

- Graduação: engenheiro mecânico automobilístico e mecânico de produção ambas formação pela FEI

..... (Alemão)
.....



- Fenômenos de transporte pela USP São Carlos

Especialização



- Magister em criatividade aplicada pela Universidade de Compostela.
- Mestre em educação pela PUC-SP

Pós-graduação



Outras informações:

Sítio:

www.escoladavida.eng.br

e-mail:

me4310t.....@escoladavida.eng.br

Fones:

.....
.....
.....

COMO NÃO
ME
MACHUCAR
NESTE CURSO?

!?

Primeiro verificando se o ser
engenheiro (a) faz parte de
seus sonhos e para isto é
fundamental que cada um
analise a sua ALMA





Abertura

tolerância ao risco

ênfase

curiosidade



Aí com persistência, dedicação e disciplina pode-se aprender fazendo e uma das praticas seria através de problemas, já que uma das principais funções do engenheiro é resolver problemas.



Com a PDD
transforma-se o
sonho em
realidade!



Através das soluções dos
problemas cada cada
um construirá seu
caminho!



E aí assumirá o
volante na sua
aprendizagem!



COMO O
LABOARTÓRIO
ENTRA NA NOTA
FINAL?

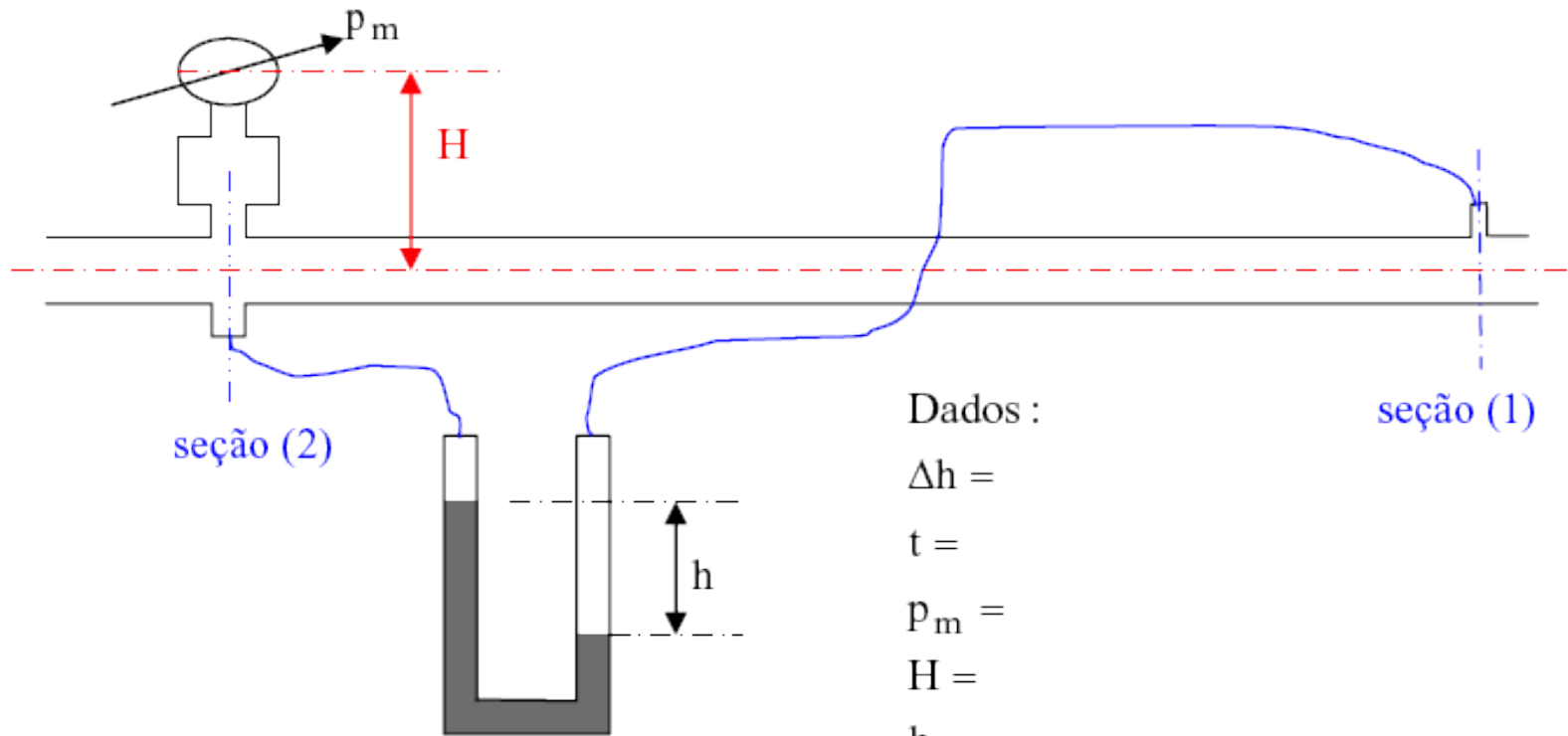
$$M_{\text{FINAL}} = \text{FATOR} \times M_{\text{PROVAS}}$$

$$0,6 \leq \text{FATOR} \leq 1,25$$



Vamos começar com o problema 1

Com os dados especificados determine a pressão na seção (1) na escala efetiva e especifique a vazão do escoamento do fluido.



Dados
obtidos na
bancada.



$$Q = \frac{\text{volume}}{\text{tempo}} = \frac{\Delta h \times A_{\text{tanque}}}{t}$$

Ex:
determinação
da vazão do
escoamento na
bancada.



Vamos para
a bancada

Para praticar o aprender fazendo, cada grupo deve localizar o problema na bancada e aí deve coletar dados.



Visualizando o problema e tendo os dados deve-se buscar os saberes para solucioná-lo