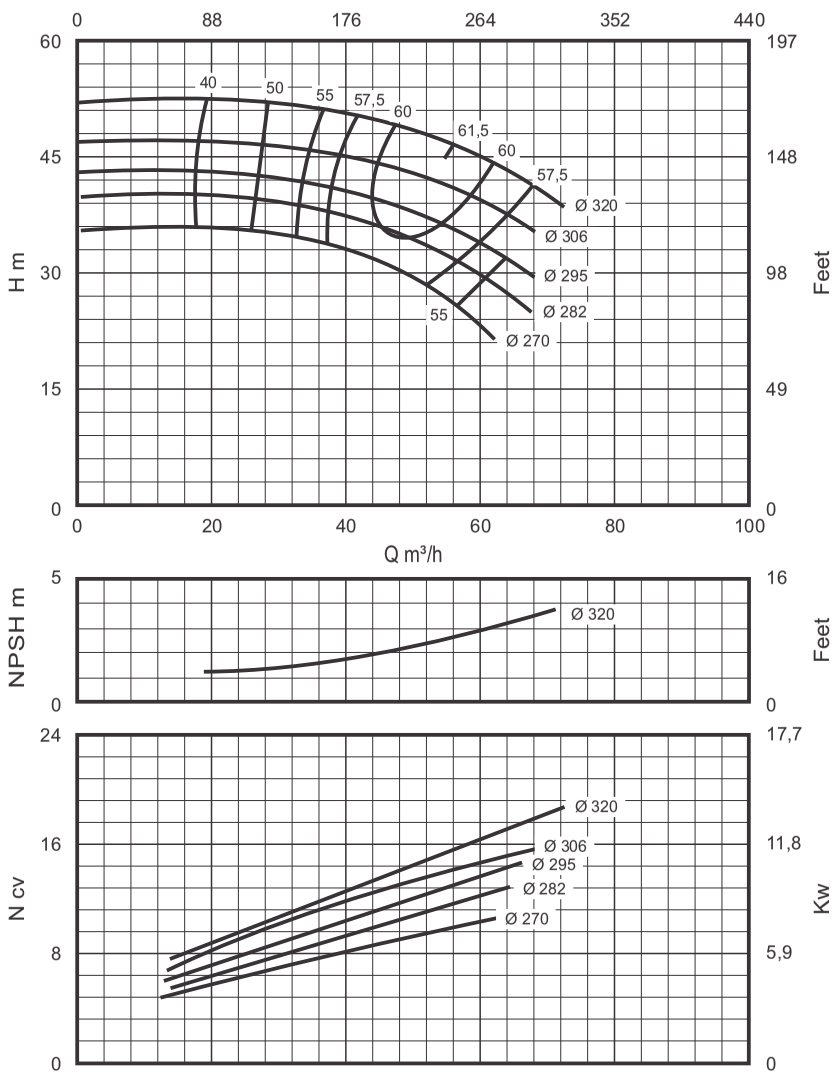
INI 50-200 — 1750 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade μ = 1cP

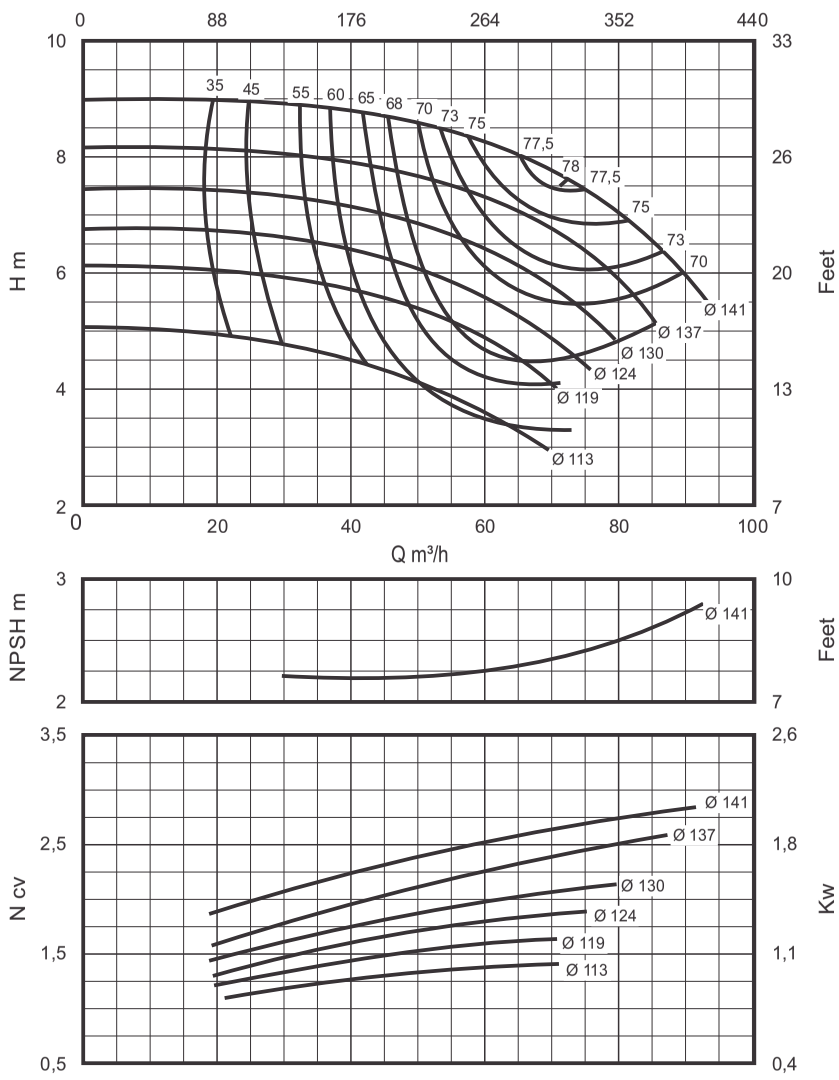
INI 50-315 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 65-125 — 1750 rpm



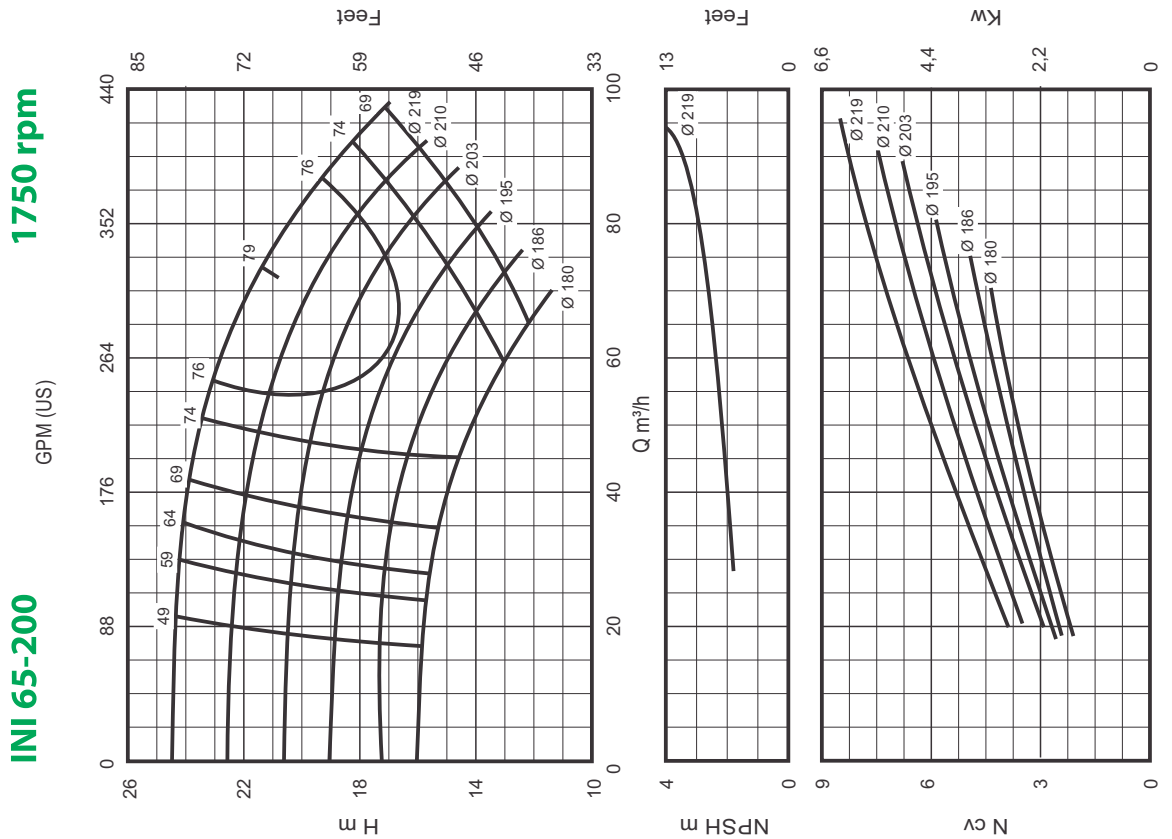
Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

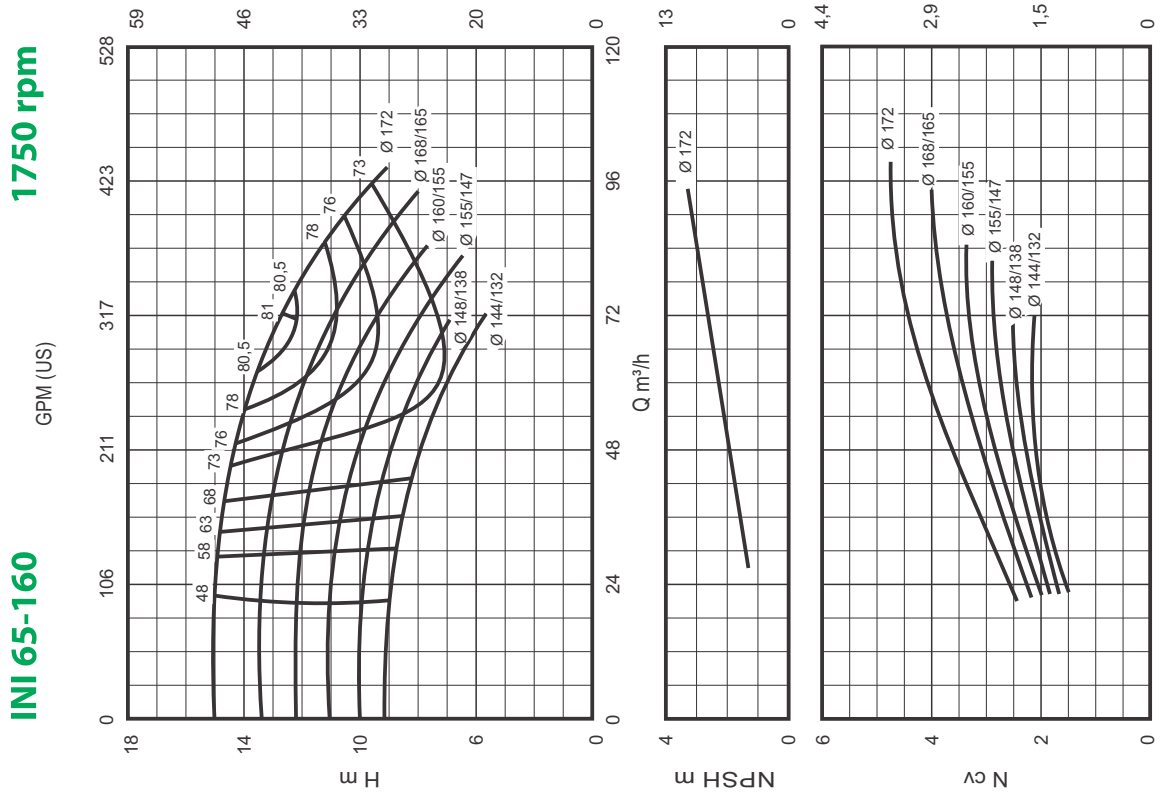
INI 65-200 — 1750 rpm



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade μ = 1cP

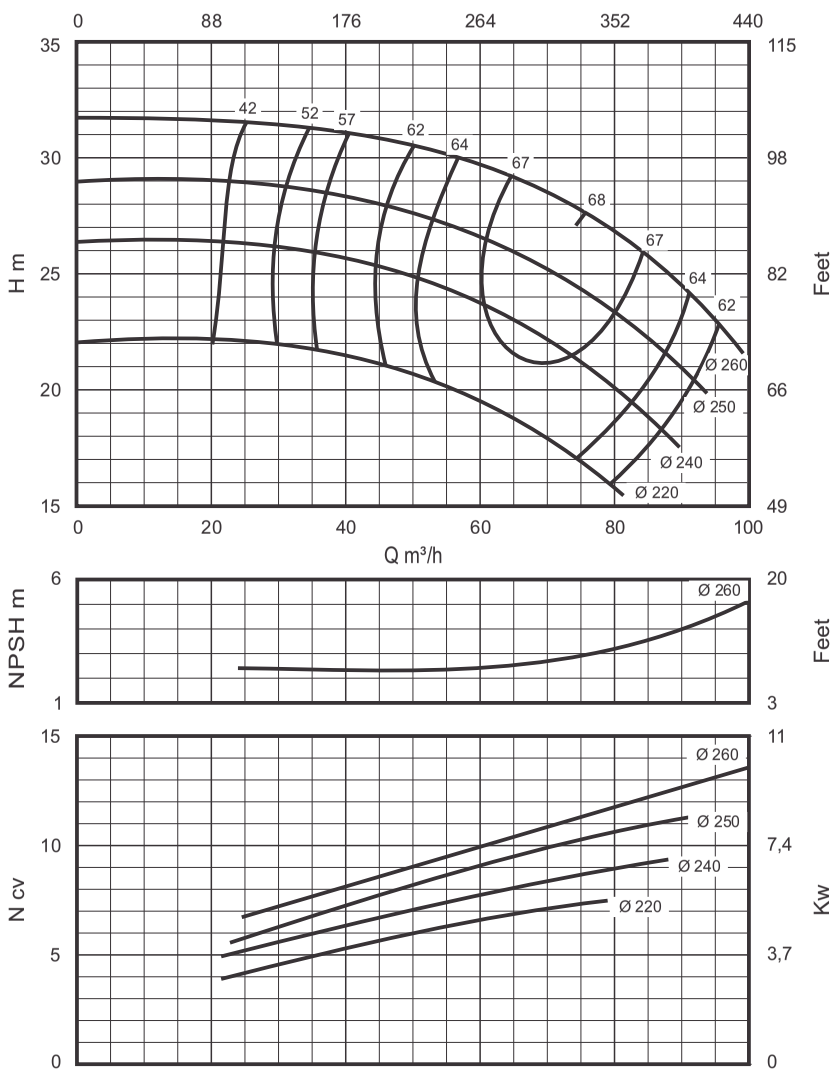
INI 65-160 — 1750 rpm



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade μ = 1cP

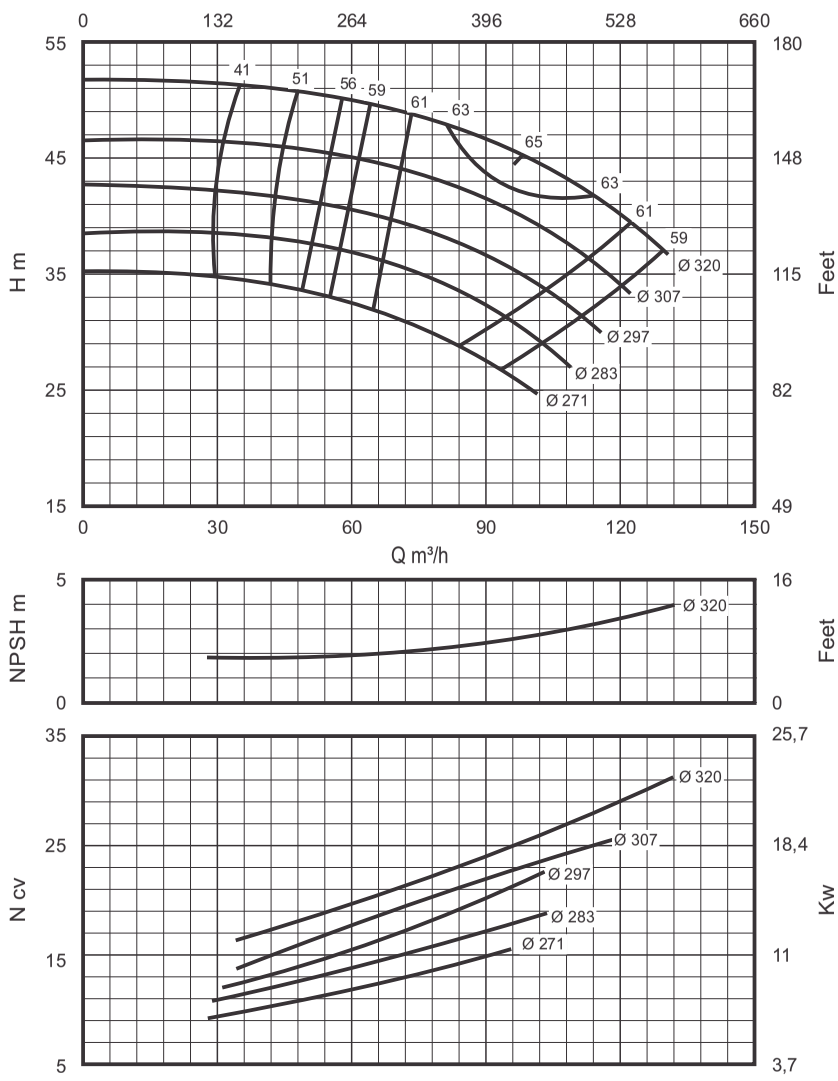
INI 65-250 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 65-315 — 1750 rpm



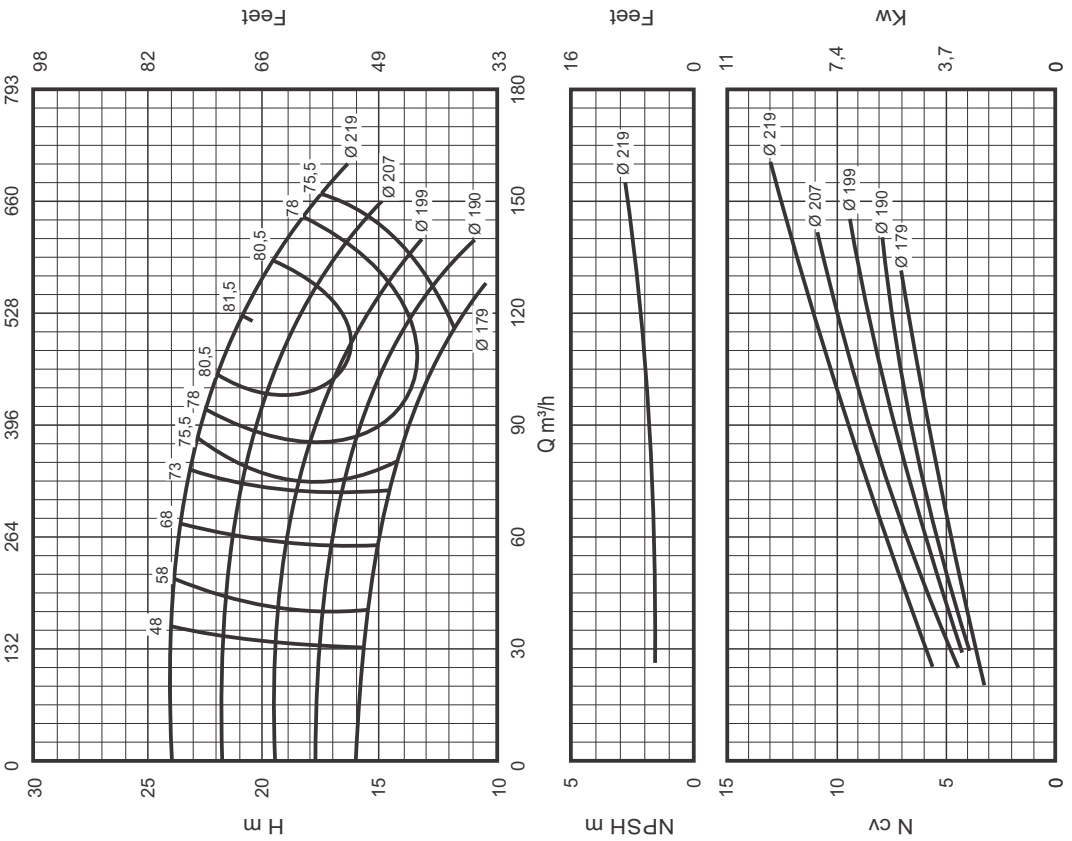
Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 271 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

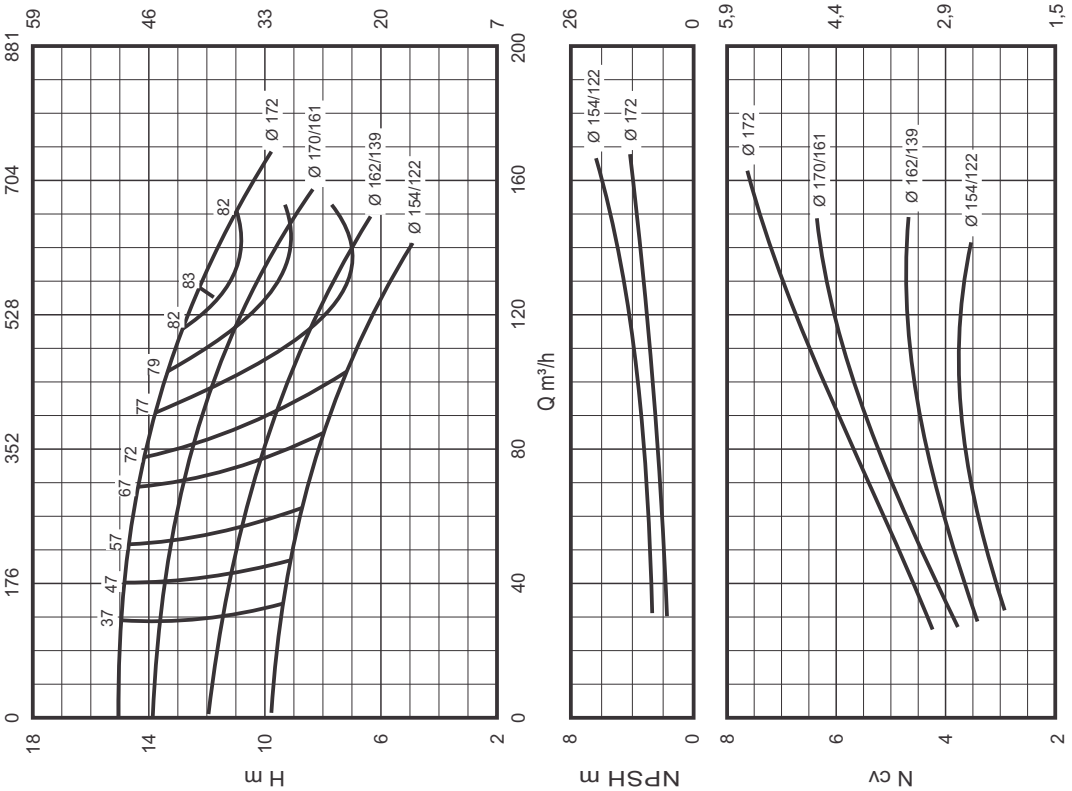
INI 80-200 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade μ = 1cP

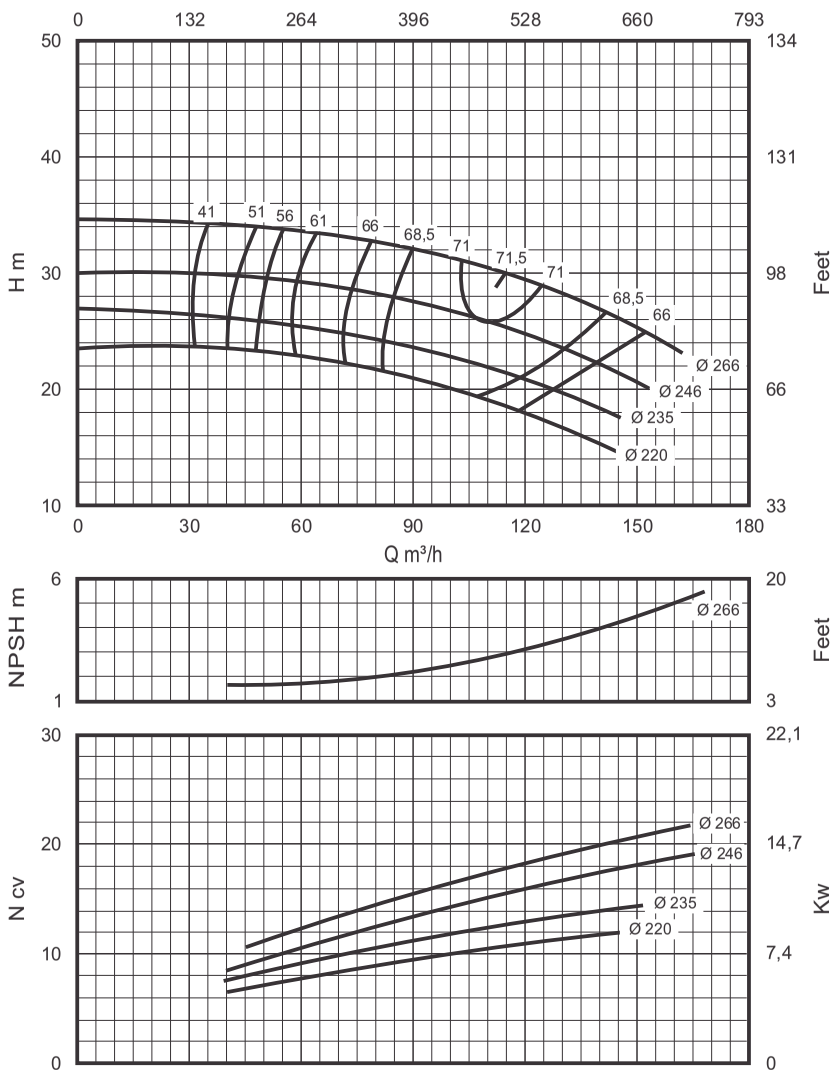
INI 80-160 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade μ = 1cP

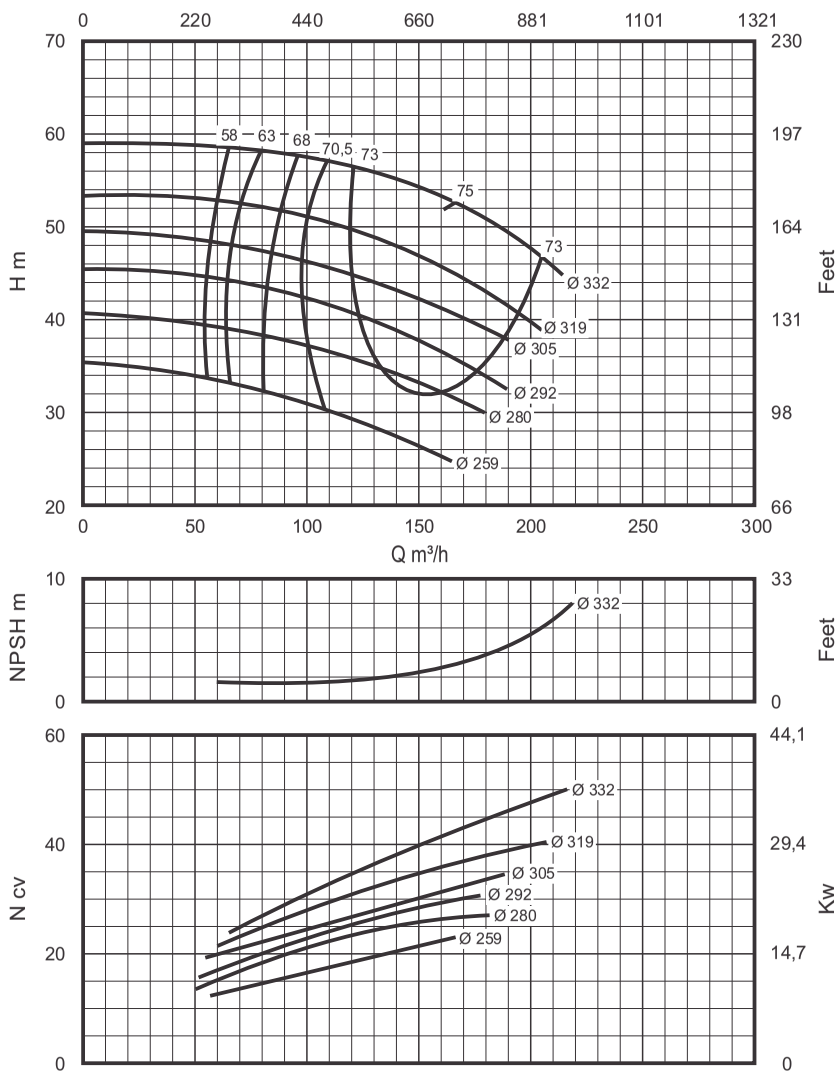
INI 80-250 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 80-315 — 1750 rpm



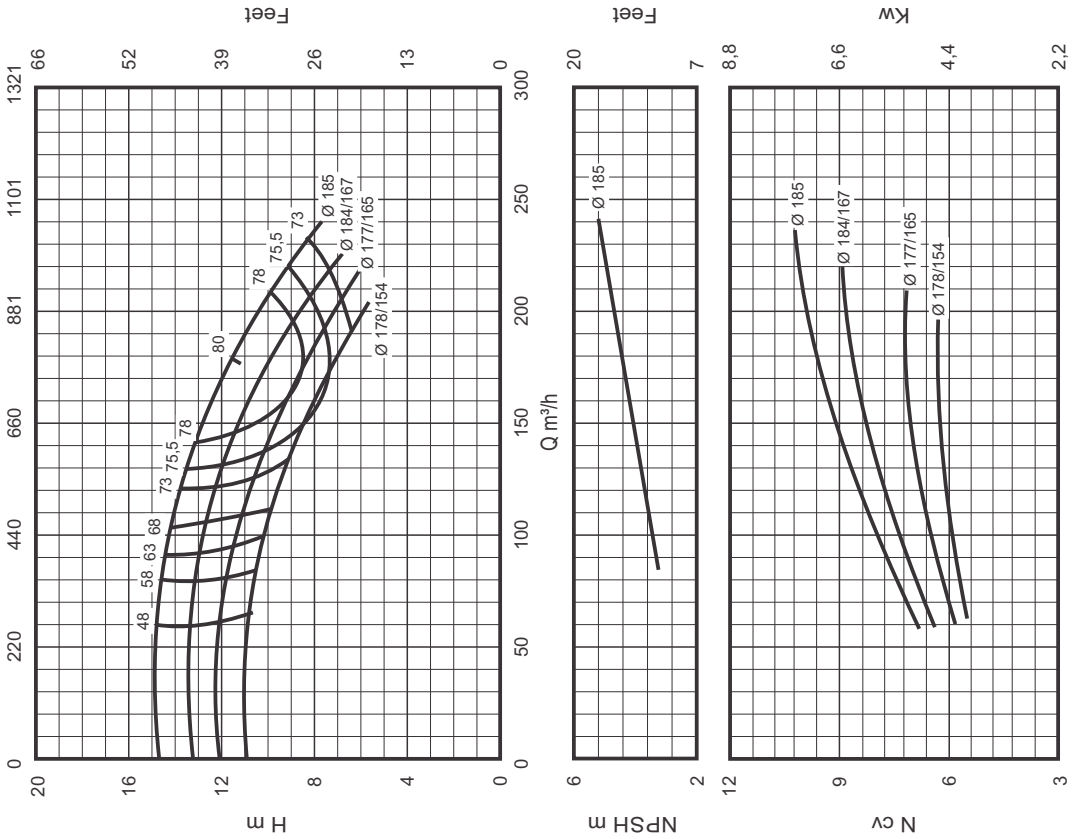
Rotor Ø Máximo 332mm
Rotor Ø Mínimo 259 mm
Largura do Rotor 18 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

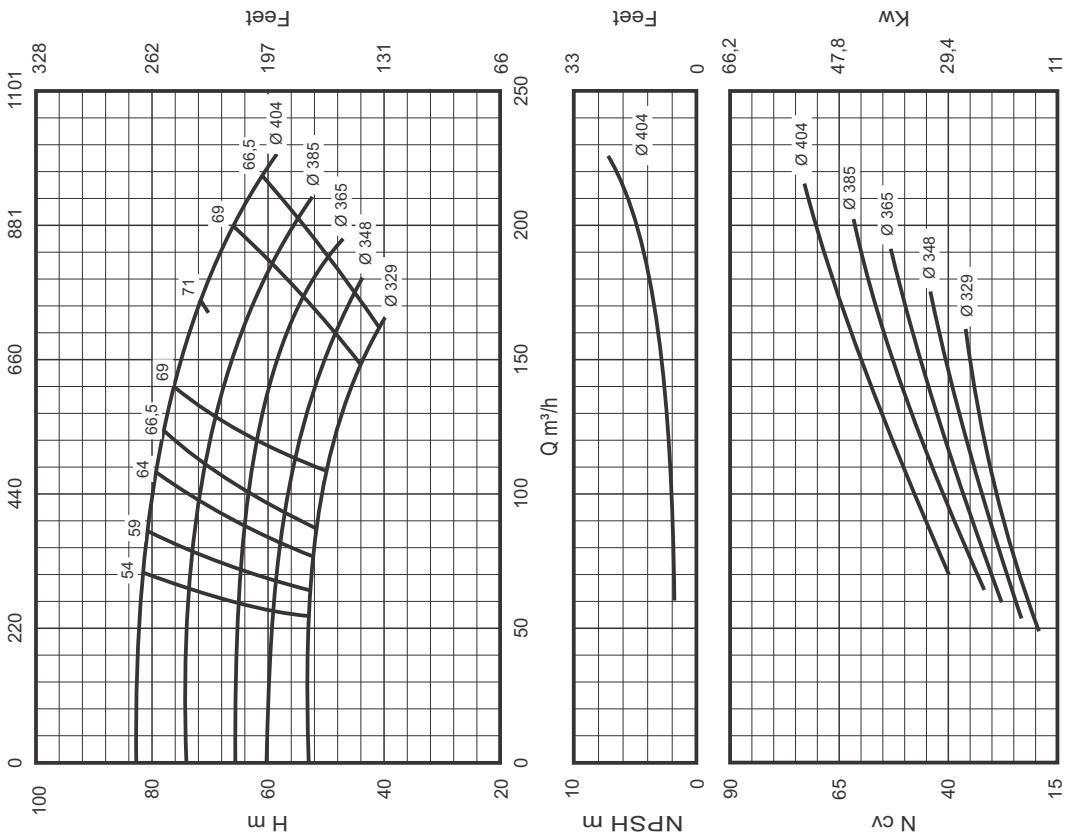
INI 100-160 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 36 mm
Viscosidade μ = 1cP

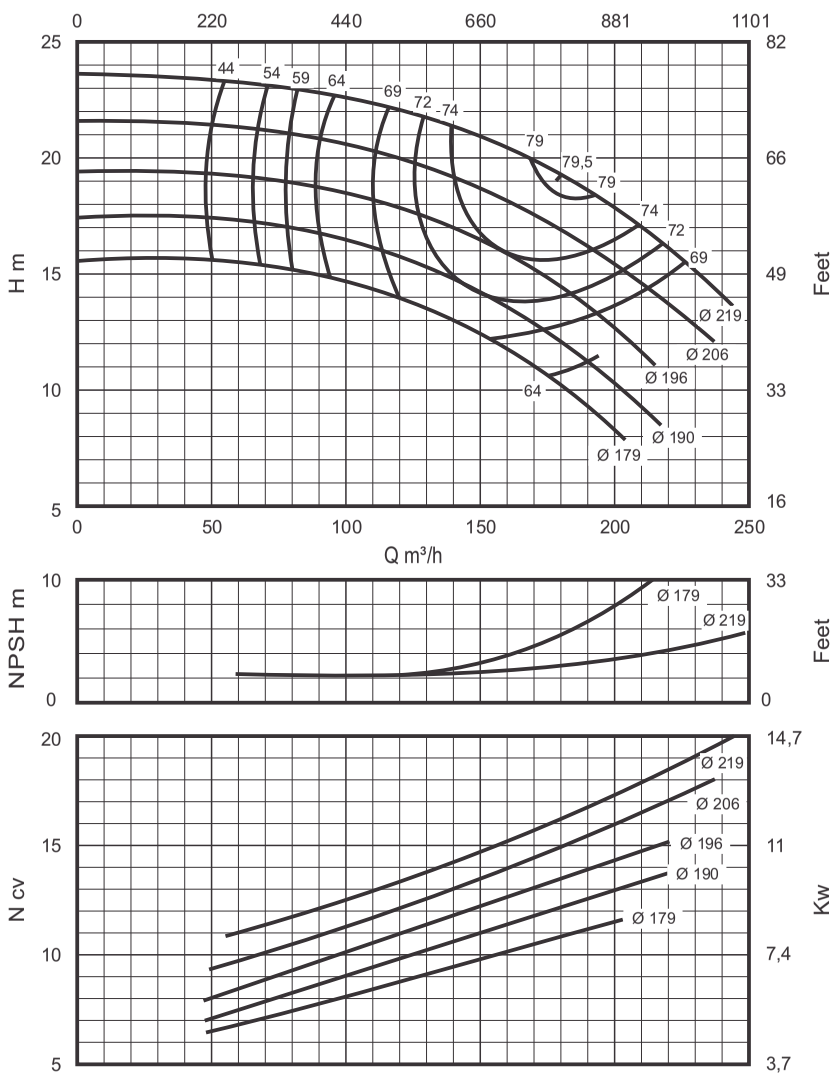
INI 80-400 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade μ = 1cP

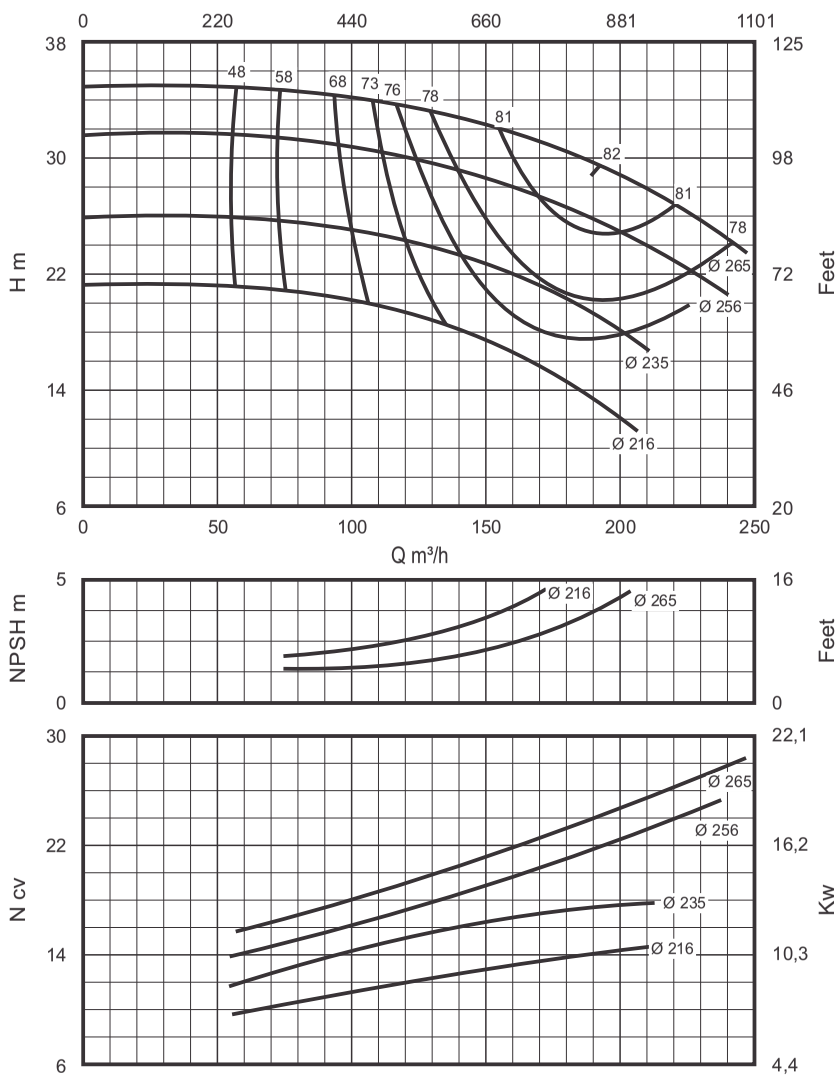
INI 100-200 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 100-250 — 1750 rpm



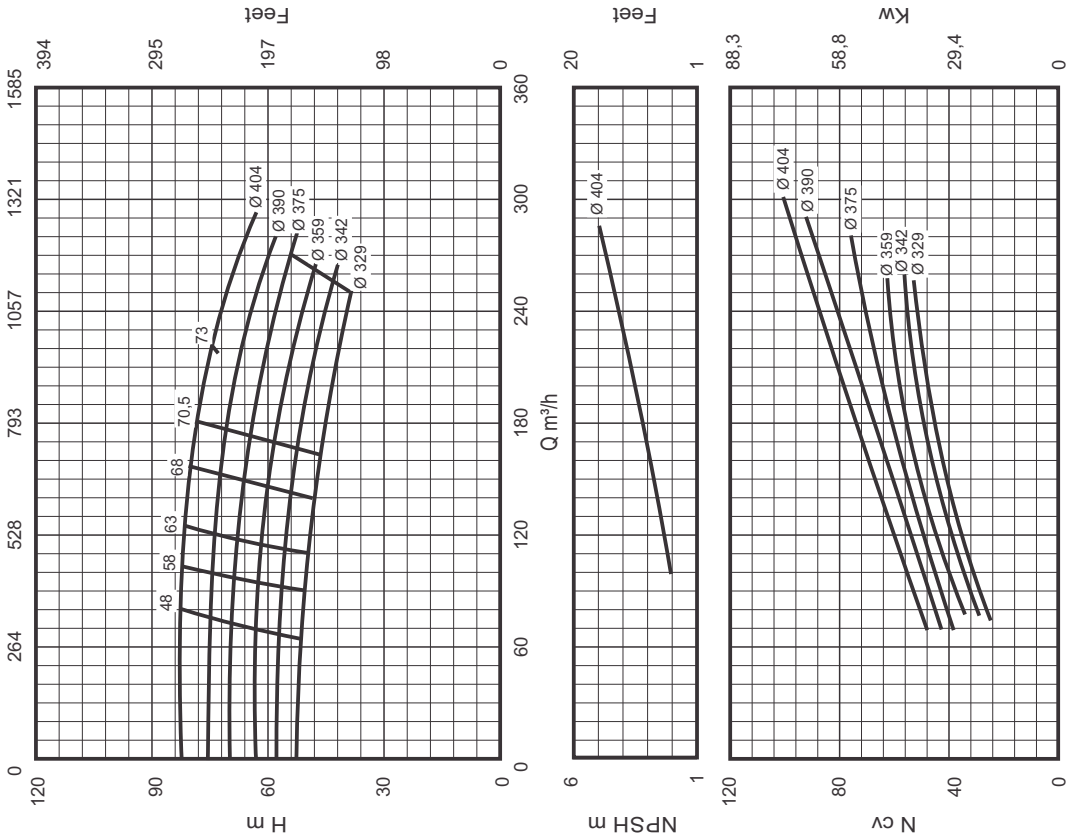
Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 216 mm
Largura do Rotor 27 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

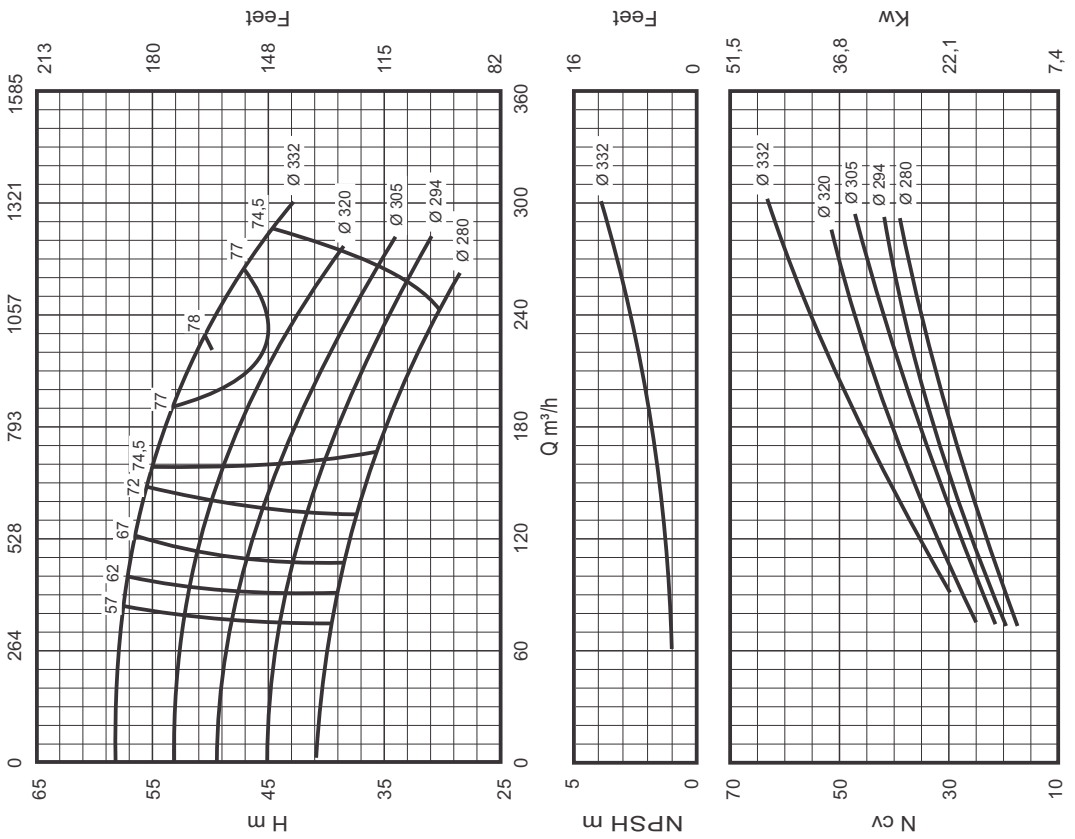
INI 100-400 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade μ = 1cP

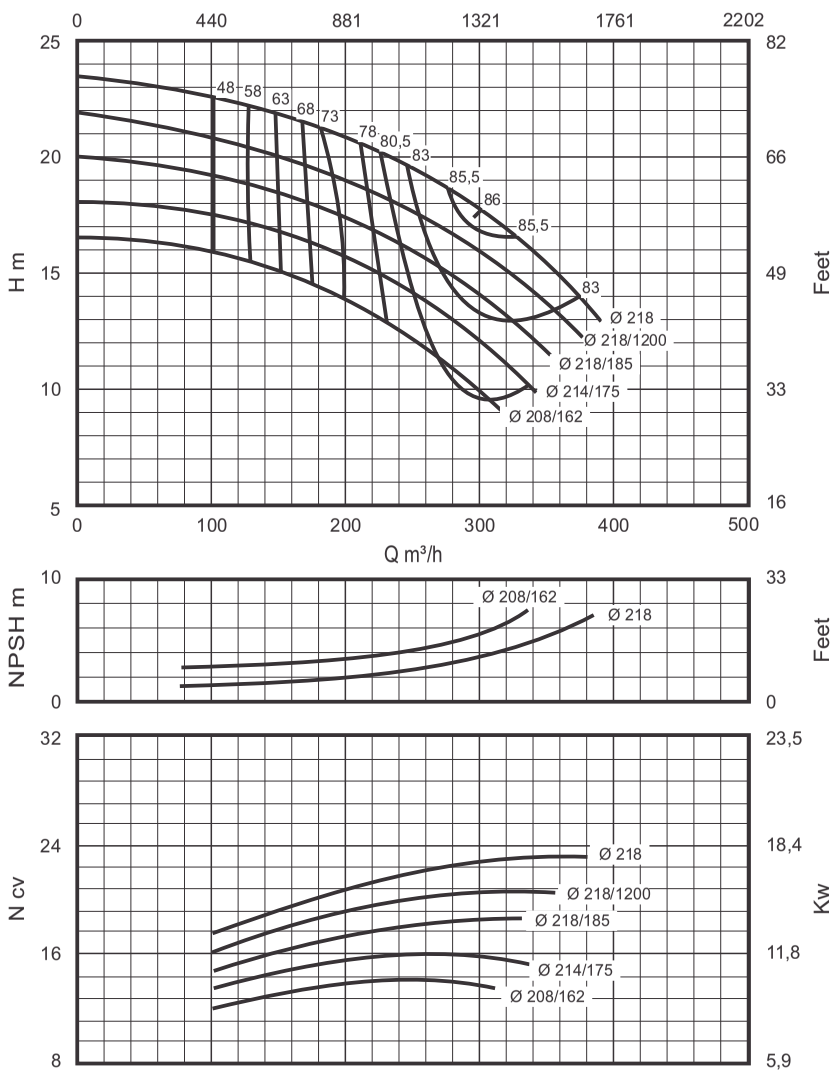
INI 100-315 — 1750 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade μ = 1cP

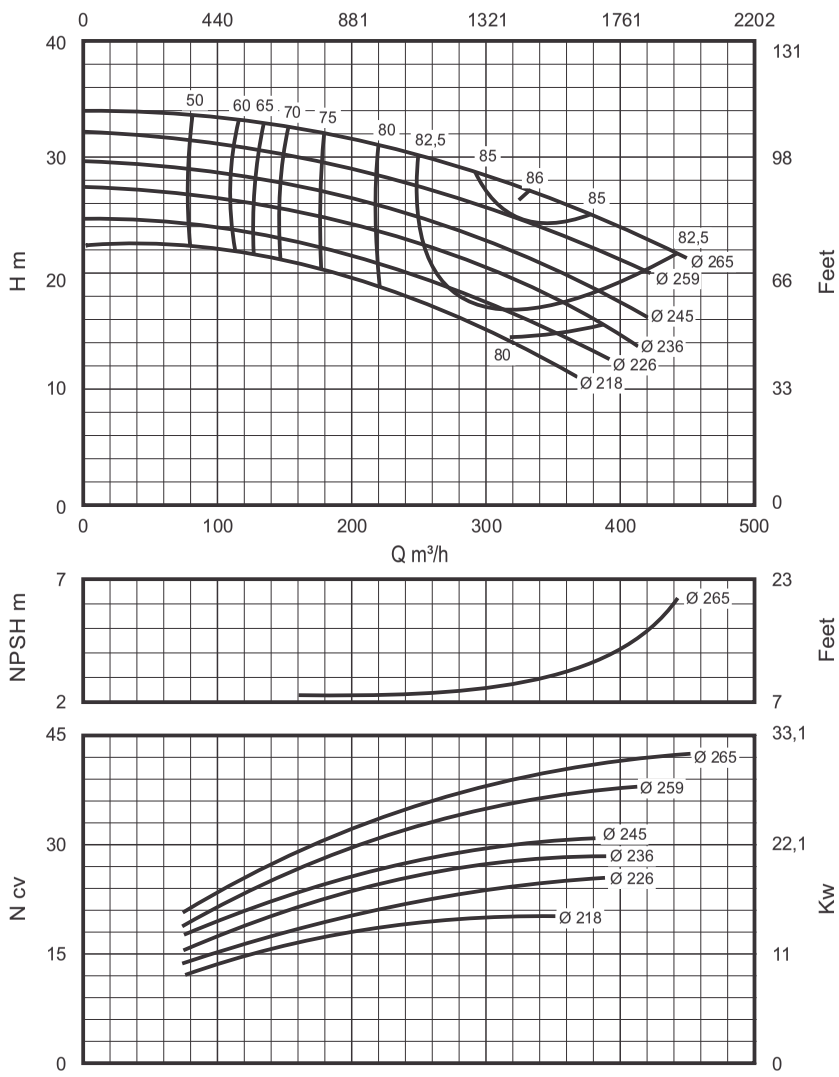
INI 125-200 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 208/162 mm
Largura do Rotor 40 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 125-250 — 1750 rpm



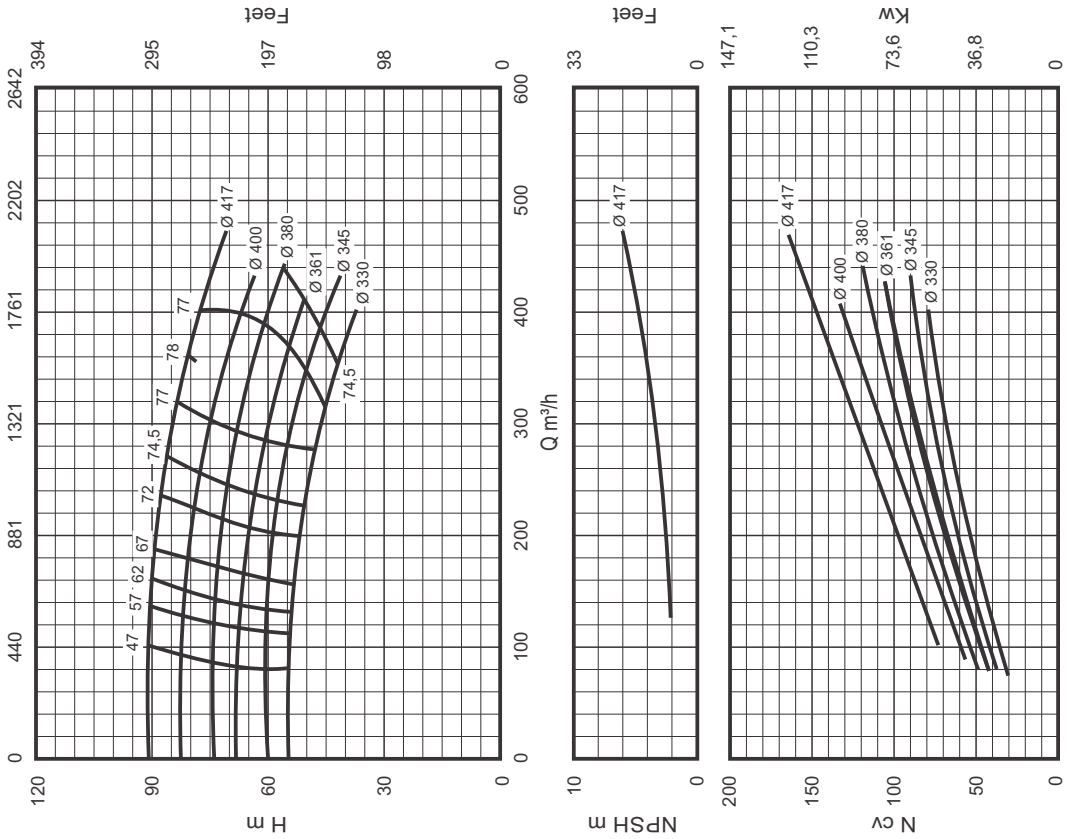
Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 218 mm
Largura do Rotor 37 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

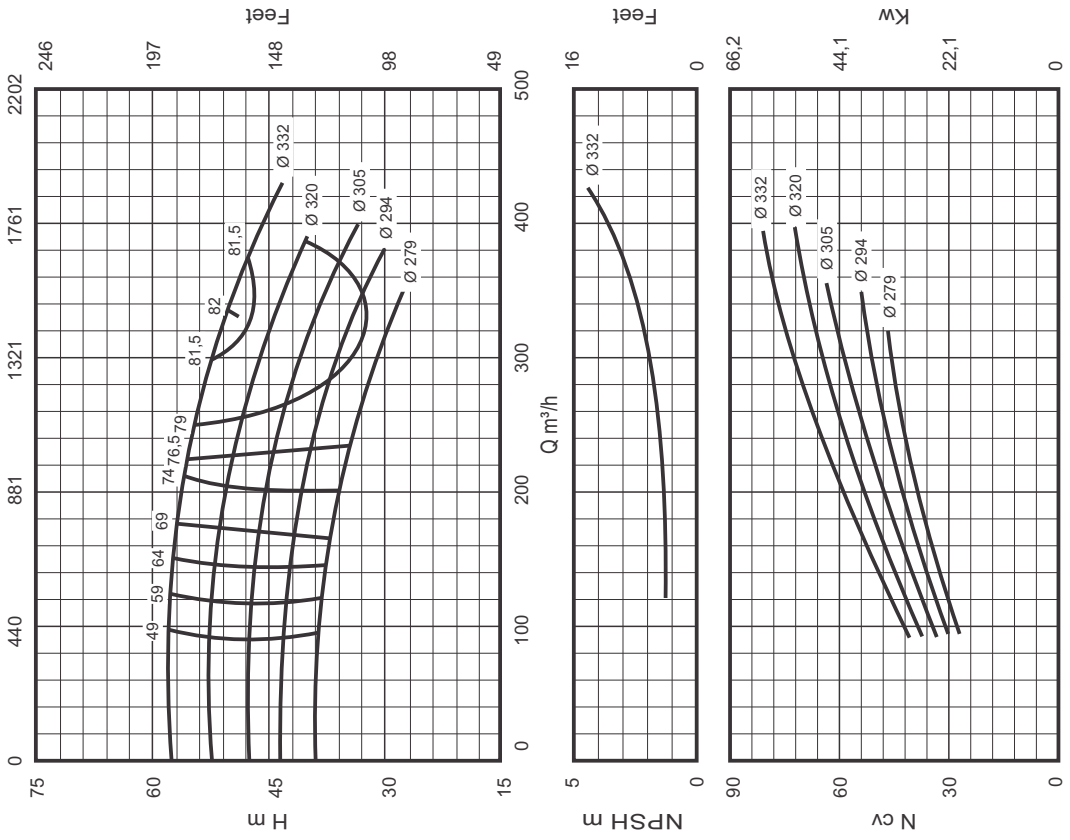
INI 125 -400 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

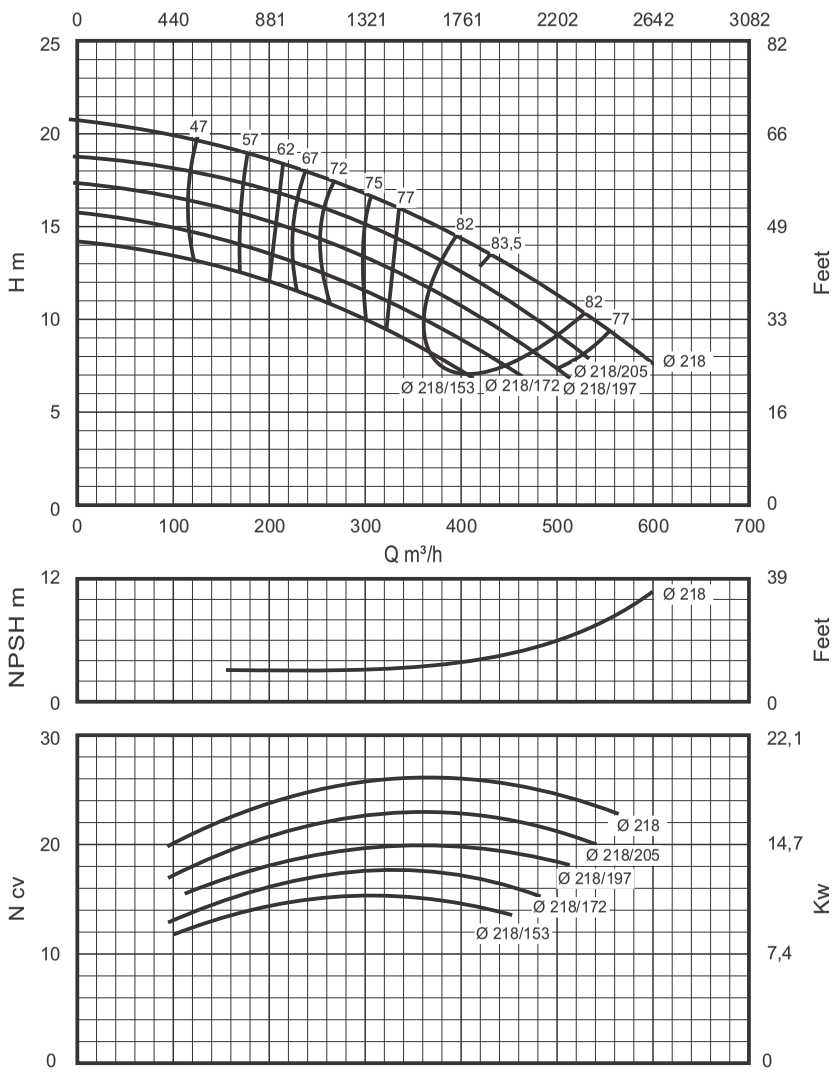
INI 125-315 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 279 mm
Largura do Rotor 30 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

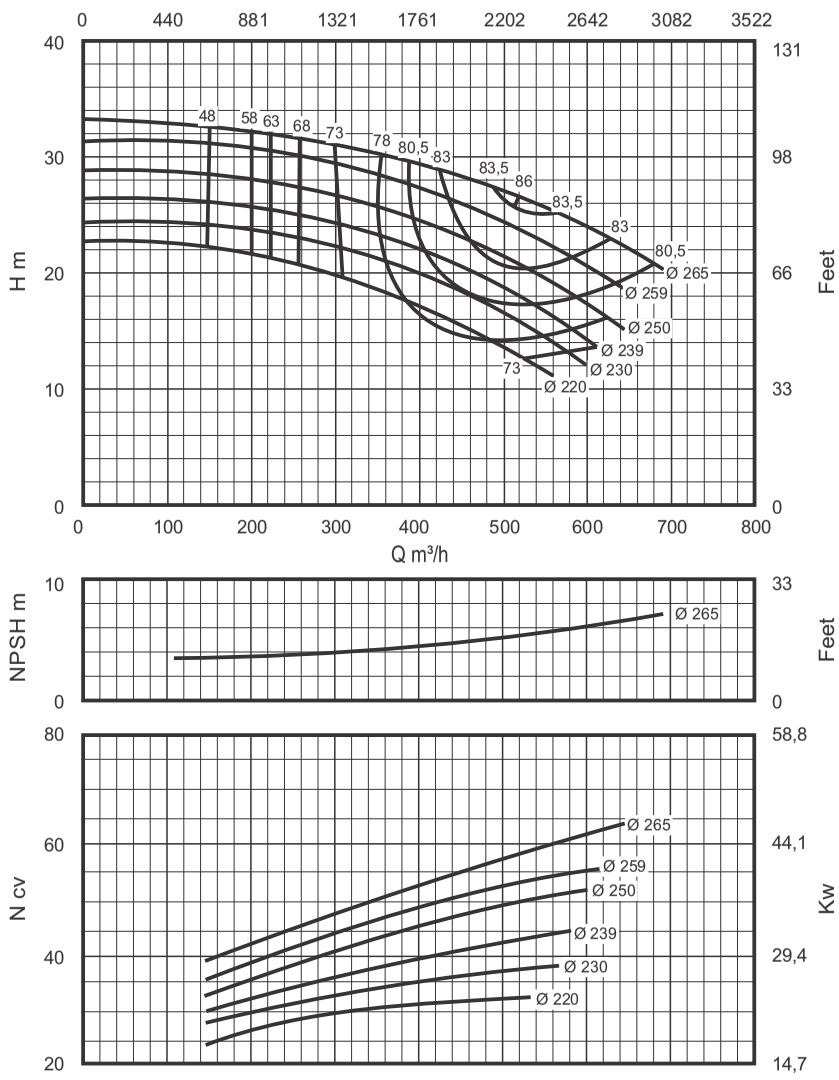
INI 150-200 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 218/153 mm
Largura do Rotor 59 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 150-250 — 1750 rpm



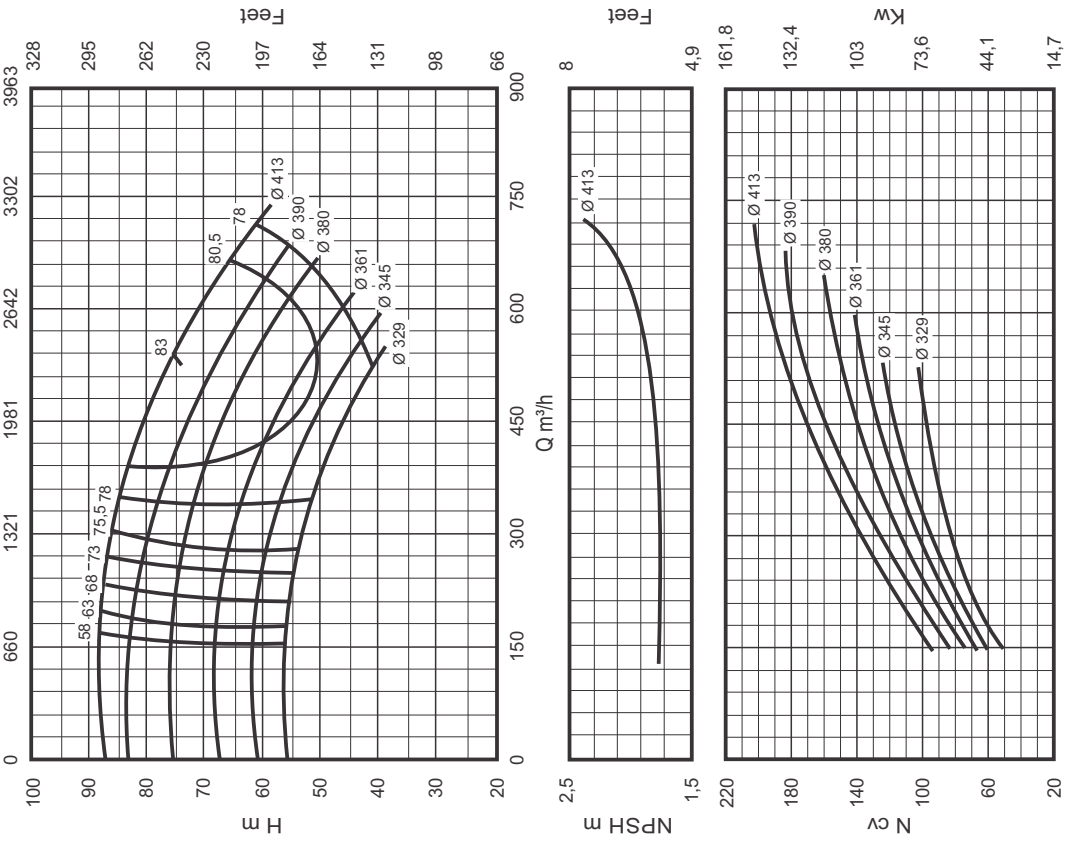
Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 48 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

IMBIL
Soluções em Bombeamento

IMBIL
Soluções em Bombeamento

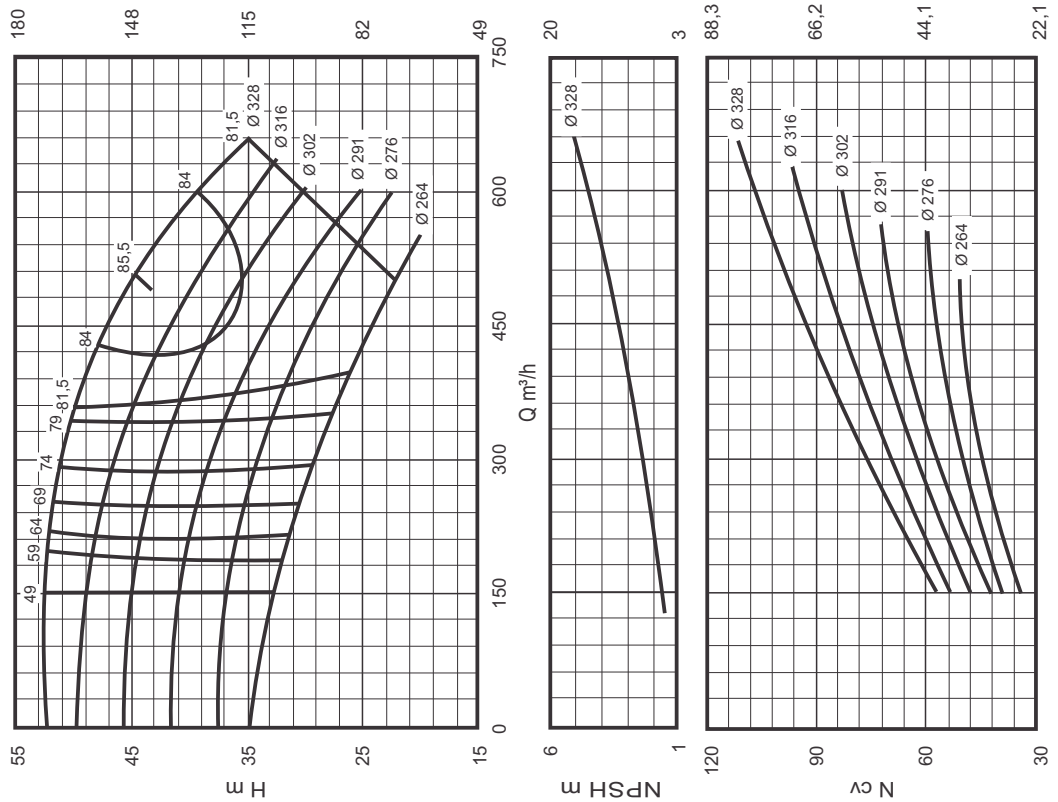
INI 150-400 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

INI 150-315 — 1750 rpm



Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade μ = 1cP

Flange de Sucção200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

www.imbil.com.br

"Sistema de Gestão da Qualidade
certificado conforme a Norma ISO 9001:2008".

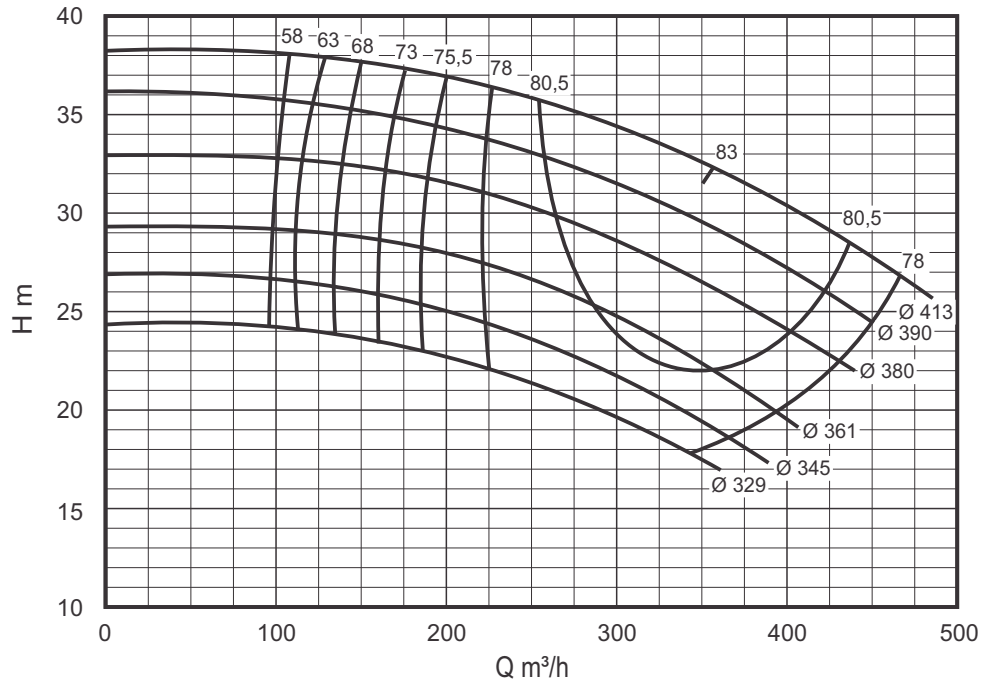
Pabx (19) 3843-9833

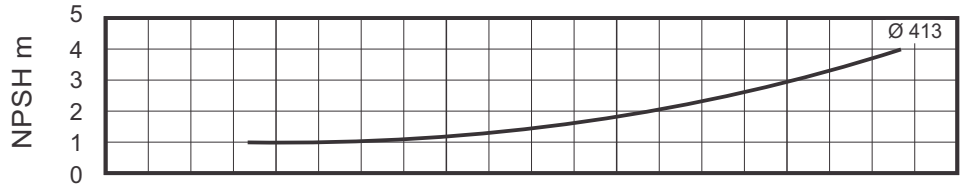
DDG 0800 148500

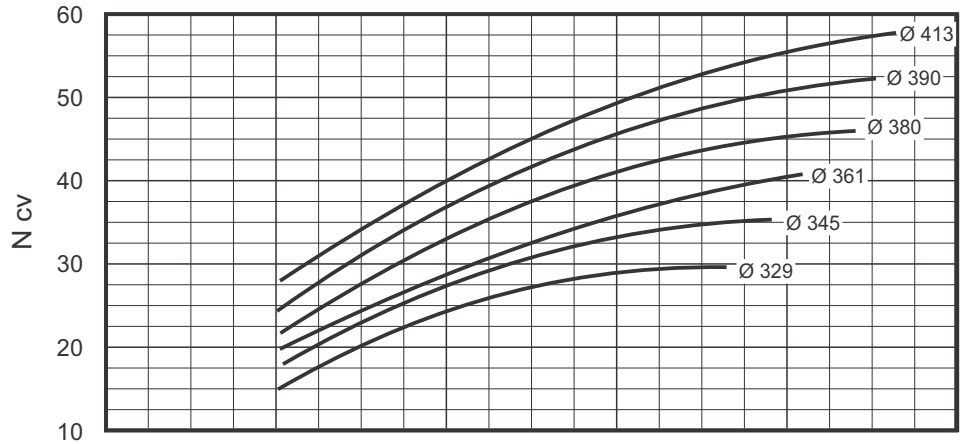
ivendas@imbil.com.br

IMBIL®
Soluções em Bombeamento

INI 150-400 1160 rpm







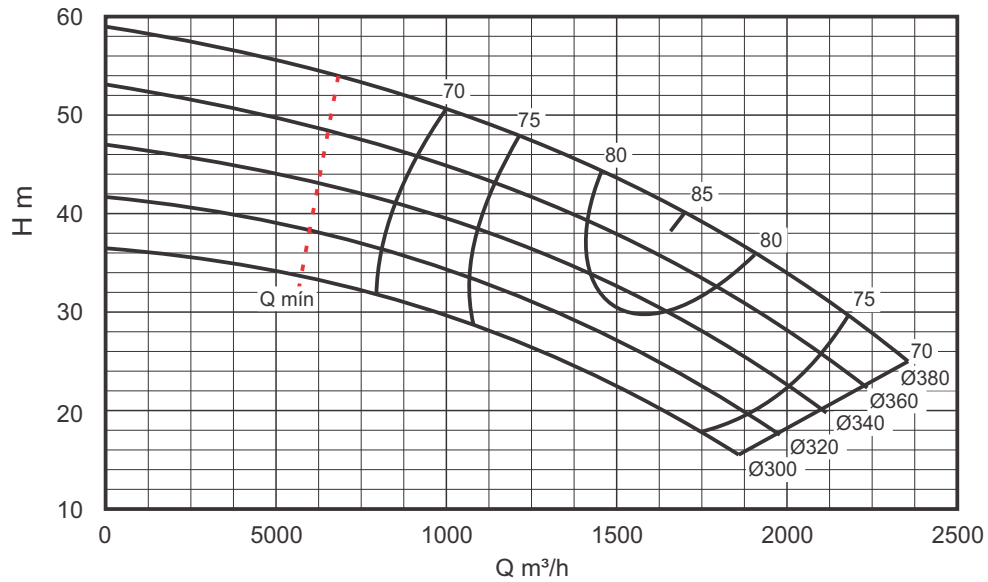
Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade μ = 1cP

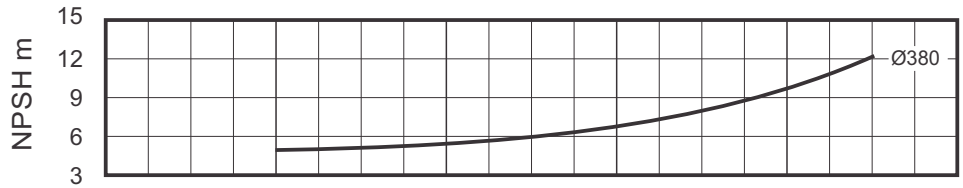
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico y= 1kgf/dm³

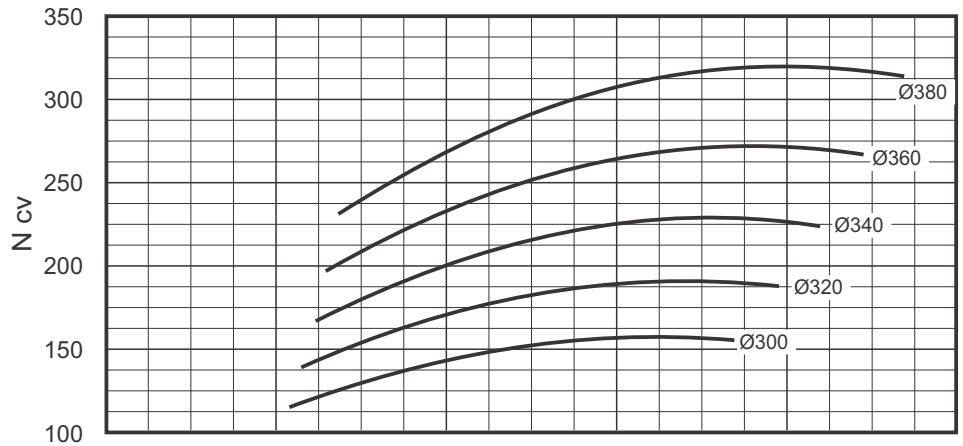
IMBIL®
Soluções em Bombeamento

INI 300-400

1750 rpm







Rotor Ø Máximo 380mm
Rotor Ø Mínimo 400mm

Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 300 mm